



袁家军在调研经济运行情况时强调 加快打造现代产业集群 扎实推动经济社会高质量发展

11月25日上午,市委书记袁家军前往巴南区、南岸区,深入产业园区、科技企业调研经济运行情况。他强调,要深入学习贯彻党的二十届三中全会精神,深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,强化科技创新和产业创新深度融合,加快打造现代产业集群,持续激发市场主体活力动力,扎实推动高质量发展,为完成全年经济社会发展目标任务凝聚强大合力。

市领导刘尚进、江敦涛参加。

重庆国际生物城是我市生物医药产业布局发展的核心园区。袁家军实地察看园区环境,听取规划建设情况介绍,了解产业发展、服务企业等情况。他指出,要聚焦服务构建“33618”现代制造业集群体系,丰富拓展生物医药产业图谱,深化推进强链补

链延链扩链,加快培育医疗器械产业。要提升产城融合发展水平,加强生活、交通等基础设施配套,加快打造“15分钟高品质生活服务圈”,为引才育才创造便利条件。

园区内的智翔金泰生物制药公司集药物研发和生产等于一体,是成渝地区首家生物制药类科创板上市企业。袁家军了解企业发展历程,仔细询问技术研发、市场销售等情况。公司负责人说,重庆营商环境优越,涉企服务及时高效,为企业做大做强提供了贴心服务。袁家军指出,生物医药是全市着重打造的6大千亿级特色优势产业之一。希望企业发挥龙头引领作用,强化校企合作提升创新能力,加快集聚上下游企业,加大高层次人才引进力度,更好在市场竞争中赢得主动,市委、市政府将为企业招才引智提供全方位服务和支撑。走进

重庆国际免疫研究院,袁家军听取有关情况介绍。他指出,免疫是身体健康的基础和关键,研究院要注重中西医结合,找准“小切口”和突破点,强化数据集成,突出以实践创新驱动理论创新、模式创新,加快取得更大成果。

中移物联网公司是国内物联网领域头部企业,正聚力打造世界一流科技创新公司。袁家军前往展厅观看展陈展示,实地考察车载模组实验室,了解企业推进城市数字化转型、助力数字重庆建设的思路、举措和成效。他指出,中国移动在渝布局发展物联网技术和产业具有重要战略意义,希望企业进一步强化与重庆相互赋能,聚焦智能工厂、智能家居、智慧交通、低空经济、城市基础设施建设等共性场景,携手打造更多专业化产品,为积极探索超大城市

现代化治理新路子提供有力支撑。

调研中,袁家军深入听取巴南区强化经济运行调度、全力冲刺全年目标任务有关情况汇报。他强调,现在距离年底只有一个多月时间,各级各部门要锚定目标,层层压实责任,倒排工期、挂图作战,以更大决心、更大力度、更实举措冲刺攻坚,确保全年工作高质量收官。要深入开展常态化“三服务”,及时有效解决企业最关心最直接最现实问题,加强政策供给,持续激发市场主体活力动力。要做好岁末年尾各项安全生产工作,强化除险固安工作导向,抓实抓细矛盾纠纷排查化解,加大欠薪治理力度,用心用情为群众排忧解难,确保全社会大局平安稳定。

有关区和市有关部门负责人参加。

新重庆-重庆日报记者 卢志民

2024重庆民营企业百强榜单出炉 制造业企业占比首次突破五成

11月25日,2024重庆民营企业100强名单发布,龙湖集团以1807.37亿元营收位于榜首,新鸥鹏、博赛矿业、智飞生物、小康控股、京东海嘉、华宇集团、沙师弟、OP-PO重庆、华南物资排名前十。现场还宣布了入围2024中国民企500强的重庆企业名单,发布了2024重庆制造业民营企业100强榜单。

重庆民营企业100强入围门槛为23.61亿元,营业收入总额合计12131.86亿元,企业资产总额合计达16856.9亿元,纳税总额564.48亿元,吸纳就业总人数达42.32万人。民企100强更加专注实业,制造业企业数量占100强比例为54%,较上

