



習近平和彭麗媛為出席中非合作論壇 北京峰會的國際貴賓舉行歡迎宴會



長江上的背篋航線



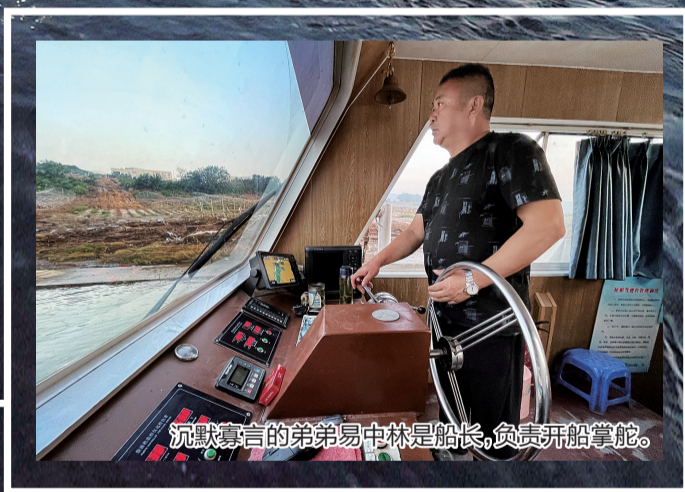
在重慶，不光有軌道4號線這樣名聲在外的地鐵“背篋專線”，還有一條在長江（巴南段）上鮮為人知、默默運行了60多年的水上“背篋航線”。它不僅解決了中壩島上居民的交通出行問題，也是島上蔬菜基地連接城區和各市場唯一的“水上公交”線路。

堅守

從1959年開始，父親易正富一划就是20多年。上世紀80年代末，易中榮、易中林兄弟倆從父親手中接過這條船，繼續為鄉亲们服務了30多年。

升級

巴南區將在本月啟動大溪口渡口的提檔升級工程，整治水上“背篋航線”的停靠碼頭，修建候船亭和廁所，讓這條運行了60多年的“背篋航線”舊貌換新顏。



沉默寡言的弟弟易中林是船長，負責開船掌舵。

詳細報道見04版

清晨6點10分，水上“背篋航線”的頭班渡輪抵達中壩島江邊，菜農們肩挑背扛著菜筐、背篋排隊上船。新重慶-重慶晨報記者 楊新宇 攝

今要聞

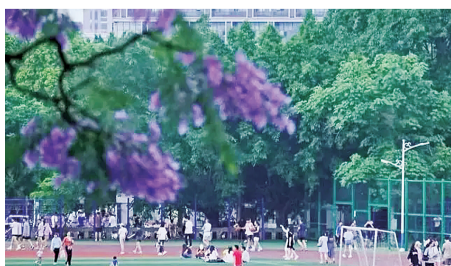
國際范 巴渝味 渝快享 建設國際消費中心城市的重慶答卷



▶3版

身邊事

到了大學是不是就能躺平？ 來听听他們的金玉良言



▶5版

特約

三堰一體“流”傳三百年 巨豐堰何以成世界名片



▶9版