



田兆龙光荣退休



## 安全飞行42年 飞行时长24600小时 “金质奖章”机长的“安全密码”

10月9日下午，随着CZ2804航班平稳降落在重庆江北国际机场，重庆航空机长田兆龙圆满完成了他告别蓝天的“毕业礼”。

田兆龙安全飞行42年，飞行时长24600小时，获得中国民航局“安全飞行金质奖章”。

田兆龙的故事，诠释了他对这份职业的热爱与坚守，也见证了重庆民航事业的快速发展和重庆机场从小变大的全过程。

### 变的是岗位不变的是责任

10月9日，是田兆龙的最后一班蓝天岗。随着航班平稳落地，田兆龙走出舱门，和机上乘客一一挥手告别。

“从机上广播得知今天是田机长退休前最后一趟航班，今天飞得特别平稳，为你点赞！”“退休快乐，田机长！”……一些走出舱门的乘客，和田兆龙握手送上祝福。

1983年6月，他进入中国人民解放军空军第七飞行学院学飞，毕业后成为一名空军航空兵飞行员。在部队，他驾驶过歼-5、歼-6战斗机。

1996年，他从部队转业成为了一名民航飞行员，先后飞过运七、MD-82、A320机型。2013年，田兆龙从南航调到重庆航空，这一飞就是11年，一直保持着良好的安全飞行纪录。

“我热爱飞行事业，热爱蓝天白云，飞了一辈子，突然要退休了，心里有一些留恋与不舍。”送走乘客，田兆龙来到机坪，面对蔚蓝的天空和机坪上的飞机，他忍不住再次挥手告别。

从部队到民航，变的是岗位，不变的是责任。田兆龙把所有精力和热血都倾注在了祖国的蓝天和他钟爱的飞行事业。

### 一家三口都是民航人

2024年是田兆龙在民航飞行的第28个年头。这么多年来，与家人聚少离多是常态，有时飞完航班回到家已是深夜，常常与家人说话的时间都没有。

“家人的支持和理解，是让我坚持不懈专注于飞行、保证飞行安全的动力。”田兆龙说到家人时，他一眼就看见妻子关丽莉在公司大门口等候。他立即小跑上去，将一束鲜花送给妻子，这是对妻子表达谢意和歉意。

他说，正是她对我的事业默默支持、任劳任怨，让我从来没有后顾之忧。我安全飞行的成绩，她有很大的功劳，甚至可以说是功不可没。

田兆龙和妻子关丽莉虽然在同一个公司上班，但是两人见面的机会很少，“我在后勤，他在前线，我们很少有机会见面聊聊天，说说话。”关丽莉说，有时他飞完航班回家已是深夜，早上一大早就走了，常常说话的时间都没有。这么多年来，他们俩几乎没怎么在一起过节，除夕夜、中秋节这些万家团圆的日子，她基本上都是一个人在家。如今，他们的儿子也进入民航业，成为了一名飞行员。“我们一家都是民航人，了解工作的特殊性，彼此都更理解对方。”关丽莉说。

### 见证重庆民航事业发展

2013年，田兆龙刚到重庆航空，他就见证了重庆机场一次历史上的跨越。当年12月28日，重庆机场旅客吞吐量突

破2500万人次，达到2504万人次，同比增长14.6%，全年达到2520万人次，创下重庆江北国际机场通航以来旅客吞吐量历史新高。这一数据比2003年重庆机场集团公司刚成立时增长了五倍。

“刚到重庆，我就有幸见证了重庆民航事业的蓬勃发展，这对我未来事业的发展也是一个机遇。”他说。

重庆民航事业快速发展，让田兆龙都没有想到。两年后的2015年，重庆机场再次迎来跨越。当年，重庆机场旅客吞吐量突破3000万人次，迈入全球繁忙机场行列。当时，全球3000万级的机场不超过50个。

“这3000万人次中，也有我运输的一份功劳。”田兆龙有些自豪地说，旅客吞吐量的增多，相应的是航线和航班的增多，作为一名飞行员，能体会到运输的忙碌和民航事业的快速发展。

