



12月1日起 全国推广 应用数电发票

自2021年12月1日广东省、上海市和内蒙古自治区试点推行全面数字化电子发票(以下简称数电发票)以来,试点地区已逐步扩大至全国。试点推行工作平稳有序,取得了优化营商环境、提升行政效能、助力经济社会数字化转型的积极效果。11月24日,国家税务总局发布公告,自2024年12月1日起,在全国正式推广应用数字化电子发票。

什么是数电发票

数电发票是《中华人民共和国发票管理办法》中“电子发票”的一种,是将发票的票面要素全面数字化、号码全国统一赋予、开票额度智能授予、信息通过税务数字账户等方式在征纳主体之间自动流转的新型发票。数电发票与纸质发票具有同等法律效力。

数电发票为单一联次,以数字化形态存在,类别包括:电子发票(增值税专用发票)、电子发票(普通发票)、电子发票(航空运输电子客票行程单)、电子发票(铁路电子客票)、电子发票(机动车销售统一发票)、电子发票(二手车销售统一发票)等。数电发票可以根据特定业务标签生成建筑服务、成品油、报废产品收购等特定业务发票。

数电发票的票面基本内容包括:发票名称、发票号码、开票日期、购买方信息、销售方信息、项目名称、规格型号、单位、数量、单价、金额、税率/征收率、税额、合计、价税合计、备注、开票人等。

数电发票的号码为20位,其中:第1-2位代表公历年度的后两位,第3-4位代表开票方所在的省级税务局区域代码,第5位代表开具渠道等信息,第6-20位为顺序编码。

税务机关建设全国统一的电子发票服务平台,提供免费的数电发票开票、用票服务。对按照规定不使用网络办税、不具备网络条件或者存在重大涉税风险的,可以暂不提供服务,具体情形由省级税务机关确定。

数电发票具有哪些优点

数电发票同防伪税控发票相比,将多个联次改为单一联次,将依赖纸质形态存在改为依赖数字形态存在,将线下申请领用介质后使用改为在线实名认证后使用。主要有以下优点:

1. 领票流程更简化。

数电发票实现“去介质”,纳税人不再需要预先领取专用税控设备;通过“赋码制”取消特定发票号段申领,发票信息生成后,系统自动分配唯一的发票号码;通过“赋额制”自动为纳税人赋予发票总额度。基于此,符合条件的新办纳税人基本实现“开业即可开票”。

2. 开票用票更便捷。

纳税人可以登录全国统一规范电子税务局,使用其集成的电子发票服务平台上的“发票业务”功能,即可进行发票开具、交付、查验以及用途勾选等系列操作,享受“一站式”服务,不再需要登录多个平台才能完成相关操作。纳税人如果在开票、受票的过程中遇到问题,可使用“征纳互动”功能,享受智能咨询和答疑服务;如果对赋予的发票总额度有异议,也可以通过“征纳互动”向税务机关提出。数电发票取消了特定版式,增加了XML的数据电文格式便利交付,同时保留PDF、OFD等格式,降低发票使用成本,提升纳税人用票的便利度和获得感。数电发票的样式可根据不同业务进行差异化展示,为纳税人提供更优质的个性化服务。

3. 入账归档一体化。

通过制发电子发票数据规范,出台电子发票国家标准,实现数电发票全流程数字化流转。同时,通过税务数字账户下载的数电发票含有数字签名,无需加盖发票专用章即可入账归档。

数电发票包括哪些特定业务发票

在电子发票(增值税专用发票)和电子发票(普通发票)两类数电发票下,根据特定业务标签,目前设置了建筑服务、成品油、报废产品收购、旅客运输服务、货物运输服务、不动产销售、不动产经营租赁服务、农产品收购、光伏收购、代收车船税、自产农产品销售、差额征税、机动车、二手车、代开发票、通行费、医疗服务、拖拉机和联合收割机、稀土等特定业务发票。

据央视



日前,新建宜昌至涪陵高铁(渝宜高铁)发布公告,预计将于12月底正式动工,计划工期6年,这意味着全长2100公里的沿江高铁(沪渝蓉高铁)即将迎来全线开工,预计将于2030年建成通车,届时,沿江时速350公里高铁通道将全线贯通,重庆到上海只需5.3小时就能飙拢。

沪渝蓉高铁渝宜段计划12月底动工 通车后重庆到上海5.3小时飙拢



沿江高铁通道规划示意图

据介绍,沿江高铁是我国“八纵八横”高铁网沿江高铁通道的重要组成部分,这条高铁,一路串起长江经济带,连通长三角、长江中游、成渝三大城市群,上海、南京、合肥、武汉、宜昌、重庆、成都等城市。

