



重庆经济新势能

○新重庆-重庆晨报记者 陈军

低空经济“渝”飞越高
明年“县县通”飞机

飞行培训 受访者供图

泼天富贵来了！11月12日，在第十五届中国国际航空航天博览会上，中国航天科技集团与重庆市签约，双方将共同打造低空飞行示范区——重庆将依托航天科技集团九院的牵引带动，在低空安全管理、行业服务上先行先试，抢占战略性新兴产业制高点。近日，中央空管委初步确定在合肥、杭州、深圳、苏州、成都、重庆开展eVTOL(电动垂直起降飞行器)试点。

学开飞机的人越来越多

13日下午4点半，新重庆-重庆晨报记者来到两江龙兴机场，看到机场内停放着两台航空应急直升机和十多架固定翼飞机，不时有固定翼飞机起降。“学员刚走，他一天来学两小时，前一小时讲理论，后一小时上机操作。”飞行培训师王华山说，他所在公司是今年4月17日注册成立并入驻龙兴机场的，目前已报名33位运动执照飞行学员。

王华山指着一架外号“空中宝马”的飞机说，加上飞行员在内，可载乘客3人，从中心城区飞到武隆，价格为2000多元。“飞行高度在1500米左右，高度再升高一些，还可以飞到山东去。”空中游览和培训以及校企联合研发是该公司的主要业务单元，今年以来其业务量不断增加，已实现重庆龙兴至武隆仙女山-黔江武陵山机场-万州机场-巫山的环飞，同时入驻巫山机场负责文旅飞行。

“巫山红叶节，可约飞机。”当天中午，公司办公室主任范晓燕发了一条朋友圈，引来众多朋友咨询和点赞。



低空飞行“吸引力”

从“县县通”到“乡乡通”

前述航空公司的航路只是我市低空航路网络的缩影之一。重庆今年3月份开辟了梁平—自贡的川渝首条低空目视航线并完成首飞。同时，重庆与广安携手打造低空经济圈、目视航路图，重庆红岩(烈士墓、南方局)到广安小平故里的红色精品低空旅游线路，年内有望通航。

“低空+文旅”新业态正迎来风口，10月30日，重庆市文化和旅游协会低空飞行旅游分会成立并举行授牌仪式，相关负责人现场推介了另一条低空飞行旅游线路：从欧洲翼飞旅游飞行基地往返，可经过白居寺大桥—巴南—九龙半岛—重钢工业码头—马桑溪斜拉桥—义渡古镇。

今年9月，重庆正式印发实施《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》，通过探索跨省低空飞行联盟新体系、低空飞行数字化管理新手段等“六大创新”举措，让低空经济“渝”飞越高。按照该方案规划，到2025年，我市以北斗应用为支撑的低空经济发展基础设施体系基本建成；新建通航起降点200个以上，实现低空飞行“县县通”，“干支通”机场及临时起降点全面实现互联互通。市、区县(自治县，以下简称区县)两级低空飞行服务站和保障设施基本建成。到2027年，新建通航起降点1500个以上，实现低空飞行“乡乡通”。

今年1月，我市陆续开通了5条市内通用航空短途运输试点航线，即黔江—永川、黔江—万州、黔江—梁平、梁平—武隆、永川—武隆，发展低空经济，重庆构建1小时“打飞滴”游区县，低空游空中网络初步构建。

我市6个高成长未来产业之一

巴南、永川、大足、梁平、武隆和两江新区6个区(开发区)是我市首批低空经济先行区。最新数据显示：重庆2024年落地低空重点项目28个，协议投资294亿元，累计新建通航起降点42个，飞行架次增长率13%，飞行时长增长率为62%。梁平区实现低空经济2亿元，两江新区作为我市低空经济先行区，目标是到2027年空天信息产业规模达到1000亿元。

日前，市政府办公厅印发《重庆市未来产业培育行动计划(2024—2027年)》，我市将优先发展空天信息、生物制造、前沿新材料、氢能核能及新型储能、人工智能、低空经济6个高成长未来产业。其中，低空经济重点聚焦通用航空、先进飞行装备、低空保障三大领域，并加快发展eVTOL、飞行汽车、混合动力航空器、扑翼飞行器及航空发动机等关键零部件产品，升级无人机、旋翼机、轻型飞机等整机功能和性能，推动建设一批智能化、集成型、多用途的通用航空基础设施。

落实融资协调工作机制 助力现代制造业发展
建行重庆市分行创新推出“渝链·产业贷”

科技是国家强盛之基，创新是民族进步之魂，科技型企业是最活跃的科技力量。为深入贯彻落实国家金融监管总局、国家发展改革委关于支持小微企业融资协调工作机制的部署和要求，同时加快发展新质生产力，落实科技强国、创新驱动发展战略，建行重庆市分行近日在重庆市金融监管局的指导下，创新推出一款针对重庆市“33618”现代制造业产业链集群的普惠金融产品——“渝链·产业贷”，“科创引领、渝建同行，无限渝链、链接无限”。

