



# 有意退出世卫组织、《巴黎协定》、北约 特朗普,究竟有多“不合群”?

2017年6月1日,美国总统特朗普宣布美国将退出《巴黎协定》。



最近,美国当选总统特朗普不停大放厥词,声称要“收回”巴拿马运河,要将加拿大变成美国的一个州,还“绝对必要”购买丹麦自治领地格陵兰岛,给世人“不靠谱”的印象愈发深刻。

除此之外,特朗普在世界舞台似乎越来越“不合群”了。近日,特朗普有意退出世卫组织、《巴黎协定》的消息不断传出,特朗普本人甚至威胁要退出北约。上一个任期,特朗普政府退出至少10个国际组织或协定。这次呢?



世界卫生组织(资料图)

## 盘点

### 那些年,特朗普退出的“群”

除世卫组织和《巴黎协定》外,在特朗普第一个任期内,美国先后宣布退出多个重要的国际组织或协定。

#### ●跨太平洋伙伴关系协定(TPP)

该协定是由美国主导、日本等12个国家共同参与谈判的一项多边自由贸易协定。2009年年底时任总统奥巴马宣布加入谈判。不过,特朗普认为TPP会“摧毁”美国制造业。2017年1月23日,上任仅3天,特朗普就签署行政命令,宣布美国退出该协定。

#### ●联合国教科文组织

特朗普政府于2017年10月12日宣布退出联合国教科文组织,理由包括美方拖欠会费不断增加、教科文组织带有“反以色列偏见”。2023年,联合国教科文组织全面恢复美国的会员国身份。

#### ●伊朗核问题全面协议

2015年7月,伊朗与伊核问题六国达成伊朗核问题全面协议。根据协议,伊朗承诺限制核计划,以换取国际社会解除制裁。2018年5月,特朗普宣布美国将退出伊核协议,并重启因伊核协议而豁免的对伊朗制裁。

#### ●联合国人权理事会

2018年6月,特朗普宣布退出联合国人权理事会,称该理事会对以色列“存在偏见”及“无法有效保护人权”。2021年,美国重返联合国人权理事会。

#### ●《中导条约》

2018年10月,特朗普宣布美国将退出《中导条约》,并指责俄罗斯长期违反该条约。2019年8月,美国正式退出这一条约。美国和苏联于1987年12月签署《中导条约》,主要内容是规定两国不再保有、生产或试验射程在500公里至5500公里范围内的陆基巡航导弹和弹道导弹。

### 世卫组织,退!

英国《金融时报》12月22日报道称,特朗普的团队向专家表示,他们有意推动特朗普在明年1月20日宣誓就职当天宣布美国退出世卫组织。他们还希望启动退出程序后,加快行动的速度。

前白宫新冠疫情协调员、布朗大学公共卫生学院院长阿希什·贾阿表示,特朗普的过渡团队希望其就任首日就退出世卫组织,是因为他们认为扭转拜登2021年就任首日的行为具有“象征意义”。

2020年,时任总统特朗普启动了退出世卫组织的程序。但这一程序并未完成。拜登政府上台第一天就重启了与该机构的关系。

贾阿认为,特朗普团队中也有一些人希望美国留在世卫组织并推动改革,但团队里持反对意见的人在争论中占了上风。贾阿说,“很多即将进入政府核心圈的人不信任世卫组织。他们希望在特朗普就任首日象征性表明他们退出这一组织。”

报道称,就单个国家而言,美国是世卫组织最大的捐助国。2022年至2023年,美国的资助金额占世卫组织整体资金的16%左右。美国乔治城大学教授劳伦斯·戈斯廷说,美国退出世卫组织将给全球卫生带来“灾难性”影响。

据美国“政客”新闻网介绍,根据1948年的一项决议,只要总统提前一年发出通知,并在当年继续缴纳会费,他就可以不经国会同意,终止美国在世卫组织的成

员资格。

对于特朗普可能继续寻求退出世卫组织的消息,世卫组织方面尚未作出评论。不过,世卫组织总干事谭德塞本月10日表示,世卫组织已做好了与新一届美国政府合作的准备。他说:“我相信美国领导人明白,除非世界其他地区安全,否则美国不可能安全。”

### 《巴黎协定》,退!

《纽约时报》11月8日援引消息人士的话报道,特朗普的过渡团队已准备了一系列关于气候和能源的行政命令和公告,其中包括再次让美国退出《巴黎协定》。

特朗普屡次称气候变化是“骗局”。6月27日,特朗普在佐治亚州亚特兰大与拜登的辩论中也抨击了《巴黎协定》,称该协议是“对美国的剥削”,是“一场灾难”。6月28日,特朗普竞选团队的发言人也表示,如果在11月再次赢得总统大选,特朗普将第二次让美国退出《巴黎协定》。