年增长5%,首次突破五成。

整体来看,今年百强榜单呈现八个特点:入围门槛保持稳定,制造业百强表现亮眼;产业结构持续优化,主导产业成型起势;研发投入持续加大,创新能力不断增强;聚焦“33618”集群体系,转型升级有序推进;大力弘扬企业家精神,积极履行社会责任;融资方式更加多元,融资便利水平显著提高;营商环境全面优化,发展信心有力提振;踊跃参与国家战略,积极拓展海外市场。

再来看制造业民营企业100强,博赛矿业位居榜首,智飞生物、小康控股、OPPO重庆、长城重庆、宗申产业、重庆美的、重庆弗迪、重庆传音、万达薄板位列前十。这份榜单

入围门槛为11.79亿元,同比增长24.63%;营业收入总额为6316.29亿元,同比增长16.96%;资产总额6973.84亿元,同比增长36.71%;纳税总额293.49亿元,同比增长22%;吸纳就业23.61万人,同比增长7.80%。

上市融资方面,百强及制造业百强企业共24家境内外上市,其中制造业20家。截至11月22日,境内上市企业总市值4128.91亿元,赛力斯集团以1871.98亿元市值居首。

此次发布的100强榜单,由各区县工商联、商会组织企业自愿在全国工商联民营企业上规模调研系统中申报,入围单位经市级相关部门审核后,按营收总额排序

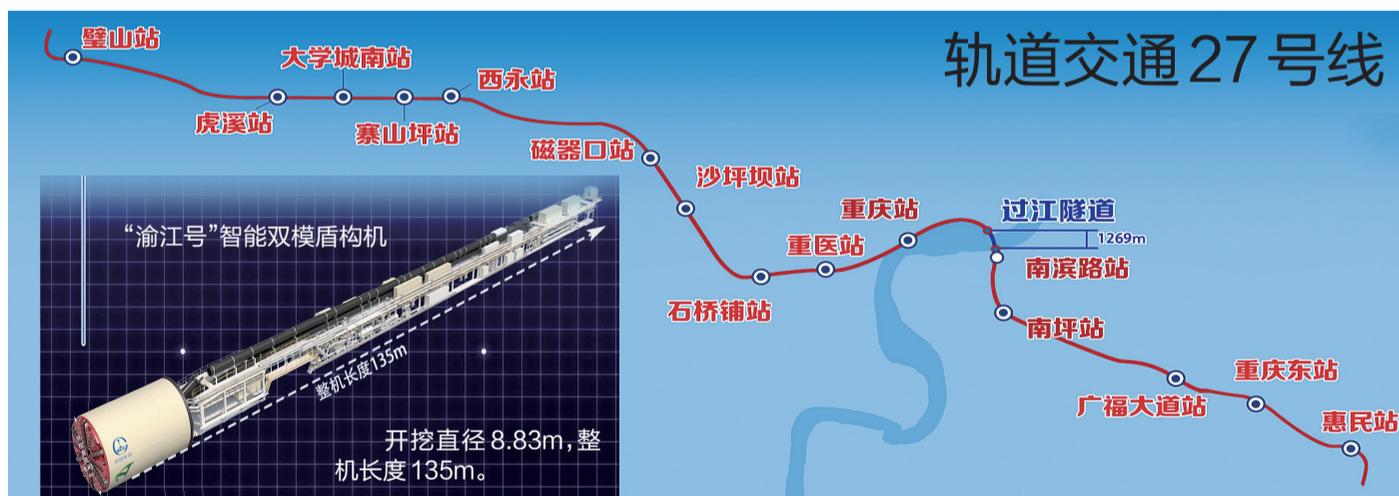
而来,调研数据时间范围是2023年1月1日至12月31日。

新重庆-重庆日报记者 余振芳 见习记者 侯月

扫描二维码查看完整榜单



“长江上游轨道第一隧”27号线穿江隧道贯通



11月25日,随着“渝江号”智能双模盾构机刀盘破土而出,“长江上游轨道第一隧”——重庆轨道交通27号线穿江隧道实现双线精准贯通。这不仅填补了重庆交通领域过江隧道的空白,还对西部地区乃至全国城市轨道交通快线建设具有重要意义。

