



假如我变成一阵风

重庆市巴南区鱼洞第四小学校三年级2班 李雨宸
指导老师 李腾

假如我变成一阵风，我要吹绿小草，吹红花儿，吹醒正在冬眠的小动物们，吹红枫叶，吹来雪……

春天，我来到公园。我轻轻地唤醒了小草，让花儿绽开了笑脸，送给大树一件碧绿的衣裳，帮柳树姑娘梳妆打扮。我还要吹掉人们身上厚厚的棉袄，让他们走进大自然去感受春天的气息。

夏天，我来到池塘。我要吹出娇嫩荷花，让它在池子中央翩翩起舞。我要吹来调皮的小蜻蜓作伴，吹出盛夏的树林，还要吹出知了在树上“吱吱”的叫声，让人们在大树下乘凉、聊天。

秋天，我来到果园。我要吹红苹果，吹红柿子，让它们挂在树上像一个个小灯笼。我又来到田野，把田野吹得金黄金黄的，稻谷笑弯了腰，农民伯伯也喜悦地收着稻谷。

冬天，我来到北方。我要把北方的雪花使者吹到南方去，让南方的小朋友也能玩雪。他们有的打雪仗、有的堆雪人、还有的在建围墙，人们走在路上发出“咯吱咯吱”的声音。

假如我是一阵风，我要做一阵温暖的风、热情的风、助人为乐的风。我不仅要去看公园、池塘、果园、田野、北方和南方，我还要走遍祖国的每一个角落。

山河壮阔，潮来汹涌

重庆市树人立德小学校四年级3班 胡昊宸
指导老师 陈思雨

“江潮滚滚，白浪滔天”，每当我读到这样的描述，我总是对钱塘江大潮充满了好奇和期待。这一奇观在我心中，仿佛是一个巨大的谜团，等待着我去探索和揭开。

那天我和家人一同前往钱塘江，准备亲眼去看这壮观的景象。到了江边，人群已经聚集得如同蚂蚁一般密集，大家都在焦急地等待着大潮的到来。江面此刻是如此的平静，仿佛是一个安静的睡美人，等待着被唤醒。随着时间的流逝，江面上出现了一道白线，那是大潮的前锋，它如同一把锋利的剑，划破了江面的宁静。

紧张的人群耳边响起了窸窣窸窣的声音，大家神态各异，却都不由自主地昂首东望，将目光转向了江面，渴望着、激动着。忽然，一幅钱塘江大潮的画卷在我眼前展开，未见潮水，先闻潮声。“从远处传来了隆隆的响声，好像闷雷滚动，潮来了！”

我立刻和旁边的人一起踮起脚尖，向远处的江面望去，却见最东边水天相接的地方出现了一条白线，如同一道雪白的浪花直直地朝我涌来。“那条白线一路欢腾而来，逐渐拉长变粗，横贯江面，眨眼间，白浪翻滚，一道两丈多高的白色墙壁赫然矗立在我的面前。”

紧张的气氛中，我大口大口地喘着粗气，脑海中浮现出“观看如此壮丽的景象，大地为之震撼”。什么样的奇观能让大地都为之动容？这就是天下奇观——钱塘江大潮，它深深吸引着人们，仿佛在与人们心灵对话。

作为一个浙江宁波人，我离钱塘江并不遥远，也曾听闻过它的名气，却从未像此刻这样渴望来到钱塘江岸，一睹钱塘江大潮浩浩荡荡、横无际涯、朝晖夕映、气象万千的雄浑壮阔之美。也从来没有像现在这一刻一般，感受到我们祖国的自然山河是何其的壮阔，是何其的让人细细品味。

最后，我想在日后像书中的作者一般，读万卷书、行万里路，感受祖国大好山河的锦绣绵延，感受自然之美在我心头留下的或是柔和或是雄浑的印记，用自己手中的纸笔将我的所见所闻都记录下来，勾画出美丽富饶的祖国。

