



江北机场T3B航站楼今起试运行3天

- 办理登机牌、行李托运、安全检查依然在T3A航站楼
- 登机牌上登机口首字母注明J、K、L、M的旅客,需在安检后搭乘捷运“小火车”前往T3B航站楼登机



40年发展

形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”格局

- ◆1985年11月30日 重庆江北机场正式破土动工。1989年12月6日,机场正式定名“重庆江北机场”。
- ◆1990年1月22日 重庆江北机场第一架民航飞机飞向蓝天,标志着重庆江北机场顺利通航。
- ◆1997年2月8日 重庆江北机场开通第一条国际航线——重庆至泰国曼谷。
- ◆1998年3月 重庆江北机场正式更名为“重庆江北国际机场”。
- ◆2001年 重庆江北国际机场T2B航站楼和第一跑道延长工程动工。
- ◆2004年12月12日 重庆江北国际机场T2B航站楼建成投用。
- ◆2007年 重庆机场旅客吞吐量突破1000万人次,迈入千万级机场行列。
- ◆2010年12月21日 T2A航站楼、第二跑道投用,重庆机场进入“双跑道”运行时代。
- ◆2011年11月28日 重庆至卡塔尔多哈航线开通,这是重庆开通的第一条远程定期国际航线。
- ◆2012年5月10日 重庆至芬兰赫尔辛基航线开通,这是重庆开通的第一条定期洲际航线。同年11月27日,重庆江北国际机场年旅客吞吐量突破2000万人次。
- ◆2015年12月1日 重庆江北国际机场年旅客吞吐量突破3000万人次。
- ◆2017年8月29日 T3A航站楼和长3800米、宽75米的第三跑道投用,率先成为中西部地区有三个航站楼、三条跑道同时运行的机场。
- ◆2018年 重庆机场旅客吞吐量突破4000万人次。
- ◆2020年11月25日 T3B航站楼及第四跑道工程正式开工,2021年4月进入全面施工阶段。
- ◆2024年12月26日 第四跑道正式启用,重庆江北国际机场成为继北京大兴国际机场、上海浦东国际机场之后全国第三个,中西部第一个拥有4条跑道的机场。
- ◆2025年3月28日 T3B航站楼投入试用,距离正式投用又近一步。至此,重庆江北国际机场形成“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道”运行格局,能满足终端年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨、飞机起降量58万架次的运行保障需要,为江北国际机场区位门户复合型国际航空枢纽建设承载力提升注入新动力。

从零到繁

每周200多个航班直通世界五大洲

1990年1月22日,重庆江北机场通航时,其国际(地区)航线为零。

1997年2月8日,重庆开通了至泰国曼谷包机航线;同年4月23日,香港港龙航空公司开通重庆—香港航线,重庆机场才打破了国际(地区)航线零的尴尬。

至此,“出境”成了重庆市民口中时髦的新词。

1997年以后,重庆又陆续开通了至普吉岛、清迈、甲米等泰国热门城市的航线。这些航线的开通,带火了重庆的出境游市场。新马泰等东南亚地区,成为重庆及周边市民最热衷的旅游目的地之一。

然而,与东南亚航线的火爆相比,重庆直飞欧美航线仍处于空白。对此,重庆同盛假期国际旅行社副总经理林玲深有感触:“2012年之前,重庆没有一条洲际航线,做欧美旅游业务只能组织旅客去邻近省市乘机,往返成本高,很难赚钱。”“重庆国际航线真正进入快速发展阶段,是从2017年开始。”重庆机场集团市场营销部何路说。

2017年,重庆新开通纽约、洛杉矶、墨尔本、莫斯科、宿务等9条国际航线,成为重庆机场通航以来,开通国际(地区)航线最多的一年。

2018年,重庆再次刷新纪录,开通了14条国际航线,其中包含到芝加哥、多伦多、波士顿、西雅图等北美地区航线。

2019年,重庆又新开13条国际航线,其中包含到仰光、曼德勒等11条“一带一路”航线。

截至目前,江北国际机场在飞的国际(地区)航线达到43条,每周200多个航班,通达伦敦、巴黎、罗马、东京等全球主要城市,初步形成了覆盖五大洲的全球航线网络。

而这只是一个开始。未来的重庆,将与世界联系更加紧密。

据重庆日报、重庆飞Fly、重庆机场集团微信公众号



3月28日至30日,重庆江北国际机场T3B航站楼将开展试运行。
重庆机场集团供图

3月28日至30日,重庆江北国际机场T3B航站楼将开展试运行。这是继三次综合演练之后,江北国际机场对T3B航站楼运行状态的进一步实战检验。

T3B航站楼属机场“卫星厅”,与T3A航站楼一体化运营后,仅承担飞机停靠、上下旅客以及中转服务等功能。所有在重庆机场T3航站楼乘机的旅客办理登机牌、行李托运、安全检查依然在T3A航站楼,若登机牌上登机口首字母注明为“J”“K”“L”“M”的旅客,则需在安检后搭乘捷运“小火车”前往T3B航站楼登机。中转旅客可根据现场标识,前往最近的中转柜台办理相应手续。试运行初期,江北国际机场将加强志愿者服务,方便旅客高效出行。

