



能开窗、能防晒、能买早餐…… 重庆轨道藏着太多惊喜



近日，#重庆轨道2号线3号线还能开车窗#引发网友讨论。不少人发出感叹：“第一次知道这个车窗可以打开”“我是真的不知道还可以开窗”。



单轨列车车窗

Q:轨道列车车窗能打开?

单轨列车(2号线、3号线)车窗分为固定窗、活动窗两部分,活动窗最大可打开角度约为30°,而地铁列车采用全封闭式车窗,无法打开。

如果乘车时有通风需求,乘客可开启车窗,具体操作方法如下:

两手同时向上拉起活动窗上方的两处窗锁扣(2号线部分列车窗锁扣为把手,需拉至垂直状),将车窗上半部向内开启约30°,双手松开锁扣即可。

温馨提示:车窗打开后不要把头、手等部位伸至车窗外,以免发生意外,也不要向窗外丢弃杂物。

Q:轨道列车车窗能防晒?

轨道交通线路既有地下段又有高架段,安装列车车窗不仅能增加车厢内部采光,让大家在车内欣赏到途经的美景,还能方便车上、站台乘客了解车内外情况,列车到站时乘客可提前做好准备,缓解上下车拥挤情况,提高通行效率。

重庆单轨、地铁列车车窗均采用钢化玻璃,透光效果较好。为了营造更加舒适的乘车环境,避免阳光直射乘客,单轨列车车窗设有遮阳帘,可下拉三至四个挡位,相当于随身携带了“遮阳伞”。

地铁列车车窗为双层设计,外层玻璃采用镀膜处理,既满足遮光要求又能有效隔热、防紫外线,相当于涂了



10号线大礼堂站母婴室

“防晒霜”,因此也无需再加装遮阳帘。

Q:列车车窗是逃生窗口?

重庆地铁列车内备有安全锤,遇到紧急情况时,取出安全锤,敲击车窗玻璃的四个角,即可敲碎车窗进行紧急通风或逃生。不过,单轨列车内并没有安全锤,这是为什么?

跨座式单轨的车辆,轨道和供电方式均与地铁系统不同,由于单轨线路高架段较多,根据相关安全规定,2、3号线列车内不能配置安全锤,而是配有连接板、救援包、救援带、安全绳、挂钩等救援和逃生装置。

温馨提示:地铁车厢内设置的安全锤,在非紧急情况下严禁使用。地铁列车在未停稳及未得到列车司机指令的情况下也不得私自使用,否则造成严重后果的将承担法律责任。无论是乘坐单轨还是地铁列车,遇到紧急情况时请配合列车司机和车外救援人员安全有序地疏散,切勿擅自行动。

新闻延伸

重庆轨道交通列车暖心小举措有很多

车站内设有盲文:从车站出入口、上下扶梯、站厅至候车区等区域,乘客进出站全程都有盲道设施,而且在车站楼梯扶手处还“暗藏玄机”,扶手首、末端有一排金属点组成的符号,它们其实就是盲文标识,代表“楼梯向上”“楼梯向下”,只要进入到轨道交通车站区域,跟着盲道以及盲文标识,就能顺利前往乘车,过程中还可以寻求身边工作人员给予帮助。

车厢内有行李架:乘坐10号线的乘客会发现列车上有行李架,顾名思义,行李架是用来放行李的。

车厢内有卫生间标识:重庆轨道交通2号线车厢内新增了卫生间标识。此次卫生间标识的增设,覆盖了11座车站、25个站台。重庆轨道集团在2号线列车车厢的动态地图、静态线路图上,增加了绿色和橘黄色两种标识,以区分站内与站外厕所。其中,绿色代表站内厕所,橘黄色代表站外厕所,让乘客一目了然。

车站内可以买早餐:有网友拍到重庆轨道交通站内可以买早餐啦!重庆轨道交通相关单位部门人士表示:沙坪坝站内的摊位暂时只售卖早餐,没有午餐和晚餐。入驻商户需要营业执照、食品经营等相关证件齐全。

车站内设有母婴室:为更好地关爱母婴,重庆轨道集团通过改造无障碍卫生间、新增母婴服务设施,在部分有条件的站点打造了母婴室,为宝妈们解决了出行难、哺乳难等问题,给母爱留出更多空间。

据重庆广电-第1眼TV

重庆公租房申请降门槛 保障面扩大了

3月3日,市公租房管理局发布了《关于调整公租房申请收入准入标准的通告》,提高公租房申请收入准入标准,降低了申请“门槛”,扩大了公租房的保障面,让更多住房困难家庭有机会“花小钱住好房”。

根据今年统计部门公布的数据,2024年我市城镇居民人均可支配收入由2023年的47435元提高到了49778元,按此计算,调整后公租房收入准入标准为(折算到月):3人及以上申请家庭人均月收入不高于4148元;2人申请家庭人均月收入不高于4563元;单身人士申请月收入不高于4978元。

上述标准从即日起开始实施。实施后公租房收入标准提高、门槛降低,保障覆盖面进一步扩大,更多中低收入住房困难家庭纳入住房保障范围。以前刚好卡在收入门槛进不来的申请家庭,现在也可以申请了。

例如:人均月收入为4100元的三口之家,按照之前月收入不高于3953元的收入规定标准,不符合申请条件,现在收入标准调整后,就符合条件。

符合住房、工作、收入规定条件的申请人可以通过网上提交申请(电脑登录政府政务服务平台“渝快办”),也可以到中心城区任一公租房申请点提交申请。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵

黄山体育公园足球场 月底改造完工

重庆市渝北区黄山体育公园足球场改造工程传来好消息:预计今年3月底就能正式完工!