读懂爱

重庆市树人立德小学校六年级3班 彭榆晰
指导老师 彭春月

“爱”是一个很广博的字，包罗万象。

我从来都没有想过自己居然能和一只小不点儿猫咪相处得像家人一样亲密。

第一次见到它，我就对它一见钟情。一身豹纹，琥珀色的眼睛镶嵌在一张三角形的脸上。由于来到一个陌生的环境，猫咪有点应激反应，它不吃也不喝，总是满眼防备地盯着我们。我也不着急，只是慢慢地靠近它，把吃的放在它面前，陪着它慢慢适应新环境。时间一长它可能感受到了我们的善意，于是真面目就露出来了，原来它是个“小傻瓜”和“调皮鬼”。

记得有一次，它打翻了我们全家最爱的花瓶。我气坏了，对着它火冒三丈地吼道：“我要把你扔出去！”骂完后，我有点后悔，怕它听懂了。但是它的确听懂了，只见它垂着头忧伤得满屋子转，好像一个迷路的小孩，“喵喵”地叫着，声音里透出忧伤。不一会儿，它跳上床小心翼翼地靠近我，蜷缩在我大腿之间，它好像在道歉。我鼻子一酸，有点儿难过，轻轻跟它碰碰头，这是我们之间的默契。

最难忘的一次是我在路边草丛中捡到一只幼鸟，回家精心喂养了好几天。眼看小鸟一天比一天健康，但是突然有一天放学回家小鸟就死了，我很伤心，大哭了起来。小猫好像也哭了，眼角流出一滴滴凄凉的“雨点”。它默不作声地靠近我，站立着伸出一只手轻轻地摸了摸我的脸，再左一下、右一下地把我的眼泪擦得干干净净。我也轻轻地吻了它一下，我们在彼此治愈中成长。

我很感谢它，是它教会我：爱不限于母爱和父爱，爱可以跨越山河和时空，只要有爱，就什么都能做到！

港珠澳大桥

重庆市树人立德小学校六年级1班 谢怡萌
指导老师 冉跃

港珠澳大桥，从设计到建成历时整整15年，总投资1269亿元。它是一个连接香港、广东珠海和澳门的桥隧工程。它东起香港国际机场附近的香港口岸人工岛，向西横跨南海伶仃洋水域，接珠海和澳门人工岛，止于珠海洪湾立交，55公里的跨海大桥，7公里的海底隧道。它因其超大的建筑规模、空前的施工难度和顶尖的建造技术而闻名世界。

一直听家人说跨海大桥，今年暑假我也终于去领略了一下这座大桥的雄伟。这次我们选择在珠海的九州港，坐游轮观赏跨海大桥。来到九州港，我快速地踏上了游轮，当游轮慢慢驶出港口，我的心情也随之激动起来。我坐在窗户边欣赏着外面的风景，不一会儿，远远地看到港珠澳大桥，在蓝天白云下，它犹如一条银龙蜿蜒飞跃在珠三角上。我拉着妈妈，指向远处，大声喊着：“快看，那就是我们的跨海大桥。”

船离岸越来越远，我们也越来越靠近大桥。我迫不及待地跑到了船的最前端，展现在我眼前的是支撑着硕大桥身的一个个粗犷的桥墩，耸立于海面上，扎根于海面下，坚不可摧、稳如磐石。桥面上隐隐约约还能看到车辆来来往往穿梭着。当游轮慢慢穿过桥墩的那一刻，船上同时响起了《我和我的祖国》这首歌，游客们不约而同地跟着一起唱了起来。此时此刻，我感到十分的自豪与激动。我不禁想到建设期间工人们历经了许许多多的困难，他们有的从二十几岁修到了三十七岁，有的从三十七岁修到了四十几岁，他们将十多年的青春奉献给了港珠澳大桥。

港珠澳大桥是城市之间的纽带，是工程的壮举，更是中国工程师和中国工人们智慧的结晶。它象征着中国的建设决心和实力，展现出中国人坚韧不拔的精神。