



## 重庆航空 春运将加开航班900余班次 提前购票低至230元起



乘客排队办理登机手续

重庆航空昨天发布消息,今年春运,将加开航班900余班次,并在粤港澳大湾区及东南亚、南亚等方向增投运力,新开、加密及恢复重庆至西安、郑州多条热门航线,恢复马累、普吉、胡志明3条国际航线。

### 新开、恢复及加密多条航线

今年春运,重庆航空满足候鸟旅客、避寒游、返乡探亲及商务旅客等多种出行需求,计划执行航班5480班次,累计安排春运加班超900班次。

根据春运客流特点,重庆航空优化航线网络和航班计划,有针对性地加强重点时段、重点区域和热门航线运力供给,计划新开加密及恢复重庆至西安、郑州、深圳、呼和浩特等多条航线。

重庆⇌西安航线去程航班号为CZ2303,10:45从重庆江北国际机场起飞,12:00抵达西安咸阳国际机场;回程航班号为CZ2304,13:05从西安咸阳国际机场起飞,14:30抵达重庆江北国际机场,班期为每日一班。

重庆⇌郑州航线去程航班号为CZ2185,14:05从重庆江北国际机场起飞,15:50抵达郑州新郑国际机场;回程航班号为CZ2186,16:50从郑州新郑国际机场起飞,18:55抵达重庆江北国际机场,每周一三五七执行(上述航班时刻请以实际运行为准)。

春运期间,云南、海南等“避寒游”目的地旅客量将会有较大幅度增长,重庆航空据此加密重庆⇌西双版纳、重庆⇌海口等热门旅游地航班至每日两班。

### 恢复3条国际航线

从1月8日起,重庆航空将陆续恢复多条国际航线,持续深耕南亚及东南亚国际市场,充分满足境内外游客出行需求。

其中,1月8日—3月29日恢复重庆⇌科伦坡⇌马累航线,每周一三五执行。去程航班号为CZ553,回程航班号为CZ554,每周一、周五09:55从重庆江北国际机场起飞,13:50抵达科伦坡班达拉奈克国际机场;14:55从科伦坡班达拉奈克国际机场起飞,16:00抵达维拉纳国际机场。回程17:20从维拉纳国际机场起飞,19:20抵达科伦坡班达拉奈克国际机场;20:25从科伦坡班达拉奈克国际机场起飞,次日04:30抵达重庆江北国际机场。

每周三去程09:05从重庆江北国际机场起飞,12:55抵达科伦坡班达拉奈克国际机场;13:55从科伦坡班达拉奈克国际机场起飞,15:10抵达维拉纳国际机场。回程17:05从维拉纳国际机场起飞,19:15抵达科伦坡班达拉奈克国际机场;20:25从科伦坡班达拉奈克国际机场起飞,次日04:30抵达重庆江北国际机场。(以上均为当地时间,请以实际运行为准)

1月21日—2月8日恢复重庆直飞胡志明航线,每周二四六执行;1月18日—2月9日恢复重庆直飞普吉航线,每周二四六七执行。

### 部分航班特惠机票230元起

票价方面,春运首周,重庆至杭州航班230元起售,重庆至宁波230元起售,重庆至温州230元起售,重庆至长沙270元起售,重庆至上海浦东300元起售,重庆至台州360元起售,重庆至南京370元起售,重庆至汕头400元起售。元宵节前后,重庆进港机票预计将迎来一定程度的优惠,上海浦东、珠海、大理、昆明、惠州、郑州等多地返渝航班低至2.2折。

本次春运主要客流集中在春节前从广州、深圳、上海、天津、惠州等地返乡过年,节后从重庆返回上述城市。此外,春节期间前往海口、大理、西双版纳、西安等地的客流量较大,如有类似出行需求的旅客应提前购票。

重庆航空提示广大旅客:春运期间出行旅客人数较多,出行前请务必了解乘机须知,按规定携带行李,不携带“三超”(超大、超件、超重)行李登机,以免影响行程。

新重庆-上游新闻记者 黎静



重庆晨报  
民生在线  
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办



### 天气预报

■ 8日白天,重庆各地间断小雨,海拔1000米以上地区有雨夹雪或小到中雪,气温0℃~10℃;中心城区间断小雨,气温7℃~9℃。

■ 8日夜间到9日白天,大部地区间断小雨,海拔800米以上地区有雨夹雪或小到中雪,气温-1℃~11℃;中心城区间断小雨转阴天,气温7℃~9℃。

■ 9日夜间到10日白天,各地阴天间多云,气温-4℃~12℃;中心城区阴天间多云,气温7℃~10℃。

仙女山景区最深积雪厚度超过6厘米

# 冷空气“杀拢”重庆 2025年第一场雪来啦 今起三天继续降温,最低跌至-4℃

冷空气“杀拢”重庆,新一轮降温如约而至!重庆昨日各地有间断小雨,海拔1000米以上地区有雨夹雪或小到中雪,气温大部地区0℃~11℃。武隆仙女山、南川金佛山、彭水、石柱等地更是迎来了2025年的第一场雪。

