



袁家军在调研数字赋能超大城市现代化治理工作时强调 加快实现超大城市现代化治理能力新跃升

2月19日上午,市委书记袁家军前往九龙坡区、大渡口区,调研数字赋能超大城市现代化治理工作。他强调,要深入学习贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神,锚定关键节点,聚焦守牢城市安全底线、高效服务群众和企业、全面提升行政执法水平、加快构建人工智能基础设施体系等持续发力,全面贯彻“市一区一镇街一社区一网格”治理体系,突出以点带面,乘势而上不断提升超大城市现代化治理质效,让城市治理更智能、更高效、更精准。

市委副书记、市人大常委会副主任李明清,市领导刘尚进、江敦涛参加。

中国联通5G融合创新中心深度融入超大城市现代化治理,积极探索数字赋能破解城市发展、服务、治理难题。袁家军听取企业发展情况介绍,考察5G综合技术检测验证中心,观看无源无线设备监测

平台演示,了解AI赋能政务服务、水生态环境保护等做法和成效。袁家军希望企业抢抓人工智能发展新机遇,运用5G、数字孪生等技术,搭建具有普遍意义的技术验证通用平台,有力支撑全市构建“产业大脑+未来工厂”,有效赋能千行百业。要用好现代化新重庆建设丰富场景,联合产业链上下游,推动产品迭代升级和应用,助力重庆建设宜居韧性智慧城市。

来到大渡口区数字化城市运行和治理中心,袁家军听取该区推进城市治理等相关情况汇报,观看综合场景演示,同工作人员交流,对取得的成效给予肯定。他指出,要聚焦平安建设强化数字赋能,突出城市燃气管网、安全生产、污水处理等风险点和高频事项,加强数据归集分析,持续提升风险隐患监测、预警、处置能力,确保城市在日常情况下高效运行、极端情况下安全运行。要深入践行“中国式现代化,民生为大”理念,突出民呼我为,聚焦

“一老一小”等重点群体提升服务水平,及时解决群众和企业急难愁盼问题。要推动专业执法与综合执法相结合,持续完善执法目录和执法清单,强化线上线下联动,促进执法和信用体系建设有效融合,切实解决“看得到的管不到、管得到的看不到”问题。要加快构建人工智能基础设施体系,积极拓展融合应用场景,不断强化数据归集共享,助力推进数字重庆基本能力建设。

大渡口区春晖路街道结合数字重庆建设,持续提升履职能力、精准服务能力和维护平安稳定能力。在街道基层治理指挥中心,袁家军听取“141”基层智治体系建设工作情况汇报,详细了解行政执法改革成效。他指出,要强化党建引领,发挥“885”工作机制作用,加强社区工作综合评价,用好示范创建方式,鼓励基层首创,总结提炼最佳实践。要配齐配足网格员、社工等力量,积极创新服务模式,确保

社区有更多资源、更强能力为基层服务。要强化责任分解,打通基层治理“最后一公里”,提升“末梢”服务水平,确保各项工作一贯到底。

袁家军在调研中强调,城市是高质量发展的重要载体和平台。要强化“9+2”中心城区协同联动,聚焦三级治理中心核心功能加快区县、镇街驾驶舱全面衔接贯通、一体建设,提升机制协同、联合调度、统一行动水平,增强一体化实战能力。要坚持区县带镇街、镇街带村社、村社带网格,抓好任务分解、能力分解,加强区县统筹,强化镇街抓落实,发挥基层主观能动性,进一步形成整体推进良好态势。要坚持边学边干、边建边用,不断完善知识体系、话语体系、工作体系和能力体系,推动城市运行和治理体制机制变革重塑,加快实现超大城市现代化治理能力新跃升。

有关区、市有关部门负责人参加。
新重庆-重庆日报记者 王天翊

力争2025年全市研发人员超过26万人

重庆市科技工作会议召开,明确力争今年全市研发投入强度2.73%以上

随着金凤实验室批复运行,嘉陵江实验室、明月湖实验室加快筹建,我市国家重点实验室增至11个……2月19日,2025年重庆市科技工作会议召开,交出去年亮眼“成绩单”。

2025年,我市将聚焦建设具有全国影响力的科技创新中心总目标,力争2025年全市研发投入强度2.73%以上,基础研究投入占比7%,研发人员超过26万人,万人发明专利拥有量达到25件。

全力打造四大重庆实验室

2024年,我市科技创新核心地位显著增强。全社会研发经费投入强度预计2.6%、提高0.12个百分点,综合科技创新水平指数连续6年保持西部第一、居全国第七。“416”科技创新布局不断优化,启动前沿技术交叉研究院2个;我市国家重点实验室增至11个。

会议系统谋划了2025年重点工作任务。

在“416”科技创新布局、重庆实验室建设、明月湖科创园建设等方面打造一批标志性成果等。

推动科技创新整体布局打开新局面,研究制定《重庆市进一步推进“416”科技创新布局行动计划(2025—2027年)》,大力引育支撑未来发展的前沿科技人才及团队,突出重点项目、团队大力支持;支持西部(重庆)科学城加快建设成渝(金凤)综合性科学中心,深化大学城科学城“两城”融合;推动两江新区全面深化科产融合创新,打造产业创新高地和新质生产力策源地等。

推动具有全国影响力的科技创新中心建设迈上新台阶,全力打造四大重庆实验室,逐次推进嘉陵江实验室和明月湖实验室挂牌,启动筹建江阳湾实验室。加快建设高校前沿技术交叉研究院。积极谋划和争取国家“两重”项目。在人工智能、元宇宙、具身智能、生物制造等新领域新方向布

