



# 黔江明年迈入高铁时代 到中心城区50分钟

## 扛起新使命 区县谈落实

“首先发布两个好消息，第一个消息就是黔江明年6月迎来高铁时代，正式入围重庆‘1小时经济圈’；第二个好消息，武陵山机场明年将每天开行4-6班黔江到重庆往返的‘空中巴士’，届时黔江与中心城区联系更紧密，与全国联系更便捷。”10月30日，重庆市政府新闻办举行“扛起新使命 区县谈落实”系列主题新闻发布会，黔江区委书记罗成首先带来两个好消息，并就“做强产业集群与服务集散建设渝鄂湘黔边际区域中心城市”介绍相关规划及重点推进的项目情况。

### 渝鄂湘黔边际区域中心城市

赴“黔”程，迎“江”来。罗成说，黔江是国家定位的武陵山片区区域中心城市和渝东南区域中心城市，先后荣获“长安杯”“全国民族团结进步示范区”和“国家卫生区”等30余项国家和市级的荣誉称号。为落实市委市政府赋予了黔江建设“渝鄂湘黔边际区域中心城市”的新使命，该区从建设武陵山区现代化产业高地、武陵山区公共服务高地、武陵山区旅游集散中心、武陵山区综合开放门户、武陵山区城乡融合发展示范区五个方面不断抓好落实。

黔江是有名的“兴业之所、通衢之地、峡谷之城”，在建设武陵山区旅游集散中心有独特优势，现在有1个5A级景区，7个4A级景区，形成了景区方阵。通过用好城市大峡

谷和白垩纪恐龙谷独特资源，“串珠成链”建设环小南海十三寨、沿阿蓬江旅游风景道，不断拓展旅游度假区等旅游新场景、新空间。

黔江立足武陵山机场、渝厦高铁、黔张常铁路、渝怀铁路等交通门户体系，打造武陵山区重要客货中转港，全面提升通道能级。建设武陵山区综合开放门户要建平台，该区通过巩固提升黔江高新区、智慧物流园区、冷链物流中心、武陵山现代粮食物流中心、渝东南成品油储备中心等平台优势，发挥好海关、航空物流枢纽港、铁路货场集装箱功能区、自贸联动创新区、跨境金融平台等区域性功能性开放平台，有序推进450万吨铁路货场、保税仓等项目建设，推动融合形成武陵山区综合开放平台，以建设区域消费中心城市为总牵引，持续扩大外向型经济优势。

### 明年6月高铁通车

高铁一响，黄金万两。明年6月高铁开通之后，带来的是人流，如何把人流和信息流转换成经济流，黔江区正进行相应的系统设计。罗成说，抓住高铁机遇，加快中心城市的建设，第一个维度要跳出黔江看黔江，通过分析武陵山片区六个区域中心城市，以及渝东南周边的区县发展情况来思考高铁带来的新机遇；第二个维度就是从深入黔江懂黔江维度，深入了解黔江的资源禀赋，了解黔江的弱势、差距，进一步找准发力的重点，来推动形成共识，共抓发展。

据了解，渝厦高铁重庆至黔江段开通后，不仅将打破渝东南片区无高铁的历史，还将显著缩短黔江与周边省市的时空距离，形成“50分钟到重庆，2小时到成都、贵阳，3小时到长沙、武汉”的时空圈。

### 往返中心城区“空中巴士”

黔江进入高铁时代后，如何加密和重庆中心城区的联系，从而提高黔江联系全国的密度。黔江提出要开“空中巴士”，“空中巴士”的密度最少要开4-6班，最多可以开到10-12班，基本上能够达到随到随走，基本上是每天早上8点15分开行第一班，8-12个小时内开4-6班，密度非常大，非常方便。“连通重庆就连通全国，我们还和机场、航空公司一起提高我们支线机场的便利性。在黔江上飞机和到达重庆以后然后转班乘坐其他的航班，希望在30分钟以内完成，为老百姓带来更多的选择，在高铁和航空之间可以多种选择。”

现在低空经济成为了一个风口，黔江机场现在大概全年可以进行起飞的时间数超过250天，另外当地还有四个临时的训练空域和两座航站。黔江正通过搞培训、办赛事、拓圈子、丰富应用场景、打造好空港产业园等5招抢抓机遇，并拿出一平方公里1500亩地来做低空产业园，发展低空航空器的制造，包括机器的维修，航空器的维修维保等等这些产业，利用好黔江的机场发展好航空经济。