根据市气象台预计,7日夜间到9日上午,重庆各地持续阴雨(雪)天气,海拔800米以上地区有雨夹雪或小到中雪,局地大到暴雪。

## 彭水:迎来今年首场降雪

昨天上午,彭水县迎来今年首场降雪,海拔800米以上地区普降瑞雪。

中午时分,记者在海拔1200多米的摩围山景区看到,地上已经被白雪覆盖,一眼看去是白茫茫的一片,积雪厚度超过3厘米。随着降雪的到来,气温也明显下降。据了解,彭水的大同、龙塘、鹿鸣、桑柘等高海拔地区今天上午都下起小到中雪。气象部门预报,8日白天到夜间,阴天有间断小雨,高海拔地区有雨夹雪或小到中雪,气温为4℃~7℃。

## 南川金佛山:景区启动撒盐除雪

受冷空气和暖湿气流共同影响,7日凌晨,金佛山山顶气温陡降,凌晨3点半左右,海拔1700米以上的区域开始飘起大雪。不到两个小时,地面上就覆盖了积雪。

早上6点左右,景区出动5台除雪机开始对道路积雪撒盐除雪,山顶景区主公路已经基本完成除雪工作,工作人员正在人工对步行道进行撒盐除冰。

## 武隆:仙女山下雪了,厚度6厘米

受冷空气影响,从7日凌晨开始,仙女山

景区迎来强降雪天气,这也是今年以来,仙女山迎来的第一次降雪。早上,记者在仙女山景区看到,纷纷扬扬的雪花如同一群群洁白的精灵在空中翩翩起舞,树枝上、草丛中都覆盖上了一层厚厚的积雪,宛如银装素裹的童话世界。

据介绍,目前降雪天气仍在持续,景区最深积雪厚度也已超过6厘米,想要玩雪赏雪的游客可别错过了。

新重庆-上游新闻记者 石亨 综合重庆广电

### 相关新闻

## 至11日这些途经旅客列车可能晚点、折返或停运

昨天,@西南铁路发布出行提示:根据气象预报,1月7日至11日,四川省、重庆市、贵州省境内有大范围降温降水过程,局部有雨雪、凝冻天气。

在此轮强降雪(雪)过程中,川青铁路、成昆铁路、新成昆铁路、沪蓉铁路、内六铁路、沪昆铁路、成贵客专、毕织铁路、开阳铁路、渝怀铁路、叙毕铁路、黄织铁路、湖雍铁路、沪昆高铁、安六客专、贵开铁路、吉玉铁路、川黔铁路、渝贵铁路、贵广客专、贵南高铁、黔桂铁路、贵阳枢纽部分区段可能发生冰雪凝冻,途经旅客列车可能不同程度晚点、折返或停运。

届时,为确保旅客列车运行安全,铁路部门将根据实际情况封锁线路开展安全巡查,途经旅客列车可能不同程度晚点、折返或停运。

在此,铁路部门提醒旅客朋友们出行前关注天气变化,合理安排行程。

据新重庆-上游新闻

# 明日起重庆⇌北京航线可坐C919大飞机



中国国航即将执飞重庆客运航班的C919国产大飞机

昨天,记者从中国国际航空公司获悉,2025年1月9日起,国航C919将执飞重庆至北京快线CA1409/CA1410往返航班,这将是国航C919首次执飞重庆。

当天航班将于16:00从北京首都国际机场起飞,18:55抵达重庆江北国际机场;CA1410航班于20:10从重庆江北国际机场起飞,22:45抵达北京首都国际机场。国航计划从1月9日到本航季结束(3月29日),均安排C919飞机执飞每日重庆至北京快线上的对应航班,尽可能满足旅客乘坐“打卡”国产大飞机的旅行需求。

据了解,在冬春航季,国航持续升级重庆至北京快线,每日执飞14趟重庆江北国际机场与北京首都机场之间的往返航班,时刻分布均匀,满足舱位要求的旅客还可享受“随到随走”服务。本次C919执飞的CA1409/CA1410航班就是国航重庆至北京快线的其中一个班次。

### 新闻多一点

国产大飞机C919是我国首次按照国际通行适航标准研制、具有完全自主知识产权的喷气式干线客机,它有着比同类客机更大的“眼睛”,设计师将原有的6块挡风玻璃设计减为4块,驾驶视野更宽广,飞行阻力更低,这是C919的独有造型。C919的机翼是中国第一次自主设计的超临界后掠角机翼,在保证较高气动效率的同时,还保证了飞行平稳。

国航C919飞机为行业内首次采用延程型构型,相较于常见同级别客机所选用的27千磅、28千磅的发动机和普通型C919所选用的29千磅的发动机,国航C919延程型客机搭载更强劲、更稳定发动机,推力可达30千磅,更强大的动力意味着更稳的翱翔,更广的天地;同时,国航C919飞机对客舱布局进行了精心设计,包含8个公务舱和150个经济舱,在客舱宽度和座椅间距方面都更为“宽敞”,例如经济舱座椅间距为30-31英寸,安全出口位置间距达到45英寸,相较其他紧凑型布局,每一排座椅间距最大增加了约2英寸,这种布局相比较同级别客机能够提供更宽敞的乘坐体验;客舱整体采用国航“凤舞云端”内饰,在椅布、地毯、隔帘、云纹壁纸上一一展现,10种客舱灯光配合不同时间段的客舱状态,模拟日出、日落、睡眠、就餐等客舱氛围。

新重庆-重庆日报