



爱上“天地间只有自己和夕阳”的感觉 美女变身飞行教练

从小到大的你，幻想过自己独自驾驶飞机像鸟儿一样飞上蓝天吗？

尤尤(化名)是一名极限运动爱好者，偶然从朋友口中得知自己可以考飞行驾照后，她迫不及待地报了名，想要驾驶飞机拥抱蓝天。从一个菜鸟小白到飞行教练，凭借着热爱，尤尤和朋友成立了一家飞行驾驶培训公司，站在了低空经济的风口，公司迎来了飞速发展，如今已在全国各地有了多个训练场地。尤尤说，她最喜欢在重庆飞行，这里有着最适合飞行训练的天气，也有着好的政策支持。



尤尤带领学员飞行



尤尤



嘉陵江磁井段防洪护岸综合整治项目 关于变更征收补偿协议的决定

沙坪坝区大碑108号附1号被征收人李西龙，大碑11号附1号被征收人董作英，继承人卢朝华、卢朝美、卢朝碧、卢朝郎、卢朝明、卢小群：

嘉陵江磁井段防洪护岸综合整治项目是由重庆市沙坪坝区人民政府依照《国有土地上房屋征收与补偿条例》的规定组织实施的征收项目，于2016年7月21日发布了房屋征收公告。根据重庆市沙坪坝区审计局出具的审计报告(沙坪坝审决(2019)2号)，以上被征收人提供的唯一住房证明不符合方案规定。现决定：1.撤销《国有土地上房屋征收货币补偿协议书》(编号：沙征(2016)嘉陵江磁井段字第678号)中给予董作英的住房保障补偿154382.7元；2.撤销《国有土地上房屋征收货币补偿协议书》(编号：沙征

(2016)嘉陵江磁井段字第638号)中给予李西龙的相关住房保障补偿217655.68元。请以上被征收人及继承人在收到决定书之日起十日内退还上述补偿款至重庆市沙坪坝区房屋征收中心，收款银行：中国银行重庆高滩岩支行，账号：111652014239。

如对本决定不服，以上被征收人及继承人可以自收到本决定之日起六十日内依法向重庆市沙坪坝区人民政府申请行政复议；也可以在六个月内依法向重庆市沙坪坝区人民法院提起行政诉讼。如逾期不履行本决定，也不申请行政复议、不依法提起行政诉讼的，我委将依法申请人民法院强制执行。

联系人：杨老师，联系电话：65462431。
重庆市沙坪坝区住房和城乡建设委员会
2025年2月15日

低空经济火热让学员暴增

2月11日下午，渝北区龙兴通用机场的跑道上，一架架直升机和民用小飞机不停地起飞和降落，显得十分繁忙。某飞行基地的休息室里，飞行教练们带着学员进进出出，排队等待着飞行训练。

“从国家大力发展低空经济开始，我们的学员数量迎来了暴涨，2024年共有40多名学员报名，相比2023年上涨了60%左右。”尤尤介绍说，当初出于兴趣爱好，和朋友成立了这个飞行驾驶培训公司，没想到自己一朝站上了风口。

尤尤的公司在全国拥有多个飞行训练场地，在重庆场地内，有一架直升机、一架4座民用飞机和两架2座民用小飞机。以前常常闲置的飞机，如今颇有些“疲于奔命”的感觉，忙起来了已经不太够用。

“我现在每年大部分时间会在重庆，重庆拥有着最适合飞行训练的环境。”尤尤说，也许有人觉得重庆总是雾蒙蒙的，但能见度却能够保持在5公里以上，也有着最适合飞行训练的气象条件。重庆很少会出现强对流空气，飞机飞起来非常稳当。而且，重庆市政府在低空经济方面给予了最好的政策，大力鼓励低空经济行业发展，有着最好的“硬件”条件。

招收学员的标准是17~70周岁，如果有汽车驾照或摩托车驾照可以免去体检。要经历理论学习、模拟飞行、教练带飞和独自飞行几个学习阶段，从学习到拿到飞行驾照需要累计31个飞行时长，一般最快30天左右。尤尤所在的公司收费标准最低是8.8万元。

拿到飞行驾照后有飞机可以开吗？尤尤介绍说，在经济条件允许的情况下，可以购买民用飞机停放在附近的通航机场，也可以租赁民用飞机使用。如果想要驾驶飞机出行，可向相关管理部门提前申请航线，目前来说申请手续十分简单方便。

60多岁学员的“圆梦之旅”

