

# “科学家的家、创业者的城”以科技创新加速产业提质 看科学城高新区这台“重要引擎” 如何为建设新重庆助跑领跑超跑

## 扛起新使命 区县谈落实

科学家的家，创业者的城。随着全长66公里的重庆科学大道不断延伸，从空中俯瞰，一条宽大的“跑道”已然成形，等待有志者展翅高飞！6月20日起，市委宣传部、市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会，邀请各区县党政主要负责人，为大家介绍重庆各地扛起新使命、谱写新篇章的实干实绩实效。6月25日举行系列主题新闻发布会的第三场，西部科学城重庆高新区党工委书记、管委会主任聂红焰等围绕“以科技创新加速产业提质 努力把科学城高新区打造为现代化新重庆建设的重要引擎”进行介绍，并回答了媒体记者和网友提问。

“西部科学城重庆高新区是落实国家战略、建设现代化新重庆的重要引擎，是全市科技创新和现代化产业体系建设的主战场、主阵地。”聂红焰说，科学城高新区以全市第一、超5.4%的研发投入强度，奋力抢占前沿技术创新高点；地区生产总值增速连续4个季度领跑全市，战略性新兴产业产值占规上工业总产值比重高达80%，高质量发展的科技含量、创新动能持续跃升。这台“重要引擎”如何聚力如何抢占创新前沿高地？记者对此进行了打探。

### “引擎”助跑—— 产业填空白、补短板

“给大家透露一下，总投资约300亿元的三安意法半导体项目即将亮灯通线，未来将以年产值近200亿元的体量，为重庆乃至下半年全国半导体产业发展注入新活力。”聂红焰说，这比原计划提前了1个月完成。该项目是科学城高新区锚定建设具有全国影响力的科技创新中心核心承载区目标，全力打造“硬核”科技力量的缩影。

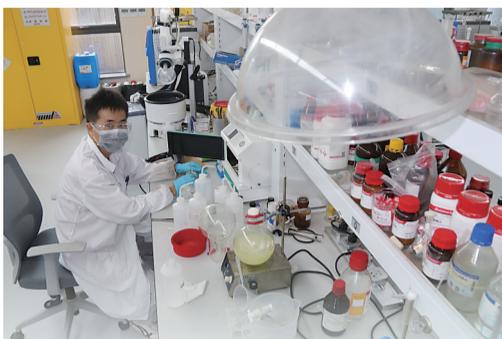
初步形成2000亿级新型智能终端、200亿级软件信息、200亿级智能网联新能源汽车及核心器件、100亿级集成电路等主导产业和特色优势产业集群，通过产业版图的扩大，科学城高新区正加快构建“3238”现代制造业集群体系——打造国家生物产业基地、国家检验检测高技术服务业集聚区、金凤软件园等特色园区，西永综合保税区进出口值占全市比重超40%。同时，这里还建成国家应用数学中心、硅基混合集成国家制造业创新中心、金凤实验室等高能级科创平台，市级以上科创平台达343家、其中国家级23家（6家全国重点实验室），拥有国家级孵化器和众创空间7个，培育国家高新技术企业405家。

填空白、补短板，科学城高新区的“高分报表”不断刷新。目前，科学城高新区智能网联新能源汽车及核心器件已集聚60余家相关企业，全产业链生态圈初步建成，今年1—5月，智能网联新能源汽车规模以上工业产值增长66.7%，良好的产业生态正为科学城高新区带来源源不断的发展动力，助力全市产业高质量发展。

