



# 重庆建“智能网联新能源汽车之都”，未来方向在哪？ 朝着高阶智能驾驶系统方向发力

[报告落地]

教育

**报告摘要：扩大高中阶段教育学位供给，逐步推行免费学前教育。**

## 今年将扩大 普高计划比例

“还没生娃的该开心啦！这有望降低养娃成本。”昨天的社交平台上，不少网友为国家逐步在教育领域减负点赞。

实际上，办好人民满意的教育，一直是近年来重庆市教委工作的价值取向。“今年，我市将逐步优化高中招生政策，扩大普高计划比例，有效缓解普职分流焦虑。”市教委相关负责人表示。

近年来，我市不断增加普惠性资源供给，让人民群众在家门口就能上幼儿园。截至去年9月底，全市新增38所公办幼儿园，新增7000余个学位。到2027年，我市公办幼儿园在园幼儿占比将达到60%，二级及以上新优质幼儿园占比达到80%以上。加快推进全国学前教育普及普惠区县创建。支持幼儿园在满足3~6岁幼儿入园需求的基础上，招收2~3岁的幼儿开展普惠性托育服务。

市教委相关负责人表示，重庆将进一步一个脚印把教育现代化规划图变成美好教育实景图，让每个孩子都能在家门口上好学，让每位学生成长为身心健康、蓬勃发展的有志青年，让家长的教育“焦虑”少一些，让家长对教育的满意度多一些。

新重庆-重庆晨报记者 王尊

三农

**报告摘要：深入实施种业振兴行动。启动中央统筹下的粮食产销区省际横向利益补偿，加大对产粮大县支持。拓宽农民增收渠道。**

## 推进新时代 “巴渝粮仓”建设

去年，梁平区碧山镇龙桥村蒋丽英选择的水稻品种“精两优1212”，产量不仅高，抗倒伏能力还强。前几年，蒋丽英种的是老品种“农两优1988”，这种品种水稻植株高，抗倒伏能力弱，不利于机械化收割，增加了种植成本。

“今年一季度，我市‘三农’工作要聚焦农民增收、粮食生产、高标准农田建设、产业发展、乡村建设、村集体经济等重点事项，努力实现一季度‘开门红’。”市农业农村委相关负责人表示，去年我市粮食产量达220.14亿斤，创16年新高。今年的目标是，粮食播种面积和粮食产量稳定在3020万亩、220亿斤以上，耕地保有量稳定在2664万亩以上。

保障粮食和重要农产品稳定安全供给是头等大事。“2025年，我们要坚决扛牢粮食安全政治责任，坚持产量产能、生产生态、增产增收一起抓，在高起点上稳定粮食生产。”该负责人表示，首先要推进新时代“巴渝粮仓”建设，持续增强粮食和重要农产品供给保障能力。确保粮食安全，就必须牢牢守住“两条红线”——全市2664万亩耕地保有量和2064万亩永久基本农田底线。

同时，逐步推进迭代实施乡村振兴“四千行动”。今年2月~4月，要分类推进高标准农田建设问题整改，加快20万亩续建项目尽快完工，推动涪陵区江苏立华4000万只肉鸡养殖等重点项目尽快建成投产。制定爆品培育计划，新开发爆品超10个，制定巴渝和美乡村片区化建设工作指引，在千万农民增收致富促进行动方面，分品种宣传推介重庆优质“土特产”，带动农户经营增收。

新重庆-重庆晨报记者 王尊



长安汽车数智工厂总装车间内，质量检测员正在检查车辆。

供了强大支持。

“2025年，重庆将锚定打造智能网联新能源汽车之都的目标任务，持续壮大新能源汽车产业。”市经信委副主任罗莉介绍，重庆正在按照整零协同、软硬结合、共建生态的思路，制定实施世界级智能网联新能源汽车产业集群发展规划，支持整车龙头企业与科技领军企业跨界融合，推动零部件企业从服务传统燃油车向新能源汽车转型，并配套实施便捷超充行动计划等。

### 重庆要在哪些方面发力

“目前，重庆已聚集整车企业19家，具备年产近400万辆汽车的生产能力，拥有规模以上零部件企业1200家，汽车产量占全国8.1%，汽车出口量占全国7.4%。汽车产业对全市及周边地区的经济带动作用不断提升。”重庆市汽车商业协会常务副会长兼秘书长陈学勤说，重庆已形成智能网联新能源汽车零部件产业集群，具备了迈向“智能网联新能源汽车之都”的条件。

“今年2月，我们到主机厂调研，谈到智能网联新能源汽车未来发展方向，大家一致认为应该朝着高阶智能驾驶系统方向发

力。”陈学勤说，高阶智能驾驶系统能让驾驶更加轻松、便捷。

要实现高阶智能驾驶系统，还需要“车路云一体化”配合。通过车辆、道路、云数据的相互融合，汽车可以实时更新高清图和准确导航。同时，车路云网有利于城市交管部门对全城交通的全局管控，提升城市交通效率。去年7月，重庆成为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市。

目前，我市有3个区正在开展智能网联汽车示范应用。西部科学城重庆高新区辖区内，正在建设“车路云一体化”示范区项目，并已建成自动驾驶示范线项目；两江新区辖区内，已建成车路协同项目、国家级车联网先导区项目和高级别自动驾驶示范线项目；永川区辖区内，已建成西部自动驾驶开放测试基地项目、自动驾驶公交车示范运营项目和自动驾驶创新示范中心项目。