重庆轨道交通27号线是重庆主城区东西走向的城轨快线,全长约56公里,西起璧山站,东至巴南惠民站,全线设车站15座,其中换乘车站达13座,被称为“换乘之王”。穿江隧道位于重庆轨道交通27号线重庆站至南滨路站区间,是全线的控制性节点工程,全长约1269米。

重庆轨道交通27号线横跨重庆主城区东西向三大槽谷,设计时速140公里,建成后,将以快线形式串联起重庆重要门户枢纽,包括重庆东站、重庆站、沙坪坝站三个铁路客运站,南坪商圈、大坪商圈、沙坪坝商圈三大商圈。该线路建成通车后,从璧山到巴南只需

50分钟就可快速互达,其中轨道列车从南滨路到渝中区长滨路只需约1分钟就可疾驰而过,将极大缓解重庆轨道线网东西向客流压力,有力推动“轨道上的都市区”建设。

延伸

为何建穿江隧道而不是大桥?

我市已建成的城市道路和轨道交通,过江通道全部采用跨江大桥形式建设。27号线过江隧道与10号线南纪门轨道桥相距约50米。为何27号线设计成穿江隧道,而不设计成过江大桥?

负责隧道设计的中铁二院副总设计师薛护国表示,这是多个设计方案科学比对的结果。

设计之初,设计团队做了多个桥隧方案,“环保、经济和拆迁是重要考虑的因素。”薛护国解释说,27号线为城市快线,设计时速达140公里。线路所经的重庆

站-南滨路站区间,长江两岸高楼林立,居民和企业多,周边环境复杂,航道等级高,环保要求高。

设计团队提前对国内水下隧道修建工法进行调研,并超前借助BIM平台,建立了全景过江通道模型,逐一对比分析各工法的优缺点及适应性,最终推荐采用穿江隧道方案。这样不仅避免了大量的征地拆迁,也避免了建设、运营产生的振动噪音影响周边居民生活,也更安全、经济、环保。

83米相当于27层楼高,这是“渝江号”盾构机从渝中区长滨路始发时始发井的深度。这由此成为全国轨道交通领域最深盾构始发井。

为何要设计这么深?“这主要是受地形影响所致。”薛护国表示,重庆是有名的山城,隧道所处地形呈“V”形深切河谷,河滩狭窄、高差大,27号线沿着渝中区山脊而过,沿线只有始发井所处的位置是一块空地,并且埋深相对较浅,因此依势而建。

据新重庆-重庆日报、新重庆-重庆晚报

飞越12座城市近1万公里 全国最长低空飞行从重庆起航

未来,寒冷的冬季,重庆市民或可乘坐私人订制飞机前往海南过冬。

11月25日,朗萨航空的一架西锐SR20飞机,从两江龙兴机场起飞,将历时10天,穿越12座城市,飞行近万公里,创国内低空飞行的最长纪录,并与当地政府签署通航试点城市合作备忘录。朗萨航空还将开通与海南、济南商河等地固定航线。

想象一下,早晨的闹钟响起,一架载着乘客的飞行器,正悠然自得地穿梭在高楼大厦之间……如同科幻电影中的场景,正在逐渐走向人们生活的日常。

据了解,受限於飞机载重较低、各地的管理规则不一等因素,目前绝大多数的低空飞行距离较短,一般只有几公里到几十公里。但低空经济想要发展,突破时空的枷锁势在必行。

从龙兴出发,飞往未来。此次朗萨航空将应对低空飞行的极限,穿越重庆龙兴、洛阳北郊、济南商河、武汉汉南、衡阳大浦、珠海莲洲、黔东南黎平、成都淮州、西安蓝田、神木西沙和丹凤商山等机场,不仅是国内低空飞行的最长纪录,也是最复杂最艰难的航程。

中午时分,飞机抵达商河机场,标志着重庆龙兴至济南商河私人订制跨区域低空航线成功实现首航。双方将以此次首航为契机,基于各自领域的核心优势,建设飞行培训、航空教育、实习实训三大基地,打造低空信息智慧化服务平台与指挥调度中心等,全面协同和深度合作,缔结友好合作机场。

不仅如此,朗萨航空还与海南商洽,开通重庆龙兴至海南海口的固定航线,计划引进派珀M700机型,续航里程2600公里,巡航速度500公里/小时,只需3个小时,即可抵达海口。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波