局建设一批市级科技平台。深化实施“双倍增”持续促进行动,着力构建梯度培育体系、科技服务体系、政策支撑体系和工作推进体系,支持实施企业科技攻关联合行动计划。开展规模以上工业企业研发能力提升行动计划。打造“科技+产业”创新综合体。

启动实施“AI+”科技创新行动

今年,我市将积极争取国家自然科学基金、国家重大科技专项。聚焦量子科技、脑机接口等前沿技术,实施基础研究引领计划、颠覆性技术突破计划。围绕产业发展重大技术需求,持续实施重大(重点)科技专项,推动人工智能、先进制造、生物医药等领域关键核心技术攻关。

值得一提的是,今年我市还将启动实施“AI+”科技创新行动,深入开展新技术新产品新场景应用示范,积极培育未来医学、低空经济、绿色低碳等未来产业。

全面建设“一带一路” 科技创新合作区

据介绍,今年我市将全面建设“一带一路”科技创新合作区,高水平举办第二届“一带一路”科技交流大会,加快建设集信息共享、成果展示、科技金融、技术转移大数据服务于一体的“一带一路”国际技术转移中心,争取创建更多国家“一带一路”联合实验室。

此外,我市还将深化“1+6+N”川渝协同创新体系,加快推进成渝中线科创走廊建设,推动万达开协同创新示范区建设,共建川渝技术要素大市场。深化与京津冀、长三角、粤港澳大湾区合作,加强与长江经济带省市合作,积极推进鲁渝科技协作,加快新加坡南洋理工大学(重庆)联合研究院落地。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

北斗智联:“智”造智能汽车大脑

加快打造民营经济发展高地

智能网联新能源汽车风起云涌,链上企业纷纷发力。北斗智联科技有限公司(以下简称“北斗智联”)长期致力于智能座舱、智能驾驶技术、舱驾融合等前沿技术研发的探索与创新,正将个性化设计、大屏幕配置以及高清分辨率的车载显示系统推向市场,为驾驶者的安全性与操作便利性带来全新体验。

“北斗智联目前已成长为国内领先的智能座舱、舱驾融合、智能网联的科技型企业。”据北斗智联相关负责人介绍,企业在智能座舱领域不断提供全域全栈智能座舱解决方案,如MARS系列智能座舱、智驭2.0舱驾融合、行泊一体域控等产品。

企业目前实现从智能制造、供应链体系,到硬件、驱动层软件、一站式定制,让新能源车拥有一个聪明的“大脑”,提升汽车驾乘体验。

在技术研发上,北斗智联基于SA8775的智驭2.0舱驾融合产品,实现高速NOA、MNP记忆行车、HPA记忆泊车、AI语音大模型、超高清一体屏显示等高阶产品功能,全面提升产品功能性能及用户体验。

据了解,该公司拥有近千名研发工程师,各类知识产权900余项。2024年,北斗智联积极拓展海外市场,海外收入实现翻倍增长,直接出口欧洲和北美的产品突破数亿元。目前已建成泰国智能工厂、设立日本办事处,业务已覆盖全球十多个国家和地区。

新重庆-重庆晨报记者 陈军



智能生产线(受访者供图)

中心城区多个重点工程建设迎新进展

昨天,记者从市住房城乡建委了解到,随着我市重点工程加快复工复产步伐,中心城区一批桥梁、隧道、道路项目建设近日迎来新进展。

目前,宝山嘉陵江大桥项目主桥主墩已封顶,全面转入上部结构施工,正在进行主桥箱梁挂篮悬臂施工。宝山大桥项目是快速路五联络线的重要组成部分,项目西起蔡家片区石龙村西桥头立交,东至悦来片区椿萱立交,全长约3.34公里。该项目按城市快速路标准设计,包含宝山大桥、西桥头立交、椿萱立交三部分。宝山

大桥项目建成后,将直接串联服务蔡家组团和悦来组团,使得蔡家至中央公园的车程只需十余分钟时间。

目前,五台山立交至双山隧道项目正在进行路面施工,预计今年6月底前竣工。五台山立交至双山隧道项目位于九龙坡区和大渡口区,是重庆市“六横七纵”快速路网结构中“三纵线”的重要组成部分,全长2.94公里,分为陈渡路高架段、恒胜地段、桃花溪拼宽段三大施工区域,主线拓宽为双向6车道,辅路为双向4车道。该项目通车后可缓解快速路三纵线高峰

时期的交通压力,加强九龙坡区与大渡口区、江北区、渝北区的交通联系。

目前,新燕尾山隧道项目正在进行主线1号桥桩基、主线1号桥现浇箱梁支架、花溪地通道基础施工以及主线2号桥和3号桥台施工等,项目建设已完成总进度的20%。新燕尾山隧道项目位于巴南区内环吉庆隧道北侧,起于内环快速路五横线太阳岗立交(不含太阳岗立交),止于内环快速路南泉立交(不含南泉立交),全长约6.8公里,双向6车道设计,项目建设内容包括1座长隧道(新燕尾山隧道,长约2.5公里)、两座互通式立交(南温泉立交、苦竹坝立交)。该项目建成后,从大渡口区可以通过白居寺长江大桥、新燕尾山隧道

便捷到达内环快速路以及渝黔高速、渝黔复线高速公路。

目前,春华大道一腾芳大道立交工程已完成箱涵工程、桥梁下部结构工程、桥梁上部结构加工制作、部分道路工程和部分排水工程等建设内容,正在进行钢箱梁焊接、隔离防撞梁打磨等施工,预计今年9月工程全部完工。春华大道一腾芳大道立交工程是渝北区空港新城“四纵线”春华大道与城市次干道腾芳大道相交的重要节点工程,项目主要建设内容包括道路工程、桥梁工程、照明工程、交通工程等。该立交建成后将进一步改善空港新城的交通条件,方便周边居民出行。

新重庆-重庆日报记者 廖雪梅