据了解，重庆将打造覆盖面积超5000平方公里、覆盖道路里程超5000公里、覆盖人口超1100万、支撑服务车辆数超100万的可持续发展“车路云一体化”标杆城市，实现系统架构与标准统一，形成完整服务能力，并支撑探索分板块商业模式。 新重庆-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道

新时代

新征程

新重庆

在今年全国两会上，重庆代表团提交了《关于支持重庆加快建设世界级智能网联新能源汽车产业集群的建议》，呼吁国家层面给予支持，助力重庆打造以智能网联新能源汽车产业集群为龙头的“33618”现代制造业集群体系，加速推进万亿级世界级智能网联新能源汽车产业集群建设。

那么，重庆建设智能网联新能源汽车之都，有哪些优势？机遇在哪里？还需要从哪些方面发力？带着这些问题，记者采访了重庆汽车产业专家。

### 重庆新能源汽车迅猛发展

昨天中午11点，位于渝北的长安汽车数智工厂总装车间内，一辆辆崭新的深蓝S05如同列队等待检阅的士兵，缓缓通过传输带进入检验区。10多名质检员早已严阵以待，逐一检查每一辆车的外观。“订单多，销售火爆，大家工作激情很高。”工厂有关负责人介绍，今年3月，仅深蓝S05这一款新能源车就已收到1.7万辆订单。

2024年，重庆新能源汽车产量达到95.3万辆，同比增长90.5%；整车生产规模进入全国省市前三位。

新能源汽车产业的迅猛发展，离不开政策支持。重庆作为我国重要的汽车生产基地，十分重视智能网联新能源汽车的发展。不仅在“33618”现代制造业集群体系中将打造智能网联新能源汽车放在首要位置，还配套出台和争取了一系列产业支持政策，比如《重庆智能网联新能源汽车零部件产业集群提升专项行动方案(2023~2027年)》和《渝西地区智能网联新能源汽车零部件产业发展倍增行动计划(2023~2027年)》，为重庆新能源汽车的发展提

## 重庆代表团提交全团建议： 持续巩固和发挥三峡库区 在国家战略中的重要功能

在今年全国两会上，重庆代表团提交全团建议——持续巩固和发挥三峡库区在国家战略中的重要功能。建议国家发改委牵头，会同财政部、水利部从以下几个方面给予大力支持。

延续征收国家重大水利工程建设基金。在2025年12月31日

后，继续征收国家重大水利工程建设基金，用于三峡库区高质量发展和保障三峡工程运行安全，建立三峡库区长效扶持机制，为三峡库区在国家战略中的重要功能发挥提供持续资金保障。

建立三峡电站受益反哺机制。从三峡电站发电收益中提取一

专家观点

### 深化三峡库区“两化”融合

区域经济学专家、重庆三峡学院院长李敬说，三峡库区作为长江经济带生态安全的核心屏障，承载着维护国家水安全、生态安全和能源安全的重大使命。深化生态产业化和产业生态化“两化”融合是推动三峡库区绿色发展的核心路径。

在生态产业化方面，重点是要

激活自然资源多重价值。要创新“生态银行”运营模式，成立生态资源收储中心，通过“政府+企业+农户”模式开发林业碳汇、水权交易等产品。要打造“三峡生态品牌”矩阵，推动“三峡柑橘”“三峡生态鱼”“库区中药材”等地理标志产品标准化生产，建立“从产地到餐桌”的溯源体系。

定比例资金支持库区发展，解决长期存在的生态环境保护、地质灾害防治和移民安置致富等问题。

加大三峡库区重大生产力布局和基础设施建设支持力度。依托库区现有的产业基础和资源禀赋，充分发挥长江黄金水道交通运输优势，优先考虑在三峡库区布局装备制造、高新技术、现代物流等产业，出台针对性的优惠政策，鼓励和引导市场主体到三峡库区进行投资建设；加大对库区的重大基础设施支持力度，助推长江国家文化公园（库区段）建设，充分发挥长江三峡国际黄金旅游带作用，提升库区造血功能。

在产业生态化方面，重点是要重构传统产业绿色基因。要加强“生态+大健康”产业培育，开发以库区道地药材为基础的生物医药产业。要推进“生态+文化”价值挖掘，整合历史遗迹，推出“高峡平湖”数字文旅项目，利用VR技术重现库区淹没带文化景观。

### 夯实三峡水库水源涵养地优势

北京邮电大学特聘教授何伟认为，三峡水库的水源涵养关乎国家淡水资源安全，三峡工程是国家重点工程，长江三峡是特殊的地理单元。长江三峡生态经济走廊的总体架构中战略定位包括国家淡水资

源战略储备核心水源涵养区、新时代保护生态与发展经济共赢示范区、世界级独具特色的生态与文化旅游长廊、乡村振兴与脱贫攻坚融合发展先行区、成渝地区双城经济圈和长江中游城市群重要通道，其

空间范围涵盖重庆的11个区县和湖北的4个区县，并可划分为廊首、廊腹、廊尾地区，万州区作为廊腹的中心城市，可以在该走廊中发挥引领带动作用。 新重庆-重庆晨报特派记者 陈军 北京报道