



# 朝鲜140多万名青年报名参军或重返部队

据朝中社16日报道,由于韩国无人机渗透至平壤并由此犯下侵犯朝鲜主权的严重挑衅行为,众多朝鲜青年报名参军或重返部队。

朝中社援引统计资料报道,14日和15日两天,朝鲜全国有140多万名青年同盟干部和青年学生报名参军或复队。

朝鲜外务省11日晚间发表声明,谴责韩国无人机侵犯朝鲜领空。韩国国防部长官金龙显当天表示,韩军方没有向朝鲜发射无人机。

此后,朝韩紧张关系持续加剧。韩国联合参谋本部15日称,朝鲜于当天中午12时左右炸毁京义线、东海线两条公路位于韩朝军事分界线以北的部分路段。

此前,朝鲜人民军总参谋部10月9日发表声明表示,朝军方决定永久切断并封锁与韩国交界的南部国境,称这是遏制战争、维护国家安全的自卫措施。鉴于在南部国境敏感一带进行要塞化加固工程,朝军方为避免误解、防止擦枪走火,已于当地时间9日9时45分电话通知美军方。

韩国统一部10月15日发布公告表示,京义线、东海线铁路、公路是韩朝首脑会谈后进行的代表性合作项目,是韩方应朝方的要求,以提供1.3亿美元的贷款方式建成的。韩方再次确认偿还贷款的义务仍在朝方。

对于韩方的说法,朝鲜方面目前暂时没有回应。

京义线与东海线并不是普通的铁路和公路,它们在朝鲜半岛南北关系的演变中,见证着多次起伏与变化。



朝鲜战争期间铁路和客车被毁

朝鲜炸毁境内朝韩间通路背后,是朝鲜半岛南北关系的起伏与变化

## 百年京义线,南北情仇史

### ○1905年:京义线建成

京义线是贯通朝鲜半岛南北的主要铁路干线,南起韩国首尔,北至朝鲜新义州。其始建于1905年,1906年建成通车,最初由日本在殖民统治期间修建,用于军事目的。日本通过《乙巳条约》直接掌控了京义线。

### ○1946年:京义线因“三八线”分成两段

1945年8月,日本投降后,以北纬38度线为界,苏美军队分别进驻半岛北南部。

1945年,京义线曾一度继续通行,但在1946年被切断,标志着这条铁路的第一次切断。

在美苏的各自支持下,1948年8月半岛南部成立大韩民国,同年9月,半岛北部的朝鲜民主主义人民共和国成立。由此,京义线也按“三八线”被划分为两段。

### ○1951年:京义线在朝鲜战争中彻底切断

朝鲜战争爆发后,京义线铁路交通于1951年6月被彻底切断,炮火毁掉了两条铁路在军事分界线内及附近的部分路段。

在韩朝边境共同警备区韩方一侧,依然保留了一节当年京义线上使用过的、被称为“铁马”的火车头。在韩朝两国民间,一直流传着一句“铁马还望再跑”的说法。“铁马”指的就是曾穿梭于朝鲜半岛的京义线火车。

### ○2000年:南北首脑会谈中就京义线重新连接达成协议

据新华社报道,2000年6月15日,时任朝鲜最高领导人金正日和时任韩国总统金大中在平壤举行了历史性会晤,双方签署《北南共同宣言》,决定为尽早结束敌对状态和实现民族的统一,开展交流与合作。

该宣言最重要的内容之一,就是要重新打通南北之间的这条重要铁路线。双方部长级会谈商定连接南北铁路和公路,而重新连接京义线铁路被列为了重点施工项目。

### ○2002年:京义线和东海线连接

南北双方不仅同意重启京义线,还同意迅速连接东海线的铁路和公路。

据新华社报道,2002年9月18日,朝韩分别举行了京义线和东海线铁路以及公路连接工程开工仪式。2005年12月,京义线和东海线铁路连接工程全面完工。

### ○2007年:时隔50多年,连接朝鲜半岛南北的列车恢复常规运营

2007年5月17日,朝鲜和韩国同时举行东海线铁路和京义线铁路试运行仪式。朝鲜列车从金刚山出发沿东海线前往韩国的猪津,韩国列车从汶山出发沿京义线前往朝鲜开城。

2007年11月22日,韩方宣布,韩朝双方已就正式开通韩国汶山至朝鲜峰洞之间的货运列车达成具体协议,决定自当年12月11日起正式开通每日一次往返于汶山至峰洞之间的货运列

