

# 重庆城市精神激励重庆人奋勇争先

## 代表委员讲述重庆城市精神表述语与各自岗位的关系

“重庆城市精神表述语为所有重庆人赋予强大精神动力，激励大家在各自的岗位上奋勇争先。”今年，参加重庆两会的人大代表、政协委员在报到时，都收到一张精美的重庆城市精神册页，这让他们欣喜不已。昨日，记者随机采访了部分人大代表、政协委员以及参会嘉宾，听他们讲述重庆城市精神表述语与各自岗位的关系，以及未来传承践行重庆城市精神的打算。

“重庆城市精神对激励我市应急救援队伍担当作为、更好地保障人民群众生命财产安全，注入了强大的精神动力。”



张春梅

市人大代表、重庆民丰化工有限责任公司技术部副部长张春梅说：“重庆独特的地理条件和人文精神，造就了重庆人豪爽耿直、开放包容的秉性。特别是面对突发事故时，表现得更为明显，一方有难八方驰援，崎岖的山路阻挡不了我们坚韧前行的步伐，忠勇的品格让我们面向困难前行，这就是重庆人的冲劲儿；危急关头从来不缺我们争先的身影，重庆城市精神对激励我市应急救援队伍担当作为、更好地保障人民群众生命财产安全，注入了强大的精神动力。”



何代春

“‘坚韧、忠勇’般的执着伴随着我们企业茶品牌实现从无到有、从有到优的奋斗过程；‘开放、争先’的干劲儿让我们的制茶工艺获评重庆市级非物质文化遗产。”

市人大代表、重庆金山湖农业开发有限公司总经理何代春说：“我们作为重庆文旅集团旗下聚焦‘三茶’统筹发展的企业，‘坚韧、忠勇’般的执着伴随着我们企业茶品牌实现从无到有、从有到优的奋斗过程；‘开放、争先’的干劲儿让我们的制茶工艺获评重庆市级非物质文化遗产。未来我们将继续传承创新，深入挖掘金佛山古树茶的历史文化与资源价值，积极推进茶文旅融合，弘扬巴渝茶文化，以茶为媒，讲好重庆故事，与重庆城市精神契合度更高，让重庆茶产业闯出更广阔的天地。”



严红

“重庆城市精神指引我们不断开创新业绩，企业将继续弘扬‘坚韧、忠勇、开放、争先’的城市精神，助力重庆万亿产业高质量发展。”

“重庆城市精神指引我们不断开创新业绩。”市政协委员，中国石化集团重庆川维化工有限公司党委书记、执行董事严红如是说。该企业自1973年国家计委批复建设到今天成为国内最大的天然气化工企业，与“开放、争先”这两个词是分不开的。

自1995年起，川维化工公司先后与多家跨国公司合资、合作，全面消化、吸收、引进技术，不断升级工艺，扩增产品品种。通过坚持“开放办企”，与国际知名大公司建立战略合作关系，技术许可走向国门，同时推动10大类180多个产品销往全球60多个国家，国际化营收占比近1/4。企业连续十年获得A级纳税人企业授牌，推动关键核心技术不断取得重要突破，维护了国家相关产业链、供应链安全。

严红表示，企业将继续弘扬“坚韧、忠勇、开放、争先”的城市精神，加快构建以完善的天然气化工产业链、为发展基础、以高端精细化工和合成材料为主攻方向、以氢能供给等绿色环保业务为新增增长点的发展架构，奋力打造世界领先的特色精细化工和新材料公司，助力重庆万亿产业高质量发展。

“把重庆城市精神中蕴含的优秀内涵传递给广大青少年学生，是当前和今后一个时期教育部门及大中小学培养培养学生的重要任务，是打造具有重庆辨识度‘大思政课’特色品牌的抓手。”



张礼慧

市政协常委、中国民主促进会重庆市委副主委、重庆师范大学音乐学院教授张礼慧认为，重庆城市精神中的“坚韧、忠勇、开放、争先”是中华优秀传统文化的重要组成部分，把重庆城市精神中蕴含的优秀内涵传递给广大青少年学生，是当前和今后一个时期教育部门及大中小学培养培养学生的重要任务，是打造具有重庆辨识度“大思政课”特色品牌的抓手，对于树立青少年文化自信大有益处，让大家更喜欢我们的城市，让本土青少年为自己是重庆人而感到自豪，也让更多青少年成为新重庆建设的生力军。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

### 两会声音

## 政策、创新、人才齐头并进 重庆低空经济这样“高飞”

低空经济成为今年重庆两会热议话题。在今年两会上，多名市政协委员提出推动我市低空经济发展的建议。来看看他们怎么说。

### 纷纷抢滩布局低空经济

低空经济作为新兴产业，正在迅速崛起，并成为推动地方经济增长的重要引擎。各地政府纷纷抢滩布局，将其视为区域发展的新机遇。截至2024年11月底，我国通航企业达到744家，在册通用航空器3226架，通用机场470个。2023年我国低空经济规模超5000亿元。据测算，2030年有望达到2万亿元，低空经济将是下一个“万亿级”产业。

这样一个蓝海市场，重庆也在加紧布局。去年9月26日，《重庆市推动低空空域管理改革促进低空经济高质量发展行动方案(2024—2027年)》发布，明确提出重庆将打造“低空经济创新发展之城”。方案提到，到2025年，实现低空飞行“县县通”；到2027年，实现低空飞行“乡乡通”。截至2024年11月，我市落地低空重点项目28个、协议投资294亿元。

### 重庆低空经济短板突出

市政协委员杨树弘表示，重庆自然条件优越、地理位置独特，发展低空经济具有巨大的潜力和广阔的前景。但是在发展过程中遇到很多问题，政策法规滞后、技术水平不高、产业链不完善、人才短缺等。以政策法规为例，当前，重庆与低空经济相关的政策法规尚不完善，经营主体缺乏明确的发展方向。而且，监管机制不够完善，一定程度上给低空飞行活动带来安全隐患。

市政协委员熊启树也认同这些问题。他说，重庆低空经济已初具规模，潜力初显。但是重庆低空经济在迈向更高发展层级的征程中，遇到基建短板突出、市场激活乏力、协同联动不畅等问题。

### 重庆低空经济如何“高飞”

市政协委员李敬说，人才队伍建设是低空经济蓬勃发展的关键支撑，要重视重庆高校设置低空经济相关专业。熊启树也认为要大力度推进人才引进，制定人才引进计划，聚焦国内外通航领域领军人才，开辟人才引进绿色通道，吸引人才扎根重庆。

杨树弘、李敬和熊启树都提出要完善政策法规体系。杨树弘说，重庆应尽快建立健全低空经济的相关政策法规。还要加强与高校、科研院所的合作，设立与低空经济相关的专业学科、专题项目，培养专业人才。

三名委员还认为要进行技术创新。“技术创新是推动低空经济发展的核心动力。”李敬说，建议重庆市科技局要围绕低空经济设置重大专项研究课题，在无人机技术、5G技术、人工智能技术等关键技术上发力，建立低空经济技术创新体系。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波 实习生 张曼莎



蓝天白云下的城市风光