



# 重庆“数字大脑”重塑城市交通



城区人口突破千万的城市被划分为超大城市。截至2024年末,我国超大城市已达18座。对重庆来说,人口聚集,资源集中,有利于产业发展,随之而来的却是交通拥堵、停车不易等“大城市病”。今年全国两会上,政府工作报告提出,要提升超大特大城市现代化治理水平,打造宜居、韧性、智慧城市。作为超大城市的重庆,如何实现高效的运行?为快乐出行开出了哪些“处方”?一起来看看记者调查。



关键词:信号灯

## 从“导航失灵”到“一路畅通”

### 现场直击

3月8日,星期六,春光明媚,市民踏青出行激增。16时许,金开大道园博园大门口车流量骤升,市交巡警总队指挥中心大屏实时预警。“立即联系辖区交巡警大队!”指挥中心内,指令迅速下达,附近的交巡警赶到现场疏导,拥堵迅速化解——这场“交通保卫战”背后,是中心城区道路交通智能管理系统的精准调度。



渝北区交巡警在执勤

路网通行效率大幅提升。

### 高空之眼的守护

在余松路交通瞭望塔,全景摄像头正旋转扫描实时路况。去年3月,两辆小轿车在余松路立交桥发生轻微追尾事故。驾驶员下车查看时,突然接到渝北交巡警的撤离告知电话,指导他们将车辆移至安全地点等待处理。几分钟后,执勤警力到达现场,因事故造成的拥堵很快恢复畅通。

这样快速的“出警”来源于市公安局交巡警总队创新研发的中心城区道路交通智能管理应用。

“该系统能对中心城区主要路口、道路、区域进行实时分析,显示拥堵指数、拥堵里程等。”市公安局交巡警总队相关负责人介绍,该系统能对中心城区主要路口、道路、区域进行实时分析,显示拥堵指数、拥堵里程等关键数据,交巡警能第一时间发现拥堵点并派出警力疏导,同时精准调控周边道路的交通信号灯,减缓交通压力。

“目前,渝北区共设有45个高空瞭望镜头,86套事件检测系统,全面覆盖重要路段,织就一张全方位高空立体‘防控网’。”涂锐介绍。

### 数字系统破解魔幻路网

3月10日上午,在洪崖洞观景平

### 新闻延伸

2024年以来,市交巡警总队紧紧围绕超大城市现代化治理,不断深化城市交通管理机制模式改革,加快推广全息路口、潮汐车道、串联掉头、立交平座、多车道汇入自适应控制等交通组织新技术新手段,不断优化绕城高速路、内环快速路、城市核心区3个圈层的均衡交通管控,内环以内城市核心区通行效率提升5%。圆满完成43个停车问题突出社区和487个堵点消防通道问题突出小区的治理,有序开展了55个城市交通堵点治理。在公安部全国大城市交通运行与治理综合评价中,重庆市位居全国10个超大城市前列。



关键词:停车难

## “智解”停车难 让城市更畅通

### 现场直击

江北区九街的2045P智能车库,不少青年男女正在拍照打卡。霓虹灯充斥着整个车库,墙上贴有金属造型的字体,充满未来科幻与时尚气息的设计。整个智能车库使用了自动化引导系统,车辆入库后,各路口显示车位数据,通过数字技术精准导航航空车位,触摸屏操作引导车辆入库,在这里,车主无须耗时寻位。



九街2045P智能车库

重庆爬坡上坎,停车场用地非常有限,停车矛盾突出。为提升超大城市现代化治理能力,智能数字化变革是必由之路。近年来,市城市管理局利用智慧城市、互联网、大数据、人工智能建设,缓解车位难求、车库难找、难进更难出的尴尬局面,提升城市整体交通运转效率。

### 停车场“指南针” 精准匹配车位

2045P智能车库位于九街的鲤鱼池路、洋河东路、长安路交叉口,地下5层空间布局着492个全智能平面移动式机械停车位。与传统车库不同的是,整个智能车库使用了自动化引导系统,车主在这里既能智能停车,还能拍照打卡。