车,标志着朝鲜与韩国恢复中断50多年的日常列车运行。

### ○2008年:货物列车通行被切断

2005年,时任韩国统一部长官的郑东泳曾表示:“政府将在处理南北关系和解决朝核问题上付出更多努力。”

然而,李明博2008年就任韩国总统后,推行对朝强硬路线,导致韩朝关系不断恶化。2008年12月,朝鲜宣布采取包括禁止朝韩铁路通行等一系列措施,限制并中断了开城的货物列车运营。

### ○2016年:京义线被封锁

2016年,韩国政府宣布,全面中断与朝鲜合作的开城工业园区运营。对此,朝鲜发表声明,称韩方这一举动是“挑衅措施”,是中断韩朝关系最后命脉的举动,韩方全面否定《6·15韩朝共同宣言》,使半岛陷入对抗与战争最危险境地。朝鲜随即宣布将开城工业园区划为军事管制区,并封锁了京义线。

### ○2018年:京义线和东海线再次连接

据新华社报道,2018年4月27日,韩国总统文在寅和朝鲜最高领导人金正恩在板门店韩方一侧“和平之家”举行会晤,并签署《板门店宣言》,双方就采取切实措施连接并升级改造京义线和东海线铁路及公路达成一致。

2018年9月,金正恩和文在寅在朝鲜首都平壤百花洞宾馆签署《9月平壤共同宣言》,同意重启京义线和东海线的铁路及公路连接工程,并将铁路公路连接工程动工仪式的时间确定在了2018年年内。

同年12月26日,双方在朝鲜开城板门店举行了京义线与东海线铁路及公路连接的开工仪式。

### ○2024年:通道再次被切断

尹锡悦政府大幅调整了前任政府的对朝政策,删除了推进终战宣言、签署和平协定等内容,称朝鲜为最严重的挑战,升级韩美同盟、扩大韩美日合作。

据中新网报道,2023年11月22日,韩国总统尹锡悦批准部分停止《9·19军事协议》(即《板门店宣言》军事领域履行协议)效力。

朝鲜随即宣布,此刻起,朝鲜军队将不再受协议约束,立即恢复暂停的所有军事措施,若朝韩之间发生无法挽回的冲突,韩国将承担全部责任。

2024年10月15日,韩国联合参谋本部称,朝鲜于当天12时左右在朝韩军事分界线以北炸毁连接朝韩的京义线、东海线部分区间通路。

韩国联合参谋本部公布的视频显示,朝鲜在军事分界线以北10米处紧贴安装了屏障,并进行了爆破作业。

视频显示,爆破后,朝鲜还动用了推土机、挖掘机和卡车等重型设备进行清理。在东海线,朝鲜不仅炸毁了道路,甚至还炸毁了部分残留的铁路。京义线的爆破距离分界线约70米,东海线则距离约40米。

韩军方表示,朝鲜军方在准备爆破时,每当韩方军人接近到一定距离,都会根据手册进行警告广播。爆破前,广播内容为:“你们的行为对我们构成威胁,违反了停战协议,必须立即停止。”

朝鲜军方在10月9日正式宣布了京义线、东海线道路和铁路的拆除计划,并电话通知了美军方。仅6天后,朝鲜就进行了爆破。

据红星新闻、新华社等



10月15日在韩国首尔拍摄的韩国媒体播报朝鲜炸毁韩朝边境部分道路的新闻画面 新华社/美联

### 弦外之音

#### 俄副外长:将在“发生侵略时”对朝提供军援

俄罗斯副外长安德烈·鲁登科当地时间15日表示,《俄朝全面战略伙伴关系条约》规定,在发生侵略的情况下,双方将相互提供军事援助。鲁登科说:“条约第四条涉及的正好是发生侵略时的相互援助问题,即当一方遭受侵略时,双方将向对方提供任何必要的援助,包括军事援助。”

同一天,俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫也表示,《俄朝全面战略伙伴关系条约》将深化两国在所有领域的合作,其中包括安全保障领域。未来在发展双边关系过程中,双方将遵循该条约和条约确立的原则。

当地时间10月14日,俄罗斯总统普京向俄国家杜马提交了关于批准《俄朝全面战略伙伴关系条约》的法律草案。该条约第四条规定,如果一方受到某一国或数国武力攻击,并处于战争状态,另一方将立即以一切可用手段向前者提供军事和其他援助。

2024年6月19日,俄罗斯总统普京与朝鲜劳动党总书记、国务委员长金正恩在平壤签署全面战略伙伴关系条约。