尤尤从事飞行教练工作已经有三年多时间，总计带过20多名学员。这些学员中，大部分学员年龄在30岁到40岁，不过也有一些更年轻的学员和老年学员。

尤尤认为，其实很多人的心中都有一个“开飞机”的梦，只是以前大家都不知道自己也可以学习开飞机，独自一人便可以驾驶飞机飞上蓝天。

前来学习飞行驾照的学员大部分是为了完成梦想。尤尤带过一个60多岁的学员，听这个学员说，在他年轻的时候曾经想要参军去当一名空军飞行员，但因为个人原因未能如愿，心里一直有一个“飞行梦”，不过年轻的时候没有条件来实现梦想。在听说自己这个年纪还能拿到飞行驾照，独自驾驶飞机飞行后，他来到培训学校报名想要“圆梦”。

“按照他自己的话说，现在年纪大了，但依旧热爱蓝天和飞行，如果

再不实现愿望，就来不及了。”尤尤回忆道。

大多数学员在第一次驾驶飞机的时候都会紧张。“有一次降落的时候我给学员说，你要想象自己把屁股坐在飞机跑道的中线上，结果学员紧张地问‘是左边屁股还是右边屁股’。”想起这些学员身上发生的“趣事”，尤尤忍不住笑了出来。

“尤尤老师上课的时候很有耐心，也会鼓励我们要自信，克服紧张。”学员罗挺说，驾驶飞机是他从小到大的梦想，在朋友的介绍下，他在去年年初开始学习，早已拿到飞行驾照，目前已经累计飞行了60个小时。

在拿到驾照后，罗挺带着家人、朋友来乘坐自己驾驶的飞机，甚至把公司团建带到了龙兴通用机场，带着公司员工飞行。“他们都觉得很新奇，又兴奋，因为是我开的飞机。”罗挺笑着说道。

在学员中，也有一部分是想要进入低空经济这个行业，成为飞行教练或是民用飞机驾驶员。成为飞行教练需要累计176个小时以上的飞行时长。一般来说，最快四个月可以通过教练考核。

“低空经济现在发展迅猛，很多人觉得这是个朝阳行业，想要在这个行业里寻找机会。”尤尤说道。

从极限运动达人到飞行教练

骑行、冲浪、潜水、跳伞……尤尤是一名极限运动爱好者，从很小的时候便受到父母影响，喜欢上了骑行，后来开始骑摩托，像个“假小子”一样。

高中的时候因为一次考试成绩优异，妈妈答应满足她一直以来想要跳伞的愿望，就在那一次跳伞后，她便爱上了那种“天地间只有自己和夕阳”的感觉，从此沉迷其中，爱上了各种极限运动。

偶然从朋友口中得知自己也可以考飞行驾照后，她迫不及待地找到学校进行体验。在教练带着她进行了飞行体验后，喜欢寻求刺激的尤尤觉得，开飞机这件事实在是太新鲜了！

还记得刚开始登上飞机学习实操时，尤尤在地面滑行时总是超速，因此挨了教练不少的骂。“因为滑行的时候太慢了，骑惯了机车的她忍不住总是想加速，教练就说我是不是想要练飞机漂移……”尤尤说，后来当了教练后才明白——一切的学习都要以安全为前提。

“第一次驾驶飞机上天的时候，感觉自己就像鸟儿一样，那种感觉太奇妙了，既陌生又让人兴奋。”尤尤觉得，人只能活一辈子，这一辈子是每一天、每一小时、每一分钟累积起来的，要利用好每一分钟时间，努力去实现自己的梦想。

这些年，她飞过重庆的雾霭，眺望过秦岭的沟壑，飞掠过三亚的海岸线，她希望自己驾驶的飞机，未来能够在祖国更多的地方起飞，去领略更多不一样的天空。

新重庆-上游新闻记者 宋剑周本师



准备跳伞的尤尤



飞行教练尤尤

《重庆晨报·黄葛树》副刊 征稿启事

《重庆晨报》推出《黄葛树》文史副刊，内容立足重庆本土、放眼全国，刊载历史人物、今古故事、史料秘闻、考古发现、神话传说、事件亲历、市井谈资等人文地理纪实类稿件，欢迎赐稿。来稿时请注明通

信地址、真实姓名、作者单位、手机号码、身份证号、银行卡号、提供银行卡开户行等。

文史类投稿邮箱：cqcb2023@sinan.com

故事类投稿邮箱：cqcbgsh@126.com