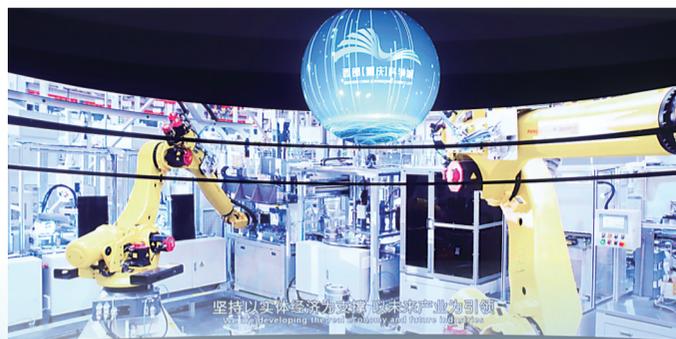
### “引擎”领跑—— 发展新模式、新起点

“24小时不停机，每分钟下线近百台，全球每4台笔记本就有1台科学城造。”创新要素汇集、人才智力密集，是科学城高新区得天独厚的优势；通过全力培育科技力量，构建以先进制造业为骨干的现代化产业体系，因地制宜发展新质生产力，科学城高新区加快智能终端、汽摩等传统制造业设备更新和技术改造，技改后平均生产效率提高41%，广大、英业达等龙头企业通过打造智慧工厂，创造了骄人的业绩。

聂红焰介绍，通过用好大学城高校院所这个“基本盘”，放大大学城14所高校、约20万师生聚集效应，围绕人才输出、科创成果转化全力探索“校地融合”新模式，每年吸引近万名高校毕业生“学”在大学城后“留”在科学城，累计推动



金凤实验室一景



智能制造



科学城

200多项高校前沿科研成果从“实验室”走向“生产线”。

通过加快激活高能级创新平台这个“动力源”，科学城高新区43个科创重点平台加速“实体化”运行，已有3个年营收破亿元、13个超千万，孵化科技企业85家，每年产出科研成果数百项。其中，具有科学城辨识度的金凤实验室投运仅2年，入驻院士团队5个、核心科研团队40个，AI诊断辅助、肿瘤神经生物学等十余类创新成果已应用到全国上百家三甲医院，“领跑”态势正在显现。

国际市场“护照”意义重大，某种程度上它就是高质量发展的代名词，以国测时栅公司生产的重要设备关键部件为例，它已通过了CE安全认证，相当于获得了打开并进入欧洲市场的“护照”，意味着科学城在精密测量领域已初步具备全球一流的技术能力。

科学城高新区，引领性科创企业是“主力军”，通过坚持让企业站稳创新“C位”，高新技术企业、科技型企业分别增至405家、2730家，科学城每10家规上工业企业，7家都有自己的研发机构，新起点夯实高质量发展的坚强基石。

### “引擎”超跑—— 创新瞻未来、“芯”动力

超级跑车需要超级引擎，才能在赛道上不断超越。软件定义汽车、芯片制造汽车，中国工程院院士、清华大学教授李克强提出的“车路云一体化”方案可以实现“场景化”智能；具有“老司机”驾驶水平的网联智能驾驶与自动驾驶服务依靠的正是“车、路、云、网、图”五个端口的完美协同，这正在成为科学城高新区的最大特色。

未来先进布局离不开创新思维，在科学城高新区，普通的道路也装上“神经网络”，变得更聪明——目前在约50公里的城市道路上，通过低延时、高精度的多传感器融合系统以及边缘计算单元、车路云通信系统部署，形成实时感知路况的“千里眼”，服务更加广泛的应用场景。

在车端，针对不同智能化等级的车辆，设计不同的协同感知能力、为单车智能驾驶赋能；在云端，科学城高新区建成全国领先的云控基础平台，汇聚所有车辆与道路系统的数据，还有各类智能算法，通过近百个分级共享接口，把数据和能力提供给应用生态建设的各种场景的应用系统，支持自动驾驶、交通管理、智慧城市等应用实现；在网端，即实时又稳定性的网，提高车辆网渗透率，为自动驾驶车辆赋能的同时，也可向下兼容，为传统车辆提供增强预警和驾驶建议服务；在图端，即高精度、多维度的图，与传统导航地图不同，高精度地图以车道级三维立体形式呈现，蕴含丰富信

息，实现多系统共用，打破交通信息“孤岛”。目前，科学城高新区正打造全国首个、可为全类型车辆赋能的示范区，建立了领先的云控基础平台和9个生态共建的网联应用平台，成功接入各类网联车辆超千辆，多渠道开展综合场景试点。

