



小米SU7高速路上碰撞爆燃致3人死亡，家属质疑 为何撞护栏会自燃？为什么车门会锁上？

事故现场



网友发布的事故车辆



“小米SU7高速路上碰撞爆燃致3人死亡”一事持续发酵。事故发生于3月29日夜，一辆外地牌照新能源车在德上高速安徽铜陵枞阳段发生事故，车辆起火，车上3名女生不幸遇难。

昨天上午，安徽铜陵市相关部门工作人员告诉记者，3月29日晚10时许，该车辆确实在德上高速失火，警方于当晚10时40分许接到报警，随后通知了120、交警等部门。铜陵另一相关部门工作人员称，在急救人员赶到现场后，本次事故中有两人已当场身亡，其中一人经抢救无效后身亡。铜陵市高速交警三大队工作人员证实，该车辆确实发生起火，目前正在调查。

而小米汽车客服人员回应记者称，目前公司已经成立专门工作小组赶赴现场，会全力配合警方和家属对事故进行详细的还原调查，协助家属处理后续情况，将根据后续实际调查情况在官方渠道公布。

另外，在小米官方发布声明后，小米集团股价盘中一度跌超5%，截至发稿时跌超3%。

遇难者家属： 我女儿和同学被活活烧死

昨天下午，一位遇难者的母亲在微博发文，介绍了事情经过。

“我女儿和她的两个朋友是3月29日晚上10点45分发生的车祸，她们本来打算去安徽那边考事业编，她车子的后台和我们的手机是绑定的，第一时间手机就弹出了这个消息，包括发生车祸的时间和地点。”

“还有小米发布通告说会成立调查组，但是从事件发生到现在，小米从来没有人联系过我，也没有给我来过一个慰问电话。我得到消息，他们也仅仅是把车子拉到北京去做鉴定了。他们小米现在也不现身给我们一个说法，把三个孩子的生命不当回事儿。”

“女儿发生了这个意外后，我的家里已经塌了，孩子的爷爷奶奶听到了这个消息，现在也都进了医院。作为家属，我们质疑的点有很多，为什么车辆在撞到护栏后会自燃？为什么车门会锁？我们只想要一个说法，希望小米能够正面回应我们家属一下，不用躲躲藏藏，那个所谓的调查组，您到底在调查什么？为什么不联系我们家属？”

这位遇难者的父亲罗先生向记者表示，“我们来自湖北大冶，车主是我女儿的男朋友，事故发生时他的手机后台预警了，他打电话给我儿子，我们才知道这个事情。我们从交警那边得知，我女儿和她的同学已经被活活烧死，第三位女孩被人砸破车窗拖出来，送到医院抢救无效死亡。我到殡仪馆去做DNA采样，见到女儿的遗体已经碳化了。”

事故车辆车主： 女友遇难，只差一个婚礼

昨天下午，记者与事故车辆车主取得了联系。该车主表示，距离事故发生已经是第4天了，小米公司暂时没有与家属联系。事故发生时，车上三人曾是同学，事发时已接近目的地高速出口。事发当晚10点左右，其女友与他还有联系。“跟女友相识多年，两人只差一个婚礼。”车主介绍，其车辆为小米SU7标准版，于武汉交付，他与女友均是小米的忠实粉丝，他本人长期在深圳，购买车辆的目的是方便女友出行。

综合南方都市报、澎湃新闻等



回应

小米公司公布事件细节

昨日午间，就“小米SU7高速碰撞事故”事件，小米公司发言人官微发文回应。全文如下：

2025年3月29日22时44分，一辆小米SU7标准版在德上高速公路池祁段行驶过程中遭遇严重交通事故。我们对此深感痛惜。

据初步了解，事故发生前车辆处于NOA智能辅助驾驶状态，以116km/h时速持续行驶。事发路段因施工修缮，用路障封闭自车道、改道至逆向车道。车辆检测出障碍物后发出提醒并开始减速。随后驾驶员接管车辆进入人驾状态，持续减速并操控车辆转向，随后车辆与隔离带水泥桩发生碰撞，碰撞前系统最后可以确认的时速约为97km/h。

碰撞发生后，我们立即与车主取得联系，了解非车主本人驾驶。同时，紧急救援呼叫车上乘员，并报警、呼叫120急救服务。

此后，警方随即抵达现场，全面介入调查事故。同时，我们第一时间成立了专项小组，于30日赶赴铜陵，在警方的指导下，积极配合调查、取证等各项工作，并于31日晚依法向警方提交完成我们所掌握的车辆行驶数据及系统运行信息。我们将继续全力配合警方工作，并严格遵循调查结果，确保事件处理公开透明。