聚焦五篇大文章

落实小微企业协调工作机制

按照国家金融监督管理总局、国家发展改革委相关部署，重庆市金融监管局会同市发改委，建立了我市支持小微企业融资协调工作机制。建行重庆市分行与重庆市金融监管局开展深入合作对接，共同创新推出“渝链·产业贷”，是落实“五篇大文章”的最新成果，也是全面落实支持小微企业融资协调工作机制的有效举措，充分展现出该行助力现代制造业高质量发展的坚定决心。

聚焦金融科技

铸就普惠创新产品

“渝链·产业贷”依托企业真实的上下游贸易场景，综合产业链评价、科技创新

中国建设银行
全面落实小微企业
融资协调工作机制
利率优惠 助力小微

抵押快贷 利率低至2.9%起
最高1000万元 额度最长10年 单笔支用最长3年

信用快贷 利率低至3.2%起
最高500万元 额度最长3年

系列产品

- 现代制造业 > 渝链·产业贷(纯信用,最高500万元)
- 缴税好 > 云税贷(纯信用,最高500万元)
- 烟草经营户 > 惠商云贷(纯信用,最高500万元)
- 有收单 > 商户云贷(纯信用,最高300万元)
- 经营好 > 信用快贷(纯信用,最高500万元)
- 有房产 > 抵押快贷(快速抵押贷,最高1000万元)
- 专精特新 > 善新贷(纯信用,最高1000万元)
- 客群专属定制 > 善营贷(纯信用,最高1000万元)
- 社保缴纳 > 稳岗云贷(纯信用,最高300万元)

扫码下载“建行惠懂你”APP
即可申请办理

能力、资金结算画像等多维度数据应用，通过产业链、人才链、供应链，资金流、信息流、技术流，“三链三流”进行金融科技赋能。运用大数据、人工智能、全面综合画像等技术，实现了企业数据“可用不可见”，有效降低企业融资成本，提高了科创企业的融资效率。

在重庆市金融监管局的帮助和指导

下，建行重庆市分行致力于为客户提供专业、高效的金融服务。在创新产品领域凭借深厚的行业积累、强大的技术实力和丰富的产品体系，不断推陈出新。此次推出的“渝链·产业贷”，正是建行在金融科技创新方面的又一力作。

聚焦制造科创
提供精准高效服务

“渝链·产业贷”为现代制造业产业链上企业提供了更加灵活、便捷的融资选择。企业只需通过建行“惠懂你”，即可快速获得贷款。这不仅降低了企业的融资门槛，还缩短了融资周期，解决科技类企业“评估难、融资慢”等问题，为现代制造业企业的发展注入了新的活力。位于沙坪坝区的某科技公司，近日成为“渝链·产业贷”首批支持企业之一。该公司基于智能汽车噪音消减的研发取得成功，在应用推广过程中面临流动资金紧张的问题。知悉“渝链·产业贷”这款信贷产品后，该公司立即通过“惠懂你”App进行申请，自动秒批。“我们从未想到能这么快被批准。现在，团队正加紧推广应用，市场反馈非常好！”

建行重庆市分行相关人士介绍说，“渝链·产业贷”的推出，是建行践行普惠金融战略，服务实体经济发展的又一次有益实践。新产品有着“全线上”“纯信用”“流程简”等优势，为科创企业提供更加精准、高效的融资服务，助力企业实现关键一跃。

聚焦金融+科技+产业+绿色
构建完整金融生态

建行重庆市分行此次重磅推出“渝链·产业贷”，是聚焦科创企业“汇、融、贷”等业务需求，以普惠金融为抓手，通过整合产业链信息，促进资源共享化，全力支持科创企业高端化、智能化、绿色化发展。今年以来，该行聚焦重庆区域重点企业、重点领域、重点区域，充分运用差别化政策、数字化工具、创新型产品，强化母子协同，圈链式拓展产业链上下游，沿链为科技企业提供更为优质的综合金融服务。

位于江津区的某机械制造企业属于33618中“智能网联汽车”产业链中一环，该企业部分产品出口至东南亚、中欧等区域，长年驰骋在中欧班列。建行重庆市分行利用“渝链·产业贷”立即为企业快速实现融资，同时围绕“客群+产品+政策”服务链条，积极发挥本外币境内外一体化经营能力，用好“境内+境外”两个渠道为企业提供服务。“现在企业流动资金充裕，还在建行获得跨境结算、汇率避险、票据、个人等一系列金融服务！”

下一步，该行将全面践行金融工作的政治性、人民性，提升专业性，扎实做好科技金融大文章，全面支持落实小微企业融资协调工作机制，持续打造“建·渝链”科创品牌，扩大高质量金融供给，提供高质量金融服务，全面助推重庆加快建设具有全国影响力的科技创新中心。