在特朗普上次执政期间,美国于2020年11月4日正式退出《巴黎协定》,此举遭到美国国内和国际社会的广泛批评。2021年1月20日,拜登就任总统首日签署行政令,宣布将重新加入《巴黎协定》。

《巴黎协定》于2015年12月在巴黎气候变化大会上达成,是《联合国气候变化框架公约》下继《京都议定书》后第二份有法律约束力的气候协议,三者共同形成了2020年后的全球气候治理格局。

### 北约,退!

12月6日,特朗普在纽约接受胜选后首次大型电视媒体采访,披露自己下一个总统任期的主要施政目标。特朗普在采访中表示,如果美国盟友的防务支出“不达标”,美国“绝对”有可能退出北大西洋公约组织。

特朗普说,如果盟友“支付账单”且在他看来“公平对待”美国,那么美国“绝对会留在北约”。但如果情形并非如此,他“绝对”考虑退出北约。

仅半个月之后,特朗普对北约国家国防开支的要求又提高了。12月20日,《金融时报》援引知情人士消息称,特朗普的团队已告知欧洲官员,将要求北约成员国将国防开支提高至国内生产总值的5%。

特朗普在其首个总统任期多次指认一些北约盟友“占美国便宜”,未能兑现本国防务开支至少达到国内生产总值2%的承诺,他因而多次威胁退出北约。

今年6月,时任北约秘书长延斯·斯托尔滕贝格说,32个北约成员国中已有23个国家军费开支“达标”。除美国之外的北约成员国今年防务开支增加了18%。

对于特朗普威胁要退出北约的言论,有分析认为,特朗普的表态更像是恐吓、讹诈盟友的手段。美国不太可能真正退出北约,但特朗普即将领导的美国新一届政府大概率会减少对北约的资源和兵力投入,进而要求欧洲盟友分担更多。在北约内部搞“美国优先”,可能会让盟友与美国貌合神离。

综合央视新闻、成都商报

## 本田和日产开启合并谈判 日本车企能否摆脱困境

日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,双方将正式开启合并谈判。同时,三菱汽车公司也证实将参与合并事宜进行探讨。

据悉,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

这一消息受到全球汽车业界广泛关注。据当地媒体报道,如果未来三菱汽车加入合并,三大车企合并后的年销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树认为,全球汽车产业正经历电动化、智能化转型,日本汽车制造商转型迟缓,销量不断下滑,经营陷入困境。在这种背景下,本田与日产能否通过合并摆脱困境,仍然有待观察。



本田、日产和三菱汽车社长共同出席发布会

日产11月7日发布的财报显示,受美国市场销售成本上升等多重因素影响,公司上半财年(2024年4月至9月)净利润同比骤降94%。日产当天宣布,将在全球削减20%的产能,裁员9000人。

本田电动汽车业务也面临挑战。伊藤忠综研主任研究员深尾三四郎指出,本田电动汽车品牌影响力较弱,其电动汽车业务在中国市场增长乏力,在美国市场因新车销售促销费用大幅增加,营业利润大

幅下降。

对于此次本田与日产明显有“抱团取暖”之意的合并之举,深尾三四郎直言:“如果二者只是想靠合并渡过难关,我不认为它们能继续活下去。汽车行业已不是靠规模取胜的时代。”

专家指出,本田与日产能否通过合并摆脱困境,首先要看合并能否带来加成效应。名古屋大学教授山本真义认为,本田和日产各自拥有关键技术及产品系列,未来能否整合优势资源、实现加成效应,是合并能否取得预期效果的关键。

实际上,本田与日产今年8月就已开始商讨合作方案,希望建立全面业务合作关系,实现电动汽车主要零部件及车载软件等的通用化,以此节约研发资金、削减成本。

乐天证券经济研究所首席战略师窪田真之指出,整合电动化和智能化资源无疑会提高效率,问题关键是两家公司如何

在管理决策上避免内耗。如果不能迅速决策,效果就会大打折扣。

中西孝树表示,日产拥有不少优质资源,潜能一直未被充分激发,这些有价值的要素在本田主导的治理结构中能否充分发挥价值有待观察。

其次,两家公司能否通过合并摆脱困境,还要看其能否推出全新转型战略。“主打电动化、智能化的造车新势力发展势头非常迅猛。本田与日产合并,不能只是在各自的延长线上进行改善,必须制定全新的转型战略才能应对这样的形势。”日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说。

汤进表示,如果不能迅速向市场投入具有特殊价值和体验的智能化产品,即使合并也有可能无法带动电动汽车销量增长。此外,构筑硬件、软件两方面都具有竞争力的供应链也是迎接电动化浪潮必须跨越的难关。

据新华社