



44年前,泥石流突发冲断铁路大桥,列车司机王明儒在危急时刻拉下刹车闸,挽救了无数人的生命……

生命的最后6秒钟

□熊家林

他驾驶442次旅客列车,风驰电掣般向隧道口驶去,突然发现瞭望窗外的钢轨不见了反光,他还没来得及看清洞口外30米处的断桥,便紧急拉下刹车闸。列车车轮喷出一串串耀眼火花后,终于停了下来。

442次列车尾部共七节车厢安全停在了隧道内,8号车厢停在了断桥上,而两台机车和行李邮政车以及3节车厢不幸冲下了断桥,被卷入翻滚的大渡河……

火车司机王明儒用生命谱写了一曲英雄赞歌。

当年被泥石流冲毁的利子依达断桥

1 生死关头,拉下生命最后一把闸

1981年7月8日晚,成昆线尼日车站到乌斯河车站间,大凉山区的利子依达沟突然山洪陡涨,一股特大泥石流夹着巨石呼啸而来。9日凌晨1点30分,横跨利子依达沟、长达125米的利子依达铁路大桥被冲毁。大桥连同桥墩一道,被泥石流卷进大渡河,在河心筑起一道天然大坝,水深流急的大渡河顿时被拦腰切断。

当年列车上的工作人员和乘客事后的回忆,以及事故调查,为我们还原了危急时刻的惊险片断。

9日凌晨1点46分,夜幕里的大凉山咆哮着急风骤雨,王明儒驾驶442次旅客列车从尼日车站开出,沿着下坡道向成都方向的乌斯河车站进发。列车运行到283公里处,越过奶奶包隧道曲线时,机车前大灯扫射到利子依达大桥对面,列车员突然发现平时熟悉的护路房倒塌了,钢轨也不见了反光。此时,车头距断桥处仅30米开外。万分紧急时刻,飞驰中的列车突然发出一阵刹车巨响,车轮与铁轨剧烈摩擦喷出一束束耀眼火花,发出撕心裂肺般的刺耳啸叫,列车终于停了下来。这次紧急刹车,在被泥石流冲断的铁轨上,留下了一道刺眼的印记。也受益于这次紧急刹车,列车的8号车厢停在了未断的一孔桥梁上,而1到7号共七节车厢,则安全地停在了隧道内。

不幸的是,年近百岁的英雄司机王明儒,却随着两台机车被卷入滔滔翻滚的大渡河。据事后调查,在生命的最后6秒钟,王明儒坚定地拉下了人生的最后一把大闸,最大程度挽救了国家财产和旅客的生命安全。

当年8月22日,王明儒被追认为“优秀共产党员”。9月23日,四川省人民政府授予王明儒“革命烈士称号”。

2 仅用两年,司炉工晋升火车司机

王明儒身高1.8米,一个典型的东北大汉。1932年,他出生在辽宁省海城市

岔沟镇海龙川村。

1949年1月,17岁的王明儒来到苏家屯机务段,当上了一名蒸汽机车司炉工。他很有干劲,一边参加夜校学文化,一边上车跟着师傅学操作技术。每天,站在车头熊熊燃烧的炉膛前,手握铁锹的他在高温下忘我劳作,胸前的毛巾早被汗水湿透,师傅常常心疼地得叫他“休息一下,别累坏了身体”,而王明儒却总是精神百倍,反而干得越来越起劲。每次出乘,他都提前上车,把机车里外擦得干干净净。机车运行时,他见缝插针偷师学艺,熟记师傅操作机车的每项技能,并把安全规章制度牢牢印在脑海。之后,他参加理论和实作考试,以第一名的优异成绩提前半年晋升为副司机。仅仅用了两年时间,他就从司炉工,快速晋升为副司机、司机。

1951年,王明儒响应国家号召参军入伍,参加了抗美援朝战争。1952年,他加入中国共产党。1956年晋升为检查司机,1958年晋升为一等司机、司机长。在苏家屯机务段工作期间,他连续驾驶15年无事故,多次参加业务技能竞赛荣获第一名。

1966年为支援三线建设,他调往成昆线峨眉机务段工作,转为内燃机车司机,他也是当时峨眉机务段唯一的一等司机。工作中他认真严谨,先后防止各类事故22起,功勋卓著。

1981年7月9日,他在担当成昆线442次旅客列车牵引任务时遭遇突发泥石流,为挽救国家财产和旅客生命安全壮烈牺牲,时年49岁,用生命谱写了光辉的人生履历。

3 抗美援朝,抢运军火英勇负伤

1951年3月25日,为保证抗美援朝物资及时送往朝鲜战场,中朝铁路运输线急需一批火车司机增援。为此,中长铁路管理局苏家屯机务段展开动员,19岁的王明儒第一个主动请缨,报名参加铁道兵,成为光荣的铁道兵火车司



