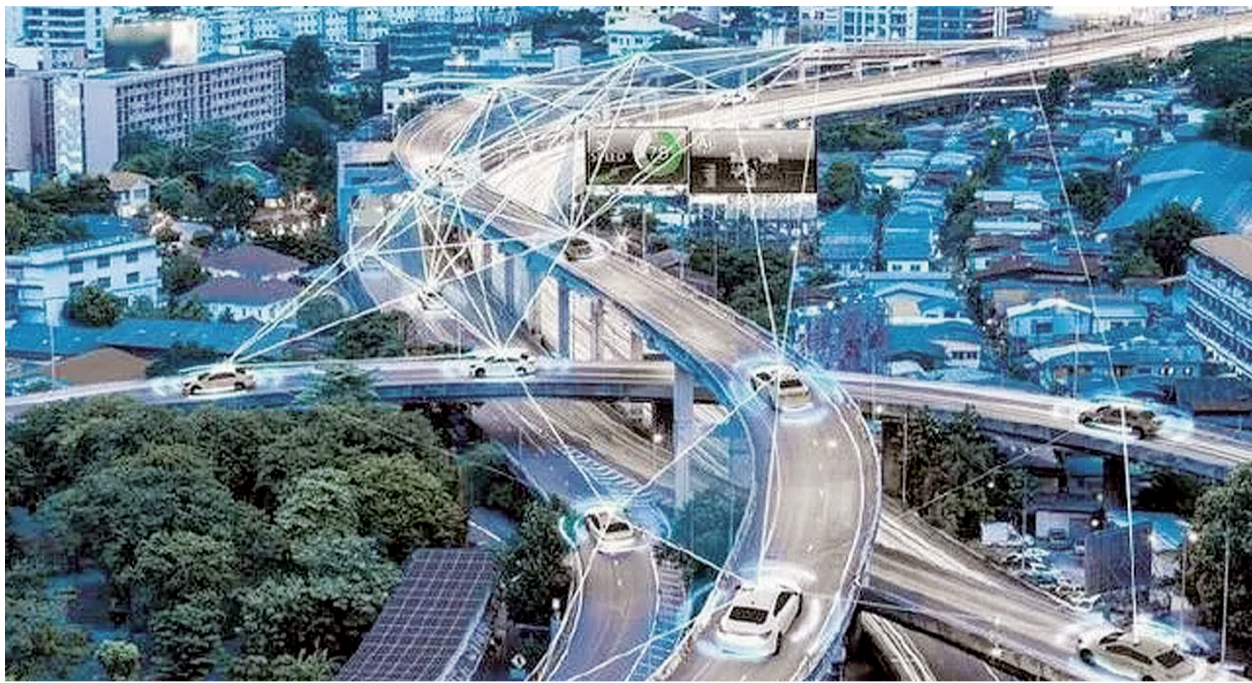


智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单公布 重庆成试点城市 将促进自动驾驶多场景应用



智能网联汽车“车路云一体化”

昨天，工业和信息化部、公安部、自然资源部、住房和城乡建设部、交通运输部发布了关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知。按照《工业和信息化部 公安部 自然资源部 住房和城乡建设部 交通运输部关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》(工信部联通装[2023]268号)安排，在自愿申报、组织评估基础上，确定了20个城市(联合体)为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市，包括重庆市、北京市、上海市、鄂尔多斯市、沈阳市、长春市、南京市、苏州市、无锡市、杭州-桐乡-德清联合体、合肥市、福州市、济南市、武汉市、十堰市、长沙市、广州市、深圳市、海口-三亚-琼海联合体、成都市。有网友感叹，“看来自动驾驶真的要来了，车路云一体化，未来出行更便捷!”