九街是重庆有名的潮生活聚集地,每到夜幕降临,想要在此找一个车位,那就是一次考验。占道车位满员,停车库外车辆排队,车辆通行在本就不宽的马路变得艰难。随着城市机动车保有量迅速增加,停车难问题凸显,而传统停车管理手段容易形成“信息孤岛”。

去年,江北区城市管理局开展“停车+数字协同”建设,采集九街停车位动态数据,指导2045P智能车库建设。2024年底投用后,极大提升停车效率,有效缓解周边交通拥堵。“存取车时机械车位快速平稳升降,对比传统停车场寻位需10-15分钟,这里仅需2-3分钟。”2045P智能车库相关负责人说,考虑到九街的夜生活场景,

### 新闻延伸

“重庆正借助现代科技,探索适合超大城市特点的治理新方式,以实现‘智慧城市’的整体推进。”市城市管理局相关负责人表示,今年将采取强化综合调控、补点扩面泊位、加大智慧赋能等方式破解超大城市“停车难”。推进公共停车场建设、小微停车场建设,重点推动城市更新区、停车难区域公共停车场和轨道P+R停车场建设。加快推进以“智慧停车”为重点的科技创新和以“共享停车”为代表的管理创新。

关键词:景点交通

## “限时通行+单向微循环” 景点周边这样缓堵促畅

### 现场直击

嘉陵江畔,碧波荡漾,空中列车,宛若游龙……这里是山城重庆最热门的景点——李子坝“轨道穿楼”的生动画面。景点吸引了国内外大量游客游览打卡,周边交通管理压力也随之增大。此时,一辆外省籍车辆驶进该路段,面对不熟悉路段,司机有所犹豫,车速慢了下来,导致后面有些拥堵。大概在4分钟的时候,司机突然收到警方发送的短信,提示车辆迅速离开。司机随即迅速驶离该路段,缓堵情形随即解除。

有人说,除了学校医院周边,一些网红景点周边地区也特别容易拥堵。最近,渝中区在李子坝正街和虎踞路片区进行了缓堵促畅的有益探索。

### 李子坝正街: “限时通行”创新升级

在李子坝“轨道穿楼”景点处,游客众多,网约车、出租车长时间等客停放,行人过街需求量大,导致路段拥堵加剧。而该路段之前采取的限时停车3分钟措施,因社会车辆采取“掀盖停车”等方式躲避,效果不明显。“因为现场是一个热门景区路段,相应的车辆在这里停放后,到抓拍设备抓拍到停放信息,是有一个时间延迟的。在这个延迟的阶段,相关车辆就有可能将它的后盖掀起,拍不到它的车牌号,然后再来规避交警管理部门的执法措施。”区交巡警支队秩序大队教导员刘傲霜说,从今年年初起,渝中交巡警在李子坝正街单向700米路段区域内,开始实施“8分钟限时通行”交通管理措施。

同时,优化了路段交通标志、标线设置,明确了限时通行起止点,并在驶

### 新闻延伸

渝中区交巡警支队本着“精细调研交通需求,深入盘活道路资源,提质增效缓解拥堵”的治理思路,深入实地踏勘情况,从交通需求调查、空间资源利用、车流规律研析等多方面着手,开展了“虎踞路上段西至东单向通行”交通组织精细调整,包括“单向微循环”盘活道路资源、“智能化协调控制”提高交通效能、“推动设施建设”强化管理质量、“道路拓宽+站点改造”释放路段空间等4方面。

支队负责人表示,李子坝正街限时通行交通管理措施运行成熟后,支队计划将该管理措施运用在洪崖洞景区路段,缓解旅游景区周边道路拥堵情况。



渝中区李子坝轨道交通站

本栏稿件 新重庆·重庆晨报记者 郑三波 王尊 陈军 摄影报道