重庆江北机场T3B航站楼建筑面积约36万平方米,由主楼和四条指廊组成。试运行期间,T3B航站楼将安排少量航班,部分区域和设施设备暂不对外开放。

目前,T3B航站楼处于投用准备阶段,各生产保障设施设备、系统等正加紧调试、测试。

提醒

- 试运行期间,从T3B航站楼出发的旅客,请至T3A航站楼L4层出发大厅办理值机、安检手续。T3A航站楼B1层(即10号线出口层)新增值机安检区域暂不开放使用。
 - 国内到达旅客接机仍在T3A航站楼L2层,请接站旅客到国内出口处等待。
 - T3B航站楼仅为国内航班进出港使用,国际旅客进出港仍在T3A航站楼。
 - 乘坐相关航班的旅客务必提前确认航站楼信息。如有疑问,请及时向身边机场工作人员寻求帮助,或拨打机场问询电话966666。
- 新重庆-重庆晨报记者 郑三波



重庆市规划和自然资源局城乡规划公告



类别	序号	项目名称	行政区	申请单位(编制单位)	公示时间	公示地点	咨询电话
名城保护规划方案公告	1	重庆市新增传统风貌区名录公示	—	重庆市忠县人民政府、重庆市忠县规划和自然资源局、重庆市规划和自然资源局	2025年4月1日至2025年4月30日	重庆市忠县人民政府公众信息网、重庆市忠县人民政府公示栏、重庆市忠县规划和自然资源局公示栏、新增传统风貌区现场、重庆市规划和自然资源局、重庆市规划和自然资源局公众信息网、重庆市规划展览馆公示厅	54235269
类别	序号	项目名称	行政区	申请单位(编制单位)	公示时间	公示地点	咨询电话
详细规划内容修改与完善公告	1	广阳湾 M02-1/01、M02-3/01 地块周边道路控制性详细规划修改方案公示	南岸区	重庆广阳湾生态城投资发展集团有限公司	2025年4月1日至2025年4月7日	南岸区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	62605122
	2	重庆市南岸区 F07 单元 01 街区、F08 单元 01 街区 N01-8、M02-9 等地块(东港片区书房变电站至哑口、东港、沿江变电站段综合管廊及配套附属工程)控规一般技术性内容修改方案公示	南岸区	重庆广阳湾生态城投资发展集团有限公司	2025年4月1日至2025年4月7日	南岸区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	62984068
	3	重庆两江新区龙兴园区两江大道东侧(五横线至六横线)片区路网详细规划修改公示	两江新区	重庆两江新区龙兴工业园建设投资有限公司	2025年4月1日至2025年4月7日	两江新区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	60360672
	4	重庆两江新区龙兴安置房项目(J16 单元 01 街区 A13-1-1 地块)详细规划修改方案公示	两江新区	重庆两江新区管理委员会	2025年4月1日至2025年4月30日	两江新区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	67527787 67640037
类别	序号	项目名称	项目位置	申请单位	公示时间	公示地点	咨询电话
建设工程设计方案类公示	1	华宇城(M2 地块东侧、M2 西侧)项目建筑工程设计方案修改公示	位于沙坪坝区新桥街道凤鸣山	重庆华宇集团有限公司	2025年4月1日至2025年4月7日	沙坪坝区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	65211133
	2	两江新区两路组团 C 标准分区 C09-5 地块项目建筑工程设计方案修改公示	位于两江新区两路组团 C 标准分区 C09-5 地块	重庆葆悦房地产开发有限公司	2025年4月1日至2025年4月7日	两江新区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	67309956
	3	龙兴组团 F10-1 地块(推广名:御临府)建设用地规划许可修改公示	位于两江新区龙兴新城	重庆两江新区新桐实业有限公司	2025年4月1日至2025年4月7日	两江新区规划和自然资源局、项目现场、重庆市规划和自然资源局公众信息网	67309956