科学城高新区紧扣全市“33618”现代制造业集群体系，将“智能网联新能源汽车及核心器件”作为科学城三大主导产业之一，加速布局发展——在整车制造方面，有长安跨越、东方鑫源等新能源商用车企业；核心部件方面，聚集了金康动力、中信科智联、孔辉科技等优质企业。在汽车电子方面，这里聚集了三安意法半导体、华润微电子、中电科芯片等企业；研发机构和服务平台方面，引育了西部车联网、西部智联、招商车研等行业领先企业，打造了西部科学城智能网联汽车创新中心和西部首个国家智能网联汽车质量检验检测中心，集聚了中科院汽车软件创新研究平台等创新载体，60余家相关企业聚集，全产业链生态圈初步建成。

### 链接

## “科学家的家、创业者的城”

科学城高新区如何留住人才？为发挥政策引导作用，科学城高新区制作《西部（重庆）科学城大学生创新创业一件事政策指南》，按照大学生创业阶段，分个人、企业开办、企业成长三个板块，提供创业培训、融资对接等22项业务办理指南，为大学生在科学城创新创业提供“一站式”政策服务检索渠道。“新风人才”政策则对博士后科研经费的配套，由政府贴息，最高可贷500万元。还针对高校毕业生群体精心打造了11个“职海扬帆”大学生就业创业服务站、5个创业导师工作室，分布在高校周边和辖区产业园内，通过举办“青创夜市”等特色活动，帮助毕业生实现“校门口”就业的目标。在多重扶持政策叠加下，每年近万名高校毕业生继“学”在大学城后，坚定地“留”在了科学城，因此大学城与科学城深度融合、相互赋能的综合优势也不断显现。

记者注意到，近年来，科学城高新区新的中学、小学如雨后春笋般涌现，“小金凤”们在这里享受良好的教育配套，则加速聚集了更多的外地“金凤”前来，创业兴业，让西部科学城重庆高新区真正成为“科学家的家、创业者的城”。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

## 重庆水利电力职业技术学院：2024年高考招生2900名(招生代码:5047)

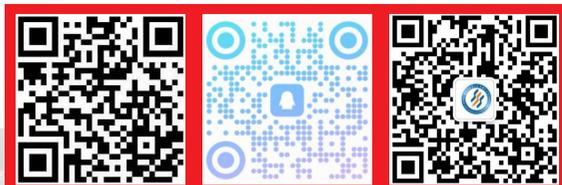
- ★国家级高技能人才培训基地
- ★教育部现代学徒制试点单位
- ★全国水利高等职业教育示范院校
- ★全国水利优质高等职业院校
- ★重庆市骨干高等职业院校
- ★重庆市“双高”院校建设单位

重庆水利电力职业技术学院是经重庆市人民政府批准、教育部备案的公办全日制普通高等学校。2024年高考，学校面向全国投放44个专业的招生计划2900名，其中重庆市内招生计划1570名，重庆市外招生计划1330名。

重庆水利电力职业技术学院贯通分段培养本科招生专业4个，重庆市属唯一设置专业7个，形成以工程技术为主体的“一特一优三大支撑，九大门类协同发展”专业结构布局，涵盖水利、能源动力与材料、土木建筑、装备制造、电子信息等9个专业大类。

学校充分发挥水利行业办学优势，依托重庆市水利局成立“重庆市水利行业校企合作办学理事会”，坚持以提高人才培养质量为核心，利用理事会，搭建专业规划与发展、师资队伍建设、实训基地建设与管理、培训与技术服务、人才需求与就业协调、目标与质量考评6个平台，构建紧密型“行校企”合作办学机制和具有水电特色的工学结合人才培养模式。

推荐专业：水利水电建筑工程、水利水电工程技术、水环境智能监测与治理、热能动力工程技术、电力系统继电保护技术、建设工程监理、道路与桥梁工程技术、电气自动化技术



VR看校园 2024年新生咨询群 学校官方招生微信公众号