沿江高铁并非一次性建成,而是分成6大段:上海-南京-合肥(北沿江高铁)、合肥-武汉(合武高铁)、武汉-宜昌(汉宜高铁)、宜昌-重庆(渝宜高铁)、成渝中线高铁。这条东西高铁大动脉合计总投资

额约为5600亿元,相当于再造2.5条京沪高铁、4座港珠澳大桥。渝宜高铁成本不低,最大的问题不在于征迁,而在于地形地貌复杂。山川河流阻隔,主要靠桥梁、隧道撑起来。据初步统计,新建桥梁178座81.67公里,隧道131座378.12公里,桥隧比94.86%。所以,渝宜高铁(宜昌到涪陵段)是最难的一段,也是沿江高铁最后开工、最后建成的一段。

据重庆广电-第1眼

武汉至重庆高速公路来了 计划12月底开工

日前,重庆市公共资源交易网显示,G4223武汉至重庆高速公路重庆巫山(鄂渝界)至万州段(一期)政府和社会资本合作特许经营发布招标公告。标志着这一重大工程即将进入实施阶段,计划2024年12月底开工。

公告显示,该项目建设工期5年,估算投资约312.92亿元。建设地点位于重庆市万州、云阳、奉节、巫山境内,起于巫山县官渡镇附近接项目二期省界至官渡段,设枢纽互通与规划的巫山至官渡高速公路交叉,再经铜鼓镇、庙宇镇,在黄龙村附近与在建的奉节至建始高速公路交叉;再经奉

节县五马镇,预留与巫奉利高速交叉的五马、安坪枢纽互通,经安坪镇、甲高镇、云阳县故陵镇,在宝坪镇与在建的江口至龙缸高速公路交叉,后经凤鸣镇、万州区太安镇、白羊镇、长岭镇等,终点止于万州区长岭镇响滩村附近,接万州至利川高速公路。路线全长142.636公里,共设置桥梁43901米/92座,隧道61752米/26座,互通立交13座,服务区及停车区5处。G4223武汉至重庆高速公路建成后,将在沪蓉、沪渝高速间形成一条新的东西向快速通道。

新重庆-上游新闻记者 黎静

7条“赶场”公交线路加密班次 到丹鹤社区集贸市场赶场更方便了



志愿者在鸳鸯公交站维持秩序

此前,被称为“背篓专线”的重庆轨道交通4号线受到广泛关注;而如今,两江新区有了“赶场公交”为赶场的市民提供方便。两江新区昨日发布消息,为了方便市民到丹鹤社区集贸市场买菜及周边商超购物,两江新区交通运输管理中心会同两江公交,适时调整沿途607线、618线、620

线、623线、644线等7条线路加密运行公交班次。

每逢“2、5、8”赶场日,丹鹤社区集贸市场的人气相当旺。“坐上公交去赶场”,买一篮子农家自产的新鲜蔬果、土鸡土鸭回家,成了不少市民迎接新一天的打开方式。“这里是我喜欢的赶场目的地之一,我经常坐公交车过来,但是随着赶场的人越来越多,坐车的人也越来越多,很希望在赶场日能增加车辆。”市民龙世艳说。

“根据我们大数据分析,结合实地调研,我们适时调整了沿途620线、644线等公交线路运力运能。”两江新区交管中心运政科科长程涛涛介绍,以620线为例,在赶场高峰8:30-10:30期间,会根据赶场客流特征,加密运行班次,更好地满足市民的出行需求。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道

重庆轻工职业学院再添新校区 可容纳学生20000人

11月23日,重庆轻工职业学院璧山校区建设项目奠基仪式举行。新校区规划建设后可容纳学生20000人,预计明年9月可入住学生5000人。

重庆轻工职业学院理事长姚成介绍,

璧山校区将规划建设教学科研、行政办公、学生生活、体育运动和滨湖生态休闲等功能区,旨在建成一个布局合理、功能齐全、环境优美、绿色高效的现代大学校园。

新重庆-上游新闻记者 秦健

民生帮办

网友声音

@杰哥闲言税语:纸质发票即将全面退出历史舞台,以数治税会慢慢替代以票控税。

@友爱奶酪:数电发票的时代来了!

@睿智:数电发票比传统发票更方便,将给我们的生活带来诸多便利。

@热心星空:东西挺好,但是不是适合中国国情还有待检验。

@超级收荒匠:数电发票也需要额度吧?随便多少也能开吗?

@光辉照耀:我看只是税务局省事了,企业报账还得下载打印。