

袁家军在万州开州云阳奉节调研并主持召开渝东北三峡库区高质量发展座谈会

发挥优势 干字当头 唯实争先

扎实推动渝东北三峡库区一体化高质量发展

3月25日至27日，市委书记袁家军赴万州区、开州区、云阳县、奉节县调研，并主持召开渝东北三峡库区高质量发展座谈会。他强调，要全面落实党的二十大和二十届三中全会精神，深入学习贯彻习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神和全国两会精神，聚焦做实“两大定位”、发挥“三个作用”，在建设“六区一高地”中找准发展方位，以万州城市副中心建设为牵引，整体提升渝东北三峡库区一体化高质量发展能级，增强服务国家战略落地的支撑保障能力，为奋力谱写中国式现代化重庆篇章贡献力量。

市领导卢红、陈新武、刘尚进、姜国杰参加。

走进奉节永乐镇大坝村，袁家军察看脐橙种植园果树长势，听取巴渝和美乡村建设情况汇报。得知当地发挥生态优势，推动脐橙产业成为富民产业，袁家军给予充分肯定。他指出，大坝村深入践行绿水青山就是金山银山理念的经验做法值得总结推广，希望进一步发挥村集体作用，完善农业基础设施体系和社会化服务体系，推动农业“接二连三”，带动村民增收致富。在云阳恒顺重庆调味品公司，袁家军鼓励企业扩大生产规模，拓展产业链条，引领带动农民共同富裕。来到开州鲁渝蔬菜现代产业园，袁家军听取工作情况汇报，对鲁渝协作成效给予肯定，强调要发挥村级组织作用，引导金融更好赋能乡村全面振兴，做深做透“土特产”文章。在万州甘宁镇楠桥村，袁家军指出，要大力发展农村电商、生态

采摘、民宿等新业态新模式，吸引更多年轻人返乡就业创业。

在渝西高铁开州站施工现场，袁家军强调，要全力确保施工安全和工程质量，争取早日建成投用，更好助力高质量发展。来到万州新田港，袁家军了解港口建设运营情况。他指出，要在做实“两大定位”的大局中谋划推进港口建设，加快构建现代化多式联运集疏运体系和对外开放综合服务体系，发挥长江黄金水道优势，提升铁公水多式联运水平，提高物流效率、降低物流成本，增强辐射带动周边、服务西部功能。

走进奉节永安街道基层治理指挥中心，袁家军听取基层智治体系建设情况汇报，观看肉兔产业大脑运行演示。他强调，要完善“141”基层智治体系，用好基层网格员队伍，增强风险处置和服务群众能力。奉节要探索“四侧”协同推动“四链”融合，构建“产业大脑+未来农场”新模式，发展壮大肉兔全产业链。在万州数字化城市运行和治理中心，袁家军听取建设城市副中心规划等情况汇报。他强调，城市副中心规划建设要立足自身优势，突出前瞻性谋划，明晰功能定位，增强对渝东北三峡库区辐射力带动力，形成与中心城区功能互补的良好格局。要强化数据归集共享，提高核心业务数字化率，突出区县带镇街，聚焦解决高频事项，增强跨部门跨领域数字化履职能力，不断提高城市发展、服务、治理能力水平。区县城市治理委员会要定期研究重点工作，积极推动实践创新、理论创新、制度创新、模式创

新。在重庆大学附属三峡医院，袁家军指出，要加强“三医联动”，推进“医联体”建设，加快打造区域医疗中心。要发挥医院优势，推动特色中药材产业发展，拓宽库区群众增收致富路子。

来到云阳薛家沟长江岸线生态环境综合整治点，袁家军沿滨江绿道巡河，了解中央生态环境保护督察反馈问题整改进展。他强调，要咬定整改目标加快推进各项工作，确保整改任务早清零早见效。在开州海通环保科技有限公司，袁家军指出，要强化水处理技术创新，用好市场化手段，助力提升农村供水保障水平。