同时，我们的专项组也将在警方的许可与指导下，与事故受难者家属取得联系，全力协助善后事宜，并提供支持与帮助。

我们将目前所知并提交给警方的信息，摘要公布如下：

●3月29日22:27:17 NOA激活，车速116km/h

●3月29日22:28:17 轻度分心报警

●3月29日22:36:48 NOA发出脱手预警提示“请手握方向盘”

●3月29日22:44:24 NOA发出风险提示“请注意前方有障碍”，发出减速请求，并开始减速

●3月29日22:44:25 NOA被接管，进入人驾状态，方向盘往左转角22.0625度，制动踏板开度31%

●3月29日22:44:26 方向盘往右转角1.0625度，制动踏板开度38%

●3月29日22:44:26-28之间车辆与水泥护栏发生碰撞

●3月29日22:44:28 车端Ecall触发

●3月29日22:44:39 车端Ecall接通，确认事故发生，并报警、呼叫120急救服务

●3月29日22:45:06 与车主取得联系，确认非车主驾驶

●3月29日22:47:15 调配120成功

●3月29日23时许 120抵达现场

雷军昨晚发文：无论发生什么，小米都不会回避

昨天晚上，小米创办人、董事长兼CEO雷军发文回应安徽SU7事故，内容如下：

3月29日晚上的这起事故，我的心情非常沉重。三位年轻女孩不幸离世，这样的消息，对她们的家人、朋友，乃至我们每一个人，都是难以承受的悲痛。我代表小米，表示最深切的哀悼，也向她们的家人致以诚挚的慰问。

我们团队第一时间成立了专项小组，30日赶赴了现场，31日配合警方调取并提交了我们的车辆数据。

由于事故还在调查，我们一直没有接触到事故车，很多问题此刻还没有办法回答。

等到此时，我觉得我不应该再等了，我必须站出来，代表小米承诺：无论发生什么，小米都不会回避，我们将持续配合警方调查，跟进事情处理的进展，并尽最大努力回应家属和社会关心的问题。

谢谢大家的关注和批评，你们说的每一句话，我们都听见了，记下了，我们会用行动回答大家的问题。

小米汽车官方微博回答大家关心的问题

1. 网上传闻，安徽事故发生后，小米官方为什么不联系家属？

碰撞发生后，我们立即与车主取得联系，了解到非车主本人在驾驶。同时，紧急救援呼叫车上乘员，并报警、呼叫120急救服务。

3月30日，我们的专项小组赶赴铜陵，在警方的指导下，积极配合调查、取证等各项工作，并于31日晚依法向警方提交完成我们所掌握的车辆行驶数据及系统运行信息。

3月31日，在警方指导下，我们尝试于4月1日下午与家属会面。截至此次答网友问发出时止，我们仍在等待会面通知。我们将在警方的许可与指导下，全力协助善后事宜，并提供支持与帮助。

2. 网上有说法称，事故车辆已经被拉回北京？

这一说法失实。事故发生后，警方随即介入调查。截至目前，我们尚未接触到事故车辆。

3. 事故发生时，路况和车速情况怎么样？

事发路段因施工修缮，用路障封闭自车道、改道至逆向车道。

事故发生前，车辆处于NOA智能辅助驾驶状态，以116km/h时速持续行驶，车辆检测出障碍物后发出提醒并开始减速。随后驾驶员接管车辆进入人驾状态，持续减速并操控车辆转

向，随后车辆与隔离带水泥桩发生碰撞。碰撞前，系统最后可以确认的时速约为97km/h。

4. 车辆发生事故后为什么会起火？

事故发生后，当地警方随即抵达现场，全面介入调查事故，目前仍在调查中。

基于目前已知情况，我们仅能确定，事故车起火并非部分网传的“自燃”，推测系猛烈撞击隔离带水泥桩后，整车系统严重受损导致。我们尚未接触到事故车辆，目前暂时无法进行进一步的深入分析。

5. 事故后，车门是否能打开？

我们尚未接触事故车辆，无法分析事故时车门是否可以打开。目前，就事故时车门是否能够打开，没有准确的结论。

6. 事故发生时，AEB等主动安全功能是否触发？

本次事件中，NOA提示（注意障碍）后已启动减速。约1秒后，驾驶员接管，NOA功能退出了。

小米SU7标准版有前向防撞辅助功能包括碰撞预警（FCW）和紧急制动（AEB）两个子功能，作用对象是车辆、行人、二轮车三类目标，其中AEB功能工作速度在8-135km/h之间。这个功能和行业同配置的AEB功能类似，目前不响应锥桶、水马、石头、动物等障碍物。