



建成投用重庆东站、T3B航站楼；建成巫溪至开州、武隆至道真、合川至璧山至江津高速路；轨道交通1、2、3号线实现增车扩能……

重庆今年要确保完成交通投资1000亿以上

今年，是“十四五”规划收官之年，重庆交通运输将重点开展哪些工作？2月7日，2025年全市交通运输工作会举行，今年重庆将确保完成交通投资1000亿元以上，建成投用渝厦高铁重庆东至黔江段、重庆东站、江北机场T3B航站楼。开建黔江至吉首高铁重庆段152公里，开建涪陵北环、秀山至印江等高速公路项目234公里，推动邮件快件国内重点城市寄递1日内运抵、周边国家寄递3日内运抵，力争实现全球主要城市寄递5日内运抵。

高速公路

重庆今年建成通车三条共260公里

“2025年要确保完成交通投资1000亿元以上，力争完成投资1079亿元。”重庆市交通运输委相关负责人说，今年重庆要建成三条高速公路，即巫溪至开州、武隆至道真、合川至璧山至江津等高速公路项目260公里。开工渝宜高速长寿至梁平段改扩建、涪陵北环、秀山至印江等高速公路项目234公里，建成巫溪至开州、武隆至道真、合川至璧山至江津等高速公路项目260公里；加快建设忠县、云阳等地方公路项目92公里，力争开工秀山、城口等一批普通国省道升级改造项目。加快建设重庆航空博物馆、朝天门游客集散中心，继续打造国内水路旅游客运精品航线。

高速铁路

建成投用渝厦高铁重庆东至黔江段

值得期待的重庆东站将在今年建成投用。结合重庆东站投用，重庆将筹备公交线网接驳。另外，新增和调整公交线路60条以上，新开小巷公

交等微循环线路10条以上，发展定制客运40条，助力建设“公交上的生活圈”。与此同时，开工建设黔江至吉首高铁重庆段152公里、重庆都市圈货运铁路环线合川至大足段116公里，加快建设成渝中线、渝西、渝万、渝宜、成达万等在建高铁，建成投用渝厦高铁重庆东至黔江段249公里。

推进涪陵龙头港等进港进园区铁路建设，完善果园港等重点枢纽港口功能，推动各种运输方式一体融合、高效衔接，提升“五型”国家物流枢纽集聚辐射能力。完成“十四五”期间铁路货运量增长100万吨，确保铁路水路货运量占比稳定保持在15%以上，力争铁水联运量超过2300万吨。

航空物流

力争全球主要城市寄递5日内运抵

今年，江北机场T3B航站楼会建成并投用。该负责人介绍，还要指导推进万州机场航空口岸开放基础设施、黔

江机场跑道延长、江北机场西区提质增效和一批通用机场项目前期工作。加快建设西部国际邮政快递枢纽行动方案，构建“全球123快货物流圈”，推动邮件快件加快实现国内重点城市寄递1日内运抵、周边国家寄递3日内运抵，力争实现全球主要城市寄递5日内运抵。此外，重庆将持续推动成渝地区双城经济圈建设。争取国家启动成渝地区双城经济圈综合交通运输“十五五”规划编制，并加快推进成渝中线等重大交通项目建设，开展成渝地区双城经济圈交通一体化试点验收，打造跨区域交通合作示范样板。

航道港口

配合国家启动建设三峡水运新通道

航道港口将实施内河国家高等级航道体系联通工程，开工建设涪江涪沱船闸升级扩能等项目，力争开工乌江彭水枢纽新通道、涪江富金坝船闸升级扩能等项目，建成嘉陵江利泽航运枢纽主体工程，推进涪江重庆段航道整治、乌江白马航电枢纽、寸滩港、洛碛一期码头等6个在建项目，提速嘉江航道整治、嘉陵江井口生态航运枢纽工程等项目前期工作。同时，启动广涪柳铁路等项目研究论证，推动国家尽早正式启动项目前期。规划建设西部陆海新通道氢走廊加氢站，试点氢燃料电池车辆差异化收费。加快长江涪丰段航道整治，推动长江九永段航道整治前期工作，配合国家尽快启动建设三峡水运新通道。建设长江上游航运服务业集聚区，打造长江上游航运要素集聚高地。

公共交通

轨道交通1、2、3号线实现增车扩能

培育网络货运龙头企业1~2家，整合车辆超过60万辆，优化城市配送体系，引导城市配送企业加入城



配联盟，积极探索业务协同、运力共享的新机制，提升运输组织效率，推动城市物流配送便利高效。加快高速公路充换电设施、LNG加气站和分布式光伏建设，新建超充站70座。轨道交通1号线、2号线、3号线实现增车扩能，改造轨道交通站点服务设施，打造“轨道上的都市区”。2025年，重庆市交通运输委将全力攻坚克难，完成规划确定的各项重大交通项目建设任务，确保“十四五”规划投资5000亿元任务超额完成。

2024年全市交通运输“成绩单”