新重庆-重庆晨报记者 王尊 陈军

## 2024年度“感动重庆十大人物”提名人选

### 长江“背篓专线”：助人为乐的客轮摆渡人

秦大益，男，1978年11月生，忠县忠州街道十字街社区居民，“渝忠客2180”客轮船长。

曹利芳，女，1981年7月生，忠县洋渡镇渔洞村村民，“渝忠客2180”客轮售票员。

早出晚归，风里来雨里去；一年出船达363天，大年三十、正月初一，两人还要轮流守船；多年不涨价……这是秦大益和曹利芳的日常。他俩运营着忠县长江段上“最后的水上公交”——“渝忠客2180”，27年如一日坚持开船，运送菜农到县城卖菜。

“渝忠客2180”的航程约2小时。2016年，银百高速通车后，忠县洋渡镇至县城车程仅50分钟。客轮的客源急剧减少，其他客轮纷纷上岸改行。考虑放背篓、扁担、箩筐等方便，不少菜农们仍会选择坐船。

“只要有一个人走，船家就要动船。”这是同为船长的秦大益父亲生前最后的一句话。这句话，深深印刻在秦大益脑海里。

“曹妹儿，你们这船要继续开下去吧？”经常有菜农试探着问曹利芳。面对和自己父母年龄相仿的菜农期待的眼神，她斩钉截铁地回答：“哪怕只有一名乘客，我们都不停一天航！”

往返一趟船，燃油成本需600多元，每张船票12元，至少得有50名全程乘客才能保本。但菜农并非天天有菜卖，有时每天只有一二十人坐船。收入多少、支出多少，这道算术题太简单，但秦大益和曹利芳不敢细算——算得太清楚，太计较，也许就没法坚持了。

“渝忠客2180”停靠的西山码头成为蔬菜交易点。遇客



秦大益(右)和曹利芳(左)

轮晚点或下雨天，一些爱心网友便委托他俩将滞销蔬菜买下转捐。每一次，两人都如实过秤，及时将菜送至指定地点。

目前，秦大益在某短视频平台的粉丝量达265万，曹利芳的粉丝量达111万。“网友那么信任我们，我们怎么能从中‘揩油’呢？”两人详细记下每一笔善款善物，并通过直播方式让全网见证爱心传递过程——“你们的善款，我们会一分不少地兑付；传递网友爱心，我们绝不‘揩’一滴油。”

近两年，他们在社区、养老院、忠县特殊教育学校、灾区等地开展各类爱心活动，累计送出棉被、衣物、食品、电器、药品、学习用品等物资3600余件，帮助困境儿童、困难群众数百名。

一句承诺就是一份责任。秦大益和曹利芳驾驶的“渝忠客2180”，载着满船烟火气和人间真情，成为长江上的一道亮丽风景线。

新重庆-重庆日报记者 朱婷

### 中心城区17条路段开放 智能网联汽车准入通行试点

10月30日，记者从市经济信息委获悉，当天该委联合市公安局、市城市管理局发布公告称，即日起我市中心城区开设17条路段作为智能网联汽车准入和上路通行试点路段。

市经济信息委称，这17条路段涉及渝北区、江北区、沙坪坝区、大渡口区、九龙坡区、南岸区、西部科学城重庆高新区的部分城市道路路段（共计10条，总长36.57公里），以及部分城市快速路路段（共计7条，总长88.94公里）。