调研后，袁家军主持召开渝东北三峡库区高质量发展座谈会。市发展改革委、市经济信息委和渝东北三峡库区10个区县负责人作了发言。

袁家军在讲话中对渝东北三峡库区经济社会发展取得的成绩给予肯定。他指出，今年是“十四五”收官、“十五五”谋划的关键之年，要着力构建现代化产业体系，进一步全面深化改革，加快构建开放型经济体制，全面提升区县承载能力，积极促进文旅融合发展，推动乡村全面振兴和生态绿色发展，持续提升风险管控能力和本质安全水平，奋力开创渝东北三峡库区一体化高质量发展新局面。

袁家军强调，要在生态绿色产业发展上实现新突破，细分赛道发展绿色制造业，做强做优现代山地特色高效农业，主动融入巴蜀文化旅游走廊建设，大力打造“大三峡”文旅升级版。要在城乡融合发展推进乡村全面振兴上实现新突破，加快

培育区域高质量发展新引擎，提升城市副中心综合承载力、经济辐射力和示范引领力，推动以区县城为重要载体的新型城镇化，全面推进“五个振兴”。要在全面深化改革上实现新突破，深化强村富民综合改革，实施“四进三回”行动，提升区县镇街治理中心实战能力，推进区县国资国企改革，加快构建对外开放新格局。要在持续筑牢生态屏障上实现新突破，深化污染防治攻坚，全域全面消除城乡黑臭水体，加强生态保护修复，推进绿色低碳转型发展。要在增进富民利民质效上实现新突破，千方百计促进就业增收致富，聚焦“一老一小”等提升公共服务水平，做细做实平安稳定和防灾减灾救灾工作，持续提升基层治理水平。要在激发干部担当作为精气神上实现新突破，加强党建引领，引导各级党组织和党员干部牢固树立正确政绩观，坚持实干实绩实效选人用人导向，持续推动政治生态向上向好。

袁家军最后强调，开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育，是今年党建工作的重中之重。各级党组织和广大党员干部要学深学透习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述和中央八项规定及其实施细则精神，对标对表落实落细党中央部署要求，一体推进学查改各环节走深走实，以更加优良的作风坚决做到“总书记有号令、党中央有部署，重庆见行动”。

有关区县、市有关部门负责人参加。
新重庆-重庆日报记者 卢志民

今年以来,我市大力实施“重大基础设施建设攻坚行动”

一批城市“路桥隧”项目刷新进度条

城市道路建设是实现高质量发展打造高品质生活的民生工程、基础工程。今年以来，我市大力实施“重大基础设施建设攻坚行动”，不少城市道路建设项目纷纷传来好消息。3月27日，市住房城乡建委发布了一批城市“路桥隧”建设重点项目的最新进展。

五台山立交至双山隧道

五台山立交至双山隧道项目位于九龙坡区和大渡口区，是市“六横七纵”快速路网结构中“三纵线”的重要组成部分。目前，项目总体形象进度累计完成93.8%，已完成全线所有主体结构施工，正在推进陈渡路高架桥沥青摊铺、伸缩缝安装、照明栏杆等附属工程及车行地道通道内安装和装饰等施工。

项目全长2.94公里，采用快速路标准，主线为双向6车道，辅路为双向4车道。共分为陈渡路高架段、恒胜地道段、桃花溪拼宽段三大施工区域。

通车后，可缓解快速路“三纵线”高峰时段的交通压力，加强九龙坡区与大渡口区、江北区、渝北区的交通联系，方便市民出行。

新燕尾山隧道

新燕尾山隧道项目位于巴南区内环吉庆隧道北侧。工程起于快速路五横线太阳岗立交（不含太阳岗立交），止于内环快速路南泉立交（不含南泉立交），线路全长约6.8公里，双向6车道。项目包括1座长隧道（新燕尾山隧道长约2.5公里），2座互通式立交（南温泉立交、苦竹坝立交）。