1. 全年完成投资1013亿元、同比增长3%。
2. 渝昆高铁川渝段通车，高铁营业里程突破1100公里。
3. 高速公路开启“四环时代”，全市通车里程达到4503公里，路网密度稳居西部第一。
4. 江北机场第四跑道建成投用。
5. 加快推进成渝中线高铁等25个重大项目、川渝省际通道增至30个。
6. 西部陆海新通道运输网络拓展到127个国家和地区的555个港口。
7. 实施农村公路安防工程7000公里，改造危旧桥137座。
8. 港口货物吞吐量2.29亿吨，铁水联运集装箱量达到5.6万标箱。
9. 长江涪丰段整治完工投运，实现5000吨级船舶满载通航。

新重庆-重庆晨报记者 王尊



推进内陆开放国际合作引领区建设 重庆亮出“路线图”

全力稳外贸强外资、加快打造陆海并济的综合物流枢纽、加快建设中西部国际交往中心……2月7日，市政府新闻办举行“建设‘六区一高地’”主题新闻发布会(第二场)，聚焦2025年重庆市推进内陆开放国际合作引领区建设进展。

据市商务委副主任、市中新项目管理局副局长、新闻发言人孙熙勇介绍，2024年，重庆市实现外贸进出口7154.2亿元。我市聚焦开放产业，进出口总值实现正增长，排名西部前列；实际使用外资增长5.3%，增速位居全国前列。通过聚焦开放平台，中新互联互通项目新签署政府和商业合作项目32个，金额3亿美元，跨境融资额11亿美元；自贸试验区重大制度创新成果排名西部前列；涪陵工业园区获批国家级经开区、重庆国际铁路港综合保税区获批设立。目前，重庆枢纽港产业园布局落子、签约项目163个，重庆经西部陆海新通道货运量增长41%、货值增长67%；驻渝外国领事机构排名全国前列，社会物流总费用与GDP比率优于全国平均水平。

我市将聚焦五大重点领域，推动内陆开放国际合作引领区建设取得突破性进展，助力打造内陆开放综合枢纽，努力实现在西部地区带头开放、带动开放。

——全力稳外贸强外资，推动开放产业提质增效。我市将加快构建“线上+线下”同步运行的外贸综合服务体系，出台数字贸易、跨境电商、

海外仓、内外贸一体化等支持举措，推动市场采购贸易方式试点全市联动，扩大电动载人汽车、锂电池和太阳能电池等“新三样”产品、汽车摩托车及零配件等出口。

——建设高能级开放平台集聚区，促进开放平台功能优化。我市将着力优化全市开放平台功能布局，打造对外开放“主战场”。首先，中新互联互通项目即将满10周岁，重庆将与新方达成新十年合作共识，打造更多标志性成果。

——构建多式联运集疏运体系，提升开放通道运营效能。我市将增强东西南北“四向”通道承载能力，提升港口型、陆港型、空港型、生产服务型、商贸服务型“五型”枢纽能级，加快建设内陆国际大通道大枢纽和国际物流集疏运中心。

——对接国际高标准经贸规则，稳步扩大制度型开放。我市将着力构建陆上国际贸易规则体系，创新铁路提单融资新路径，开展重点产业全链条制度创新，加快推动汽车产业向新能源化、智能网联化、高端化和绿色化转型发展。

——建设中西部国际交往中心，打造国际化营商环境样板。通过加快建设国际消费中心城市，重庆将用好240小时过境免签政策，大力促进入境旅游，办好西洽会、智博会等国际展会活动，提升国际事务参与度和对外交往活跃度。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

总投资142亿元！渝西高铁北碚南站等87个项目集中开竣工

新年开新局，新春“加速跑”。2月7日，北碚区2025年一季度重点项目集中开竣工活动举行。此次集中开工项目56个、总投资111亿元，竣工项目31个、总投资31亿元；涵盖了智能制造、城市更新、文化旅游、社会民生等多个领域。作为北碚区首个高铁站，渝西高铁北碚南站是京昆高铁大通道在重庆主城区唯一的新设站点。此次集中开工的渝西高铁北碚南站及配套工程项目，将实现高铁与地方道路互联互通，并通过联络线融入重庆大枢纽，未来还可通过北碚南站通达北京、西安、成都、贵阳、昆明等全国各大城市，满足群众出行需求。当天，集中开工的还有北碚区龙王谷漂流项目，项目位于复兴街道龙王村，主要建设漂流码头、河道、星空营地等。“项

目建成后，将有效整合周边区域的自然资源、人文资源和社会资源，形成旅游产业链，助力乡村旅游发展。”重庆鸿洲旅游开发有限公司相关负责人表示。此外，马河溪大桥、A63地块智慧农产品综合超市等项目也相继竣工。据了解，北碚区将全面启动起来，围绕全市“416”科技创新战略布局和“33618”现代制造业集群体系建设，聚焦投资实物量强化重点项目调度，推动储备、开工、在建、完工“四个一批”高效转化。区相关负责人表示，“2025年，我们将持续优质服务、增效率，用好用活助企惠企政策，强化项目土地、资金、环评、用能等要素保障，竭力为企业发展和项目建设创造优质环境。”

新重庆-重庆晨报记者 陈军

渝宜高速公路大宁河大桥