改造后的足球场焕然一新,以后不仅能承办大型体育赛事,还能开办超燃的演艺活动,是妥妥的休闲娱乐好去处。

此次改造以“扩容提质”为核心,重点将原11人制足球场观众席位从3000个扩建至1.5万个,同时新增地上建筑面积10679.32平方米,改造后总建筑面积达40767.12平方米。

项目通过向外拓展设计,优化地块周边道路规划,并配套建设地上2层、地下2层的综合设施,涵盖原场地拆除、结构加固、环境恢复等工程。

目前,主体结构已经完工,球场的整体风貌已经初步显现。装修装饰阶段的工作正在同步进行,包括抹灰、砌体、消防、管网建设、排水等工序,整体工程量已完成70%。接下来,项目将进入草坪铺设、座椅阶梯防水铺装、遮阳棚安装等收尾阶段,预计3月底基本完工。

据渝北发布

一批“路桥隧”工程迎新进展 重庆东站开成路已贯通

3月3日,市住建委发布信息,向社会公布了一批市民关心的中心城区“路桥隧”重点工程的最新建设进展。

陶家隧道

已完成掘进支护和二次衬砌

目前,陶家隧道工程已完成全部掘进支护和二次衬砌,正在进行机电安装;道路工程完成土石方挖填的90%,正在进行路面结构施工;桥梁工程完成主体结构的85%,正在进行附属工程和铁路下穿桥桩基施工;综合管廊完成主体结构的85%,正在进行剩余主体结构施工;排水工程累计完成30%,正在进行雨污水管道的安装。

陶家隧道项目是快速路五横线穿越中梁山的重要节点工程,全长约13.5公里,线路整体呈东西走向,起于九龙坡区一纵线陶家立交,途经陶家镇,以特长隧道形式穿越中梁山,经跳磴、小南海等片区,终点接大渡口区快速路二纵线李家湾立交。

该项目建成通车后,将直接服务双福、西彭、陶家和跳磴等组团,实现江津区、大渡口区 and 九龙坡区快速通达,助推

西部(重庆)科学城建设,为成渝地区双城经济圈建设提供强有力支撑。

重庆东站

开成路和兴塘路拓宽已贯通

目前,重庆东站骨架道路一期工程中开成路和兴塘路拓宽及东延伸段已贯通,双向六车道的为主线正在进行扫尾施工。

开成路南起于渝黔复线连接道纵三路立交北侧,北止于开迎路斑竹林立交南侧。线路共设置立交节点7个,含主线隧道4座,采用城市主干路标准,主线为双向8车道。

开成路主要服务于樵坪组团、龙盛、茶园等多个组团,是东部槽谷南北向贯穿性骨架道路。

兴塘路拓宽及东延伸段西起于快速路六纵线兴塘立交东侧,东止于东侧集散通道兴塘立交西侧,线路共设置立交节点3个,含主线隧道2座、主线桥2座,采用城市主干路标准,主线为双向6车道。

兴塘路衔接穿山通道,加强了东片区与惠民、茶园、南坪等区域的联系。

快速路三纵线

正式进入上部结构施工阶段

近日,快速路三纵线双山隧道至金家湾立交段改造工程主线左线1#桥第一联钢箱梁首吊顺利完成,标志着项目正式进入上部结构施工阶段。

快速路三纵线项目全长约6.3公里,共设置立交5座、新建隧道4座、新建主线桥梁3座、新建辅道和匝道桥梁6座。

本次改造提升为城市快速路,道路总体上采用“地面快速路+地面辅道”形式,标准路幅宽58米,主线为双向6车道,辅道为双向4车道。

项目建成后,将进一步完善中心城区快速路网结构,有效缓解红岩村大桥及九永高速转换节点的交通压力,对提升区域交通通行能力,方便市民出行具有重要意义。

科学城隧道

一标段主体结构实现全线接通

日前,科学城隧道工程一标段坪山大

道(西山立交)关键工程——跨成渝环线高速主线桥顺利完成钢箱梁吊装施工,标志着科学城隧道工程一标段主体结构实现全线接通。

坪山大道(西山立交)是科学城隧道工程的核心组成部分,它将坪山大道、成渝环线高速以及规划的沿山货运通道紧密相连。

科学城隧道工程项目,西起坪山大道与渝遂高速相交的西山立交,向东穿越中梁山山脉,东边止于内环红槽房立交接沙坪坝区天梨路,是快速路一联络线上重要的交通节点。该工程沿线串联了璧山、西永、大学城、沙坪坝等区域,线路全长5.94公里,双向六车道。

项目包括1座特长隧道(科学城隧道长约4.1公里),1座互通式立交(红槽房立交)。

该项目建成后,可缓解大学城隧道、双碑隧道、中梁山隧道交通压力。同时,该隧道还能与坪山大道、璧山隧道形成东西向的一条主要大通道。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵 摄影报道