



曾历经战火硝烟 今迎来人间烟火

80年过去,红土地一防空洞成为周六不少市民前往赶场的打卡点

文化中国行

抗战时期,侵华日军对重庆实行无差别轰炸,人们向坚硬的防空洞寻求庇护,待轰炸过去,于废墟上重建家园。也是在防空洞里,重庆人诠释了什么叫“愈炸愈强”,从山壁崖间防空洞中制造的兵器,被源源不断送上抗日战场。

经历了战火硝烟,如今,城市中的防空洞有了很多可能:它们,可以是火锅店,可以是书店,甚至可以是菜市场。

最近在重庆人气颇高的防空洞背篓菜市,就位于红土地附近的防空洞群之中。资料显示,这些防空洞中的5个,便建于抗战时期。

烽烟散去,昔日为躲避战火抵抗外敌而建的防空洞,如今成为每周六不少市民前往赶场的打卡点。他们从这里带走的瓜果蔬菜,成为一家人团聚时餐桌上的一餐一饭。



很多市民赶到背篓菜市买菜。

1 抗日战争时期 这里已有5个防空洞

按照资料记载,位于红土地的这10多个防空洞有5个是抗战时期留下来的。那时,防空洞是人们躲避轰炸的庇护所。据文史专家统计,抗战结束时重庆城市人口100万人左右,而防空洞能够容纳60万人。

有一些防空洞还有别名,叫“抗战生产洞”。为保存实力,不少兵工厂搬迁到防空洞里进行生产。

以抗战时期国内最大兵工厂兵工署二十一厂为例,资料记载,日军轰炸时,时任厂长李承干与工人们进入防空洞躲避。轰炸结束,空袭警报尚未完全解除,他们便奋不顾身地去救人、灭火、抢救机器设备。其间,郭沫若应邀为二十一兵工厂作词写厂歌,歌词中写道:“战以止战,兵以弭兵,正义的剑是为保卫和平。创造犀利的武器,争取国防的安宁……”

当年,位于红土地的这5个防空洞是否也承担了这样的功能?目前尚无相关资料印证,但当年郭沫若作词的这首歌曲被传唱至今,如今已成为长安汽车的厂歌。

2 三线建设时期 数百工人扩建12个洞

为何抗战时期的5个防空洞到现在成了18个?长安汽车集团提供的一本老资料给出了答案。

长安汽车办公室主任江爱群说,据厂史记载,位于红土地的防空洞群落,除5个是抗战时期留下的洞外,从上世纪60年代中期到70年代前期,工厂出动了500多名工人,在这5个防空洞的基础上扩建了12个洞,前后耗时5年多。

江爱群介绍,和同时代重庆修建的其他防空洞一样,这些防空洞是响应“三线建设”号召修建的,原打算修建好后将生产线搬入洞内。

此后,厂里开启了生产汽车的第一次创业。如今,距离当年扩建防空洞的时代已经过去了半个世纪,这些防空洞“重见天日”后被重新打造成了背篓菜市还有火锅店等业态。

地道商业管理有限公司项目执行人左先生介绍,在接手项目之前,这些洞曾被当作仓库使用,如存酒、作为培植

菌菇的场所等。

左先生介绍,他们接手项目后进行摸底调查,发现这个防空洞群有防空洞18个,其中包含2个从红土地贯穿到九街的防空洞,也有相对较小的连接大洞的“半截洞”。

3 21世纪新时期 背篓菜市洞里开卖

6月1日清晨6点半,渝北石船镇上的农户开始挑起扁担、背上背篓,坐上轨道4号线准备进城了,40多公里外的红土地站是他们中一部分人的目的地。同一时刻,已有一些早起的市民来到防空洞背篓菜市,想买当天最新鲜的蔬菜。

临近上午8点,工作人员拿出喇叭,喊着请市民为农户们让让路。从4号线转10号线,农户们终于抵达目的地,为了尽快把凌晨采摘的最新鲜的蔬菜卖出去,怕没有好位置,有农户开始一路小跑。

其实农户们的担心有些多余:防空洞背篓菜市一百多米长,6米宽,足以容纳这些卖菜的农户,而且买菜的市民多,农户带来的菜根本不愁卖。

70岁的樊登全大爷当天零点过就起床,下田掰了100多斤苞谷,清晨8点左右来到背篓菜市,9点左右苞谷就卖完了。他和邻居相约一起坐轨道交通回家“补睡”。他说:“这么多苞谷在我们石船镇的集市上,可能一天都卖不完,但这里一个小时就卖完了。”跑这么远值不值?老人呵呵一笑,竖起了大拇指,“太值了,辛苦一天就有500多块钱的收入”。他说,下周再来,依旧卖苞谷。

此前没有固定卖菜的地方,樊登全吃过一些亏。城里管得严,卖菜如果不在石船镇就近卖,就只能到处“打游击”,过去没有轨道交通,卖菜只能坐公交车,时间很紧,身体也很疲惫。