#### 城市道路试点路段包括：

高新大道（起点为白市驿互通，终点为高新大道与白鹭大道交叉口，长度3公里）

西双大道（起点为微电园地铁站，终点为赖家桥立交，长度3公里）

渝鲁大道（起点为五童立交，终点为重庆龙头寺公园东门，长度2.4公里）

新溉大道（起点为民安大道与新溉大道交叉口，终点为渝鲁大道与新溉大道交叉口，长度2.6公里）

朝天门大桥（长度1.74公里）

朝天门大桥连接路（起点为朝天门大桥南桥头，终点为盘龙立交，长度0.96公里）

开迎路（起点为盘龙立交，终点为G5021高速公路南岸收费站，长度12.24公里）

海峡路（起点为鹅公岩大桥南桥头，终点为四公里立交，长度3.93公里）

江南大道（起点为重庆长江大桥南桥头，终点为江南大道与青龙路交叉口，含南坪隧道，长度3.5公里）

学府大道（起点为江南大道与青龙路交叉口，终点为重庆交通大学管理学院南门，长度3.2公里）。

#### 城市快速路试点路段包括：

渝航大道（起点为盘龙立交，终点为江北机场T3航站楼，长度13.07公里）

渝都大道（起点为人和立交，终点为机场立交，长度17.8公里）；

成渝环线高速大学城隧道段（起点为高滩岩立交，终点为赖家桥立交，长度11公里）

双碑隧道（长度4.37公里）

科学大道（起点为狮子岩立交，终点为狮子口立交，长度29.54公里）

二纵线（起点为华岩立交，终点为二纵线与华福大道中段交会处，长度6.6公里）

银昆高速路（起点为中梁山隧道东侧，终点为陈家坪立交，长度6.56公里）

市经济信息委相关负责人表示，智能网联汽车准入和上路通行试点是由工信部、公安部、住建部和交通部等共同开展，参与试点的智能网联汽车需具备3级驾驶自动化功能（即有条件自动驾驶）或4级驾驶自动化功能（即高度自动驾驶）。届时具备上述条件的智能网联汽车，可以在此次开放试点的17条路段进行自动驾驶。

新重庆-重庆日报记者 夏元

### “轮椅绣娘”石胜兰：双手绣出美好期待

10月30日上午10点，奉节县盛兰蜀绣艺术工作室里，石胜兰坐在轮椅上开始了一天的工作，她把前一日装裱好的圆形双面绣《夔门红叶》安装到框架上后，用一只手托着裱框，另一只手握刀片仔细铲除多余的胶，20分钟才完成这幅绣品的最后一个步骤。

看似简单的一幅绣品，对石胜兰而言，做起却很艰难。“12岁时在回家路上不慎踩滑，从近百米高的悬崖上滚下去，等到醒来，原本活泼可爱的小姑娘成了高位截瘫，双脚没了，幸好还有双手。”一旁的母亲接过话茬，道出了女儿的不易。

2007年，石胜兰接触刺绣并拜师学艺，重新燃起了对生活的希望。她很快学会了基础针法和配色手法，还掌握了国家级非物质文化遗产蜀绣的独特针法。

长期坐着，很容易导致肌肉萎缩和坏死，但石胜兰从未想过放弃，母亲也常年在她身边照顾其衣食起居。

石胜兰的首幅作品《牡丹小鸟》，就在中国重庆职业技能大赛上获得优秀奖。获奖之后，石胜兰开始有了知名度，成了当地小有名气的“轮椅绣娘”，很多人慕名而来，找她订购刺绣作品，她也时常被邀请下乡教授蜀绣技艺，在这过程中遇到很多和她一样有身体缺陷的残疾人朋友，石胜兰不仅耐心教授蜀绣技艺，还从心理上开导大家，用自身经历诠释蜀绣带来的光亮生活。

慢慢地，石胜兰有了把蜀绣这一非物质文化遗产发扬光大的念头。《白帝雄姿》《夔门红叶》《烟雨瞿塘》等数十幅优秀作品应运而生，在重庆工艺美术展、重庆文博会首届工艺美术暨国际艺术精品展等展览中斩获奖项。2019年，石胜兰被确认为重庆市非物质文化遗产蜀绣（奉节夔州绣）传承人。

在石胜兰的绣品里，山、树、水、云等美景都极具神韵，像中国传统水墨画，又有印象派油画的影子，如同梦境一般。

从刺绣“小白”到蜀绣大师，石胜兰得到了许多帮助，她想回报社会对她的关爱。

石胜兰成立了盛兰工作室，专门针对残疾人开办蜀绣培训班，让他们学会生存的技能。近些年，石胜兰已培训残疾人500余人，帮助他们重新树立了对生活的信心。

当问及蜀绣给她带来了什么，石胜兰的答案是“自信、开朗、大方”。

她说，自己最大的改变就是不再封闭了，从那个不敢出家门、不愿与人交流的小女孩成长为了一名侃侃而谈的蜀绣老师，而未来不管多难，她都会坚守初心，通过对非遗蜀绣艺术的推广，鼓励更多的“绣娘”用“一针一线”助力乡村振兴，在一挑一串之间，将手心的温度一代一代传下去。

新重庆-重庆日报记者 杨妮紫



石胜兰