王明儒烈士



王明儒4个儿女近照

往前线的铁路沿线上空,挂满了照明弹的“黑寡妇”每隔四五公里就有一批飞来扫射和投弹,现场险象环生。

面对敌机的狂轰滥炸,王明儒一边全速前进,一边琢磨着对付敌机的良策。他让两个助手轮流往炉膛里快投炭、多投炭,另外一个助手则小开送风器。机车烟囱很快冒出大团大团的黑烟,成条状飘在列车上空,受到山沟里低气压影响,浓烟不能很快腾空飘散,像一大块篷布般“粘”在了03军列的上方,对行进中的军列形成了有效防护。“黑寡妇”不断俯冲下来向机车扫来,一粒子弹从机车瞭望窗飞入,击中王明儒左肩。身负重伤的王明儒被鲜血染红了胸膛,但仍咬紧牙关,继续驾车奔驰在敌机追踪的夜幕里。

就这样,忍着剧痛的王明儒一路变化着速度,不停用冒黑烟的绝招躲避敌机扫射、轰炸,于当日22时40分将03军列开进距“三八线”40公里的沙里院车站。圆满完成军运任务后,王明儒也受到部队嘉奖。

4 三句家训,影响儿女人生

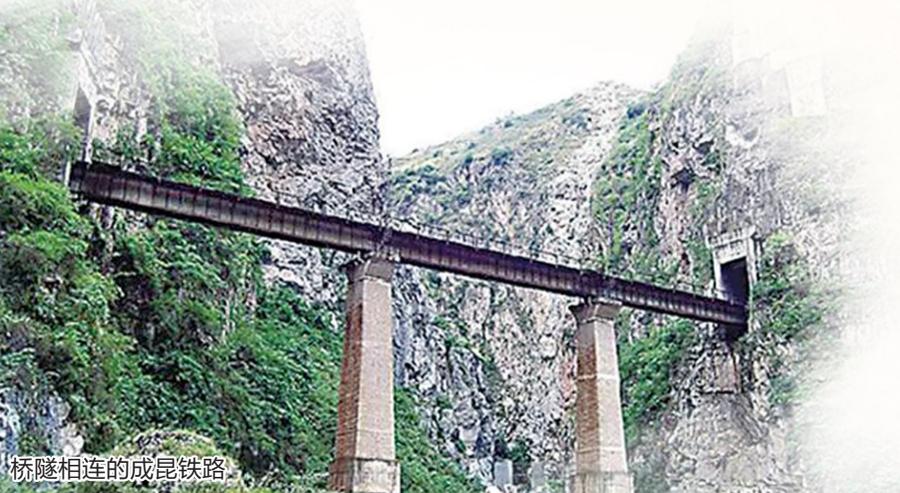
自1966年为支援“三线建设”来到峨眉机务段,王明儒一干接近二十年。在此期间,他时刻牢记共产党员的使命,主动承担急难险重任务,从来无怨无悔。每到春运和暑运等关键时期,他从未在家休过一天假陪伴妻儿,也没有时间回东北老家看望父母,将一生奉献给了千里成昆线。就在“7·9”事故发生的前两天,因急着出车,他没能帮忙操持大儿子的新婚喜事,没来得及去看看小儿子的画展,在妻儿委屈的泪眼中毅然背起乘务包登上了442次列车。哪知,这一去就是永别!

王明儒牺牲后,妻子陈子翠一人承担起照顾全家人的重任,过度的劳累加上对丈夫的思念,因病于1988年离开了人世。儿女们根据老人的遗愿,将老人骨灰撒进大渡河,让她实现了与丈夫一起守护成昆线、见证成昆铁路发展的愿望。

在王明儒家,一直有三句家训传承着:干一行就要爱一行;身在其位,必谋其责;做人要耿直、做事要踏实。这几句话看似简单,却深深影响了下一代。王明儒牺牲后,儿女们牢记父亲教导,个个都在铁路事业岗位上干出了不平凡的业绩。

每年清明节,4个儿女都会驱车来到大渡河畔,为牺牲的英雄父亲点上几炷香,寄托儿女们无尽的哀思!

(作者系重庆市南岸区作协会员 图片由作者提供)



桥隧相连的成昆铁路