目前，项目总体形象进度累计完成45.3%。已完成主线3号桥搭板、伸缩缝后浇筑带开槽施工；10号还建道路防撞护栏安装累计完成90%。正在推进主线桥梁、立交等结构施工。



白市驿隧道建设现场

项目建成后，从大渡口区可以通过白居寺长江大桥、新燕尾山隧道，便捷到达内环以及渝黔高速、渝黔复线高速公路。

白市驿隧道

白市驿隧道工程项目位于九龙坡区白市驿镇，起于快速路一纵线狮子口立交东侧，向东延伸，以特长隧道形式横穿中梁山，止于内环快速路华岩立交，全长约10.4公里，双向6车道。项目含3座隧道（白市驿一号隧道、白市驿二号隧道、半山隧道），28座桥梁，4座立交（邓家桥立交、太慈立交、沿山路立交、玉清寺立交）。

目前，项目左洞已累计开挖771米，仰拱完成585米，二衬完成479米；右洞已累计开挖539米，仰拱完成400米，二衬完成280米。正有序开展隧道掘进施工。

项目作为快速路八横线穿越中梁山的重要控制性工程，建成后将成为中心城区重要的东西向快速通道，也是成渝高速、渝湘复线高速的横向连接通道。

渝黔复线高速公路连接道

渝黔复线高速公路连接道项目属于成渝高速扩能通道的一部分，起于渝黔高速扩能项目，穿越鹿角片区、樵坪片区，止于渝黔复线外环忠兴互通，全长约10.7公里。该项目包含：3座互通式立交（南泉立交、花地沟立交、鹿角纵三路立交），2座中、短隧道，1座特长隧道（樵坪山隧道）。

目前，项目总体形象进度累计完成84.77%。1、2号隧道，樵坪山隧道结构均已完成（翰林坟明洞除外）；花地沟立交、鹿角纵三路立交完成95%，2号隧道端墙装饰完成40%；主线2号桥左幅8-11箱梁架体基础平整、条基安装完成；南泉立交D0-D3箱梁钢筋底腹板模板安装完成。正在推进南泉立交主体结构施工。

该项目建成后，向东可分流入环快速路南半环的交通压力，向西分流入梁山隧道、白市驿隧道以西的交通压力，助推重庆市主城区互联互通，加快推

进主城区高质量发展。

渝武高速拓宽改造

渝武高速拓宽改造工程横跨两江新区、北碚区，南起金开大道，北止于快速路一横线，两侧对称拓宽为快速路双向8车道+应急车道，路基宽度41.5米，全长13.9公里。项目包括1座跨江特大桥（马鞍石复线桥），6座立交（大云立交、双堰立交、白云路立交、白马立交、翡翠立交、蔡家立交）。

目前，项目一标段已完成白马立交F匝道桥施工，主线5号拼宽桥，土石方（开挖完成57.85%，外运完成46.17%）。二标段马鞍石复线桥已完成90.3%；立交段完成蔡家立交A匝道、F匝道和左幅主线沥青封层施工。正在有序推进马鞍石复线桥上部结构、白马立交主体结构等施工。

该项目建成后，将有效缓解渝武高速现状交通拥堵，大大改善中心城区西北向对外门户通道的交通环境，串联中心城区多条横向通道，推动蔡家、礼嘉及北碚等组团协同发展。

一纵线白彭路至小湾立交段（科学大道九龙坡段一期）

一纵线白彭路至小湾立交段项目位于九龙坡区，起点接白彭路立交，终点与支坪大桥相交，道路全长7.74公里，是快速路一纵线最南侧的重要组成部分。

目前，项目3#车行地道、H车行地道累计完成65%，累计完成桥梁桩基171根、承台18个、桥台3个。正在推进土石方开挖及综合管廊、雨水箱涵、桥梁立交、车行地道等结构施工。

项目建成后，将极大改善重庆市科学城、西彭园区城市面貌，改善片区生产生活条件及片区投资环境，促进人口和产业聚集，加快片区城市化进程。
新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵 摄影报道