据介绍，这20个城市(联合体)在申报和遴选过程中脱颖而出，他们会在五部门指导下，结合有关专家意见，进一步优化完善“车路云一体化”建设方案，明确“车、路、云、网、图、安全”各组成部分的相互关系，按照中心云、区域云、边缘云的三级云平台架构制定平台建设方案，打造统一的平台底座，并结合各自发展特色，搭建承载多样化应用的云服务平台。此外，这些试点城市将基于统一架构和技术标准，实现云控基础平台、城市交通安全综合管理服务管理平台、交通信息管理服务公共平台、城市信息模型平台等平台之间的互联互通，打破不同领域、区域间的数据“孤岛”，实现基础共性数据的互通共享，以及基础设施、服务与平台的跨域共用，支撑城市级乃至城际间智能辅助驾驶、自动驾驶、智能交通、智慧城市等多场景应用的商业模式探索。

据工信部负责人介绍，目前，全国共建设17个国家智能网联汽车测试区、7个车联网先导区、16个“双智”试点城市，开放测试道路32000多公里，发放测试牌照超过7700张，测试里程超过1.2亿公里，各地智能化路侧单元(RSU)部署超过8700套，多地开展云控基础平台建设。但是，各地“车路云一体化”建设处于初级阶段，尚未能搭建形成完备的系统架构，基础设施建设存在“碎片化”现象，难以支撑自动驾驶技术和网联功能的规模化应用。此次公布智

能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单，就是想在未来达到以下预期：

1.促进多场景自动驾驶规模化应用。结合智慧城市、智能交通、产业发展等需求，因地制宜开展智慧公交、智慧乘用车、自动泊车、城市物流、自动配送等多场景的规模化应用试点，不断满足公众日益增长的移动出行需求与不同商用场景的车辆作业需求，全面提升城市交通安全水平和出行效率；

2.探索形成“车路云一体化”投建运新型商业模式。明确智能网联汽车“车路云一体化”试点商业化运营主体，鼓

励探索国资平台、车企、运营商、科技公司等多主体投资共建、联合运营的发展模式，探索形成互融共生、分工合作、利益共享的新型商业模式；

3.形成统一的标准与测试评价体系。通过共同开展标准研究工作，构建统一共用的智能网联汽车“车路云一体化”以及智能交通、车辆智能管理、基础地图等标准体系，建立完善“车路云一体化”测试评价体系，全面支撑智能网联汽车的模拟仿真、封闭场地、实际道路等测试验证能力建设。

据工信部官网

“扛起新使命 区县谈落实”主题新闻发布会(第四场) | 巴南区 科技与产业创新深度融合 老巴南跑出加速度

扛起新使命 区县谈落实

7月3日，市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会。巴南区委书记何友生围绕“创新引领、开放发展，加快打造中心城区高质量发展的重要增长极和新的动力源”的主题作介绍。巴南区区委常委、常务副区长周密，巴南区区委常委、宣传部部长舒朝斌，巴南区副区长杨亚平共同回答记者和网友的提问。

老巴县激发高质量发展新动能

巴南区委书记何友生介绍，巴南区区域面积1825平方公里，是中心城区面积最大的行政区，国家城乡融合发展试验区。

巴南区区位优势突出，是重庆南向开放门户，构建起公路、铁路、水路多式联运的新格局。巴南产业基础坚实，生物医药、高端装备、数智经济、商贸物流、生态创新五大产业集群发展壮大，工业总产值超千亿，跑出高质量发展“加速度”。

巴南区历史文化悠久，前身是千年历史名邑巴县，拥有中国历史文化名镇丰盛古镇和“木洞山歌”“接龙吹打”国家级非物质文化遗产；巴南区生态环境优美，森林面积占中心城区50%，是著名的“中国温泉之乡”；巴南城市人文魅力日益彰显，2023年全市90%以上室内演唱会在鱼洞华熙LIVE中心举行，多项国际顶级赛事落地巴南；白居寺长江大桥成为网红打卡地；“巴县老院子”焕发新活力……

当前，巴南区正深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话的指示精神，全面落实市委六届五次全会精神，创新引领、改革开放双轮驱动，加快打造中心城区高质量发展的重要增长极和新的动力源，在奋力谱写中国式现代化重庆篇章中展现巴南更大作为。

大力推动科技和产业创新深度融合

何友生介绍，巴南区大力推动科技创新和产业创新的深度融合。持续培育创新主体，围绕生物医药、装备制造、新型显示等重点产业，加大科技投入，持续构建科技创新生态服务体系，引育市级以上研发机构145家，培育科技型企业5899家。