和樊登全一起赶到的,还有70岁的刘爷爷,他凌晨3点多就起床,摘下了最新鲜的丝瓜和豇豆,在这里不到9点,东西也售卖一空。

很多家住附近的市民已经不是第一次来“赶场”,还有人从石坪桥换乘三次赶来买菜。70岁的张嬢嬢就是其中之一,她差不多上午8点左右就来了,她说这里的菜“够新鲜”。

巫山龙骨坡古人类 率先开发和利用洞穴资源

位于重庆巫山县的龙骨坡遗址是欧亚地区古人类最早开发和利用洞穴资源的遗址。近日,由重庆师范大学考古学博士陈育芝与导师武仙竹教授联合署名发表的《长江三峡及周边地区早期人类的生存环境与生存行为》一文,在我国古人类学核心期刊《人类学学报》上正式发表,展示出龙骨坡遗址有了最新研究成果。

6月9日,在论文作者之一武仙竹的娓娓讲述中,一幅百万年前长江三峡及周边地区早期人类的生活画卷被缓缓打开。“我们发现,中国目前所见最早的古人类遗址,地理范围在东部季风区,两百万年前龙骨坡气候比现代更加温暖湿润,而且同时存在显著气候降温和冷热交替事件,南北动物群过渡带曾发生南移。”武仙竹说,这些优越的自然环境和自然资源,为古人类的繁衍生息提供了良好的条件。

在龙骨坡古人类的“花园”中植被茂盛,不仅分布有亚热带常绿阔叶乔木、暖温带落叶阔叶乔木等,还有喜干和喜湿的禾本植物和多种喜温暖阴湿的蕨类。武仙竹说,他们发现龙骨坡遗址动物群包括大量华南动物区系动物,还有一些横断山附近的西南区特色哺乳动物和一定数量的华北区动物。“但我们也同时发现,在这里,还生活着包括巨猿、湖鹿、双齿尖豚猪、印度长尾鼯、攀鼠、绒鼠等在内的与印度、越南相同的南亚动物区系。”

有了如此丰富的动植物资源,古人类是如何进行开发利用的呢?武仙竹说,据他们推测,当时人类的主要生活方式是围绕靠近水源的森林、草原开展狩猎和采集。武仙竹发现,龙骨坡遗址的古人类在欧亚地区的众多古人类中,最早开始开发和利用洞穴资源,“当时的龙骨坡古人类已开始主动进入洞穴,并把洞穴作为生产石制品、处理动物资源的生产和休憩场所。”但是,该阶段人类所利用的洞穴,主要为小型“天坑”状垂直溶洞,这类洞穴的共同特点是视线好、活动方便。

既然要找个洞穴遮风避雨,为啥不找个大一点的?武仙竹说,那是因为该阶段中国还没有发现人类用火的证据,所以人类对大型、潮湿或黑暗的洞穴进行开发利用可能还存在困难。虽然只能开发利用有条件限制的洞穴,但是,在远古原始生境下,人类能够主动进入洞穴、开发利用洞穴资源,对生存空间进行开拓并对生活条件进行改变,充分说明该阶段人类智力和生产力水平已经得以提升。

新重庆-重庆日报记者 李晟 谢智强



2023年11月2日,专家在巫山龙骨坡遗址考察。据重庆日报

新闻链接

80年风云 记录战火烽烟也承载人间烟火

80年过去,穿越烽烟时代,来到21世纪,一个月前,这里被打造成充满人间烟火气的背篓菜市。

从防空洞到背篓菜市,背后是很多人默默努力地付出。6月1日,背篓菜市迎来了第三次开市,按照自愿原则,农户们有人在沿途下车就近售卖,也有近30户农户选择来到背篓菜市。此前两次石船镇都有工作人员为找不到路的农户指路,工作人员张先生说,前往卖菜的农户多是老人,因此有必要给老人带路,同时,也需要现场看看市场是否还有需要完善的地方,以便于和相关方面再协调。

渝北区龙塔街道相关负责人出示了一个微信“协调群”的记录。在群里,来自石船镇和龙塔街道以及背篓菜市项目的工作人员讨论着买菜市民和农户的需求。该负责人介绍,背篓菜市会有持续升级和改造。

龙塔街道有关负责人表示,之所以选址防空洞打造背篓菜市,除了冬暖夏凉,方便农户和周边居民外,还有一个好处就是离小区较远,可以尽可能规避噪音污染。

左先生表示,在背篓菜市进场前,他们在防空洞里安装了照明系统,将泥沙地平整成了水泥地,在现场增加了新风

机,目前正在加装吊扇,现场用水设施也在加装中。经过前期三次开市,洞内设施正在逐渐完善。这一切对菜农都是免费的,摊位费和清洁费都不收,在农户撤场后,还会安排专门的工作人员清理菜叶以及其他垃圾。

“我们的初衷是助农,那就要把这些小事落到实处。”左先生说,在开市之初,他们担心人流量不够,还想出了“兜底”的办法:印刷了一万多元的代金券免费发放,领到的顾客到现场可以和农户等价交易,农户再找现场工作人员将代金券换成现金,算是拉拉人气。不过背篓菜市第二次和第三次开市,众多市民的热情打消了大家的顾虑。

于是,重庆这座立体多维的城市又多了经典一幕:地下是载着乘客快速驶过的地铁;坡顶是住满居民的楼房;山体中间的防空洞内,从四面八方前来赶场的市民和坐轨道来卖菜的农户,周六的清晨在这里笑脸相逢……

此前暴火的地铁“背篓专线”展现出了—个城市的温度,现代化的地铁装得下公文包,也一定容得下菜背篓。

一座城市的防空洞,烽烟四起时能护佑一方百姓,和平年代中也承载人间烟火。

新重庆-上游新闻记者 邹渝 冉文