再忙碌，安全也很重要。他认为飞行员飞行时要时刻保持清醒，职业生涯是一班一班飞出来的。飞得越多就越明白敬畏生命、敬畏规章、敬畏职责的意义。比如，西南地区的地形和气候条件复杂，田兆龙飞行时始终绷着安全的弦，高原机场空中气流更复杂，飞行员操纵飞机难度会更大，加上人的反应在高原缺氧状态下会发生迟缓，这些都需要飞行员在航前做好全面考虑、充分准备。

田兆龙有幸多次见证了重庆民航业从小到大、快速发展的全过程。比如2017年，重庆江北机场T3A航站楼及第三跑道投用，巫山机场、万州机场、仙女山机场等机场相继投用，重庆还建成了龙兴、梁平、大安等通用机场。

“重庆江北国际机场第四跑道和T3B航站楼即将投用，虽然我没有办法见证，但是我的儿子能见证，这也算是我的一种荣幸。”他说，他相信重庆的民航事业会越来越好。

相信田兆龙的愿望一定能变成现实。今年8月，民航局联合发改委发布《关于推进国际航空枢纽建设的指导意见》，提出加快推进“3+7+N”国际航空枢纽功能体系建设，重庆被赋予打造区位门户复合型国际航空枢纽的新定位。9月3日，中国民用航空局与重庆市人民政府在重庆签署《全面推动重庆民航高质量发展战略合作协议》，双方携手将重庆打造成区位门户复合型国际航空枢纽、西部地区国际航空货运枢纽等，推动重庆民航高质量发展。

重庆是有这样的底气。重庆正在加快推进江北机场T3B航站楼及第四跑道工程建设，计划2025年一季度建成投用。届时，江北机场将形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”的运行格局，保障能力将提升至年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波



田兆龙与妻子



田兆龙与机组人员

### 后续报道

## 舍己救人英雄向绍彬遗体火化 骨灰将被亲友护送回渝安葬



当地市民慰问向绍彬父亲向启文(中)

10月9日，舍己救人英雄向绍彬的遗体在广东省开平市殡仪馆火化。当地有关部门代表和他生前同事好友、巫山同乡等近百人前往殡仪馆与他告别。向绍彬的父亲向启文说，儿子的骨灰，他将和亲友护送回巫山安葬。

今年32岁的向绍彬，是重庆市巫山县两坪乡华家村二社人。8月31日凌晨，向绍彬在他务工的广东省开平市因跳江救人献出了宝贵生命。9月9日，重庆晨报率先推出的《重庆小伙广东救人献出宝贵生命》在全国引起强烈反响。

得知向绍彬去世后，他年迈的父母从重庆巫山赶到广东后因悲伤过度双双病倒，当地干部群众和广东省巫山商会、巫山老乡纷纷前往慰问。9月21日上午，重庆市政府驻广东办事处有关负责人从驻地深圳来到开平市，看望慰问了向绍彬的家属，并送去慰问金。

据了解，目前重庆市政府驻广东办事处协助江门市，正在为向绍彬申请“广东省见义勇为先进个人”。

新重庆-重庆晨报记者 杨圣泉

## 鱼香肉丝与照片严重不符 把店家告上法庭获赔500元



外卖商家展示的鱼香肉丝



小潘实际拿到的鱼香肉丝

近日，江津区人民法院审结了一起因外卖实物与宣传照片不符而引发的餐饮服务合同纠纷案。

小潘是江津区一所高校的在读学生。今年4月5日凌晨，他通过某外卖平台在一家烧烤店下单点餐，消费金额为31元，订单中包含一份售价15元的鱼香肉丝。

收到餐食后，小潘发现原本应是“主角”的鱼香肉丝，在这份餐食中却成了“配角”，这与下单时商家展示的图片严重不符。

经过与外卖平台客服的沟通，小潘与烧烤店老板取得联系，表达自己的不满并提出赔偿要求，遭到店老板拒绝。小潘认为，烧烤店的行为构成欺诈，向法院提起诉讼。

法院审理认为，小潘通过网络平台在某烧烤店点餐，双方已形成合法有效的餐饮服务合同。小潘点餐时，收到的鱼香肉丝与商家在平台上展示的照片存在显著差异，且其中混杂占比较大的其他菜品，不符合一般消费者对菜品的认知，故认定该烧烤店存在欺诈行为。

据此，法院判决该烧烤店应向小潘支付3倍赔偿，因赔偿金额不足500元，故认定为500元。

新重庆-上游新闻记者 徐勤