拥有全国首个工信部“企业硬科技培育基地”，帮助科技企业“种子选手”加速研发攻关，在科创板上市。加快科技成果转化，探索实施“产业研究院+产业基金+产业园区”科技成果转化模式，环重庆理工大学双创生态圈279项科技成果，走出实验室，走向生产线。

提提现代产业体系，打造长江流域具有影响力的重庆



重庆公路物流基地南彭公路物流保税中心



重庆国际生物城新药研发生产

国际生物城，生物医药产业入选首批国家战略性新兴产业集群发展工程，产能规模达千亿级。依托宗申航发等企业，建设低空飞行体验和无人机飞行培训基地，加快建设全市低空经济先行区。接下来，我们将培育发展新质生产力，依托重庆国际生物城、大江科创城、数智产业园打造科创基地，加快建设产业创新发展区。

科技型企业增量总量居全市第一

随着创新主体培育的不断壮大，巴南区科技创新翻开了崭新的篇章。通过大力实施高新技术企业和科技型企业“双倍增”计划，建立高价值科技成果—科技型企业—高新技术企业—上市企业—领军企业等“5个梯度”培育体系，实现工业研发投入强度、研发平台数量“双倍增”，全区科技型企业增量、总量均居全市第一。

巴南区副区长杨亚平介绍，在全区5899家科技型企业中，高新技术企业达314家。此外，巴南区新培育创新型中小企业40家、专精特新中小企业62家。建成3家国家级企业工业设计中心、3家国家级企业技术中心，全区累计有创新平台148个。全国首个“企业硬科技培育基地”落户巴南区。

巴南区强化科技攻关，加强关键技术突破，聚焦生物医药、智能科技等优势领域，实施市区联动重大、重点科技专项，着力在基础研究、关键技术、重大产品上取得突破。重庆理工大学、哈工大重庆研究院等专家教授入园进企，4所高校匹配30家企业62项技术需求，签订4个技术合作协议。比如巴南区持续深化产学研合作，促成美利信科技与重庆大学国家镁中心合作，成功试制出目前世界上最大的镁合金汽车压铸结构件。

巴南区还着力加强数字赋能，强化线上线下服务。线上，市区两级共建了全市科技型中小企业公共服务平台巴南试点平台，平台的企业只要填写相关数据，系统就自动对

照科企高企29条标准，“一键生成”企业的独家体检报告，企业对着这份报告就能查漏补缺，强基补短。线下，巴南区建立区级部门—镇街园区—专业服务机构“三级走访服务体系”，为企业配备专门的“科创辅导员”，一对一提供服务。

下一步，巴南区将以科技企业培育为切入点，以重庆国际生物城、数智产业园、大江科创城为核心载体，实施区域创新布局优化提升行动、战略科技力量提质强能行动，推动科技企业发展壮大，为建设具有全国影响力的科技创新中心贡献巴南力量。

努力建设南向开放合作战略基地

何友生介绍，巴南区还着力构建面向东盟内外联动的开放格局，持续扩大开放。提速建设商贸服务型国家物流枢纽，跨境公路班车开到了19个国家，运行班次从“每周一班”提升至“每天二十班”。机电、汽摩及配件等“重庆制造”组团出海，巴南成为全市最大二手车出口基地，越南咖啡、老挝啤酒等东盟特产跨越山海来到重庆。

此外，巴南区搭建开放平台，建设东盟贸易服务总部基地，建成重庆RCEP投资贸易服务中心等6个平台，开展法律、财税、金融等综合服务，吸引43家外贸企业集聚重庆公路物流基地。在助推开放经济方面，公路港与铁路南彭站、佛耳岩港“三港”联动，集聚京东、顺丰、北京新发地等商贸物流企业，2023年实现货物吞吐量2837万吨，物流作业量836万吨，市场交易额1157亿元，形成“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”的良性循环。

“接下来，我们将大力发展枢纽经济，布局建设东盟出口加工产业园，努力建设南向开放合作的战略基地。”何友生表示。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道 部分图片由巴南区宣传部提供