

# 创业

祖国伟业  
重庆奋进



## 一段人生的逆袭 从打工妹到董事长

他们从挫折中逆袭的别样人生,见证创业环境巨变

重庆晨报

创业,意味着勇气,意味着自我挑战,它契合了重庆人骨子里那种不服输的劲头,而千千万万个创业者的故事也是重庆经济发展图谱中的重要组成部分。服装业和摩托业的两位创业者——陈勇和张益敏,都经历了从挫折中逆袭的别样人生,也见证了重庆营商环境的巨大改变。他们的故事是对重庆这座活力之城的最好诠释。



09

2024年9月30日 星期一  
主编 赵本春  
责编 王文渊  
视觉 胡颖 张超  
制图 朱正非  
校审 曹珂

### A 陈勇:从摆地摊到服企老板

“这批冬季服装马上发往沈阳,客户已经催了好几次。”在渝派服装城3楼雅堤服饰店,陈勇不断提醒员工。

从摆地摊的个体户,到服装品牌的设计师,再到年产10万多件服装的企业老板……重庆雅堤设计公司总经理陈勇的创业史可谓一波三折。

#### 入行:摆地摊积累经验

1984年,16岁的陈勇初中毕业,开始了自己的创业之路——摆地摊卖衣服。1984年,陈勇的地摊从合川摆到了云门、大石等乡镇。赶场天,陈勇凌晨四五点钟起床,要去抢租一个好摊位。

当年,租一个摊位要一块钱,租板凳、凉板要五角钱。“扣除成本后,每天能赚几百元,在工资只有四五十元的年代,我已是‘大款’了。”他说。

1991年,陈勇在合川租下一个80多平方米的店,自己当起了老板兼采购总管。

他到渝中区新华路市场进货,两个尼龙口袋装满服装,每个都有30公斤左右。从新华路到菜园坝车站,他两个肩膀各扛一个大口袋,步行前往。

“口袋太重,只能扛几步,拖几步。”他对这段往事记忆犹新。不算太长的这段路,他差不多要走一小时,“到车站时,两个肩膀被磨出了血,很疼。”

靠着这股拼劲,1993年,陈勇赚到人生中的“第一桶金”。

#### 挫折:因失误赔个精光

1993年底,陈勇在朝天门租下一个2平方米的店面和一个厂房,仿照沿海的服装进行加工批发。

当时,喇叭裤、蝙蝠衫、蛤蟆镜等新潮服饰成为年轻人的最爱。从那时起,他开始注重服装的打版。1994年,陈勇加工了一批女装,因打版失误,一下子就亏了近10万元。

1994年这一年,陈勇赔了个精光。但他并未因此而放弃,此后几年,靠着一股不服输的劲头,一点一点恢复元气。

#### 支持:减免税收和租金

“以前生产什么样的衣服都能卖出去,但后来情况发生了变化,没有品牌很难打开销路。”他说,进入21世纪后,重庆的服装企业形成了一定规模,开始走品牌化发展之路。2008年,在渝中区各部门的支持下,300多家企业入驻渝派服饰城,注册渝派服饰商标,成立渝派服饰协会。陈勇创立了“雅堤”服饰品牌,也入驻服饰城。

从2013年起,受市场竞争和电商冲击,渝派服饰显露疲态。为支持企业发展,渝中区不断优化营商环境,连续6年给企业减免税收。

如今,他的公司年产服饰10万多件,销往北京、沈阳、广州、深圳等全国多个大中城市。

### B 张益敏:辞职造摩托出口欧美

“重庆建设‘33618’现代制造业体系,给摩托车产业带来新的发展机遇。”9月16日,在2024中国国际摩托车博览会重庆炙焱动力制造有限公司(简称“重庆炙焱动力”)展台,董事长张益敏有感而发。

#### 下海:摩托自燃赔偿百万

2002年,张益敏从四川外语学院毕业,在该校附属双语学校任英语老师。2003年,深圳一家外贸企业到重庆招聘业务员,她通过面试后辞去了教师职位。三年的打工生涯,让张益敏熟练地掌握了外贸操作流程。2006年,张益敏在香港成立外贸公司,并在重庆设立分公司,开启创业之路,主营摩托车出口。

但她很快体会到创业的不易。2007年,张益敏经销的一批摩托车出口到德国,出现了问题。一辆摩托车在行驶中自燃,骑手被烧伤,事后查明是摩托车的一个电器质量不合格。“这次事故造成我们在德国的合作企业倒闭,赔偿了上百万元的损失。”

但张益敏并未认输。2008年,张益敏和丈夫王嵌在大渡口建厂,生产出口型摩托车。在2012年的“西洽会”上,重庆炙焱动力和綦江签订投资意向,在綦江建厂。她和丈夫带领研发团队,严控产品质量。产品质量提升后,摩托车成功出口到全球60多个国家和地区,企业还先后推出了多款专业摩托车型,在欧美市场打开了销路。

#### 脱困:贴心帮扶让她渡过难关

2012年,在綦江建厂后,张益敏开始面临资金紧缺,于是向银行贷款近2000万元。“当时,银行让我们申请‘助保贷’,这是企业之间相互担保的一种方式,还需要收取50多万元押金,约定还清贷款退还押金。”她说,“后来我们还清贷款后,却迟迟拿不到押金。”2021年,重庆成为首批营商环境创新试点城市。

张益敏将押金问题反映给綦江区,经多个部门协调,张益敏终于拿回了押金。

2016年,企业向银行贷款,但高额利息却让张益敏有些喘不过气来。情急之下,她打报告求助。经綦江区政府研究,企业最终获得了50万元的贴息。“这笔钱解决了我们的研发费用,在最关键时刻支撑了企业发展,坚定了我们的信心。”

#### 壮大:“一带一路”带来商机

今年上半年,重庆摩托车产量接近300万辆,同比增长15.1%。“这说明摩托车的市场需求不断扩大。”张益敏说,“共建‘一带一路’给企业带来了更大机遇。我们的摩托车出口到共建‘一带一路’国家,受到热烈欢迎。”2023年,张益敏的公司销售收入达3亿元,比2020年增加160%。

“重庆造”摩托车在全球受到消费者青睐。今年上半年,全市出口摩托车达221.4万辆,位居全国第一。预计今年全年全市摩托车产量将超过600万辆,产值超过1000亿元。

#### 画外音

### “营商环境持续改善,经营主体增量提质”

在今年初的全市市场监管工作会议上,重庆市市场监管局党组书记、局长唐英瑜说,市市场监管局以深化数字改革为先手棋,持续优化营商环境,便利化程度大幅提高,全覆盖梳理一级业务75个,二级业务280个,业务事项2986个,谋划改革举措42个,提出改革举措63项,电子营业执照在企业开办、不动产登记、招投标、银行开户等多场景下实现应用。“预约办、掌上办、网上办”步入常态。

随着数字化改革红利持续释放,市场活力和经营主体增量提质显著增强。截至今年9月底,全市经营主体373.96万户,同比增长2.21%。其中企业118.56万户,同比增长4.07%;个体工商户252.01万户,同比增长1.5%。



张益敏

