



“渝兴快线”升级 截载时间缩至起飞前30分钟



重庆江北国际机场昨日发布消息，由江北国际机场联合南方航空、重庆航空共同打造的“渝兴快线”（重庆江北至北京大兴）迎来全新升级，截载时间缩短至起飞前30分钟。

“渝兴快线”在旅客出行集中的高峰时段，通过专属值机柜台、专属安检通道、优先停靠近机位廊桥、专人监控货舱装载等一系列举措，为旅客提供全流程高品质畅享之旅和精细服务。目前，南方航空、重庆航空“渝兴快线”航班密度稳定在7~9班/日，航班时间从早到晚均匀分布，既为旅客提供了丰富的航班选择，又支持有航班改签需求的旅客“随到随走”。

今年一季度，重庆江北国际机场和北京大兴国际机场之间的航空出行旅客量达42.9万人次。2025年夏秋航季，两座机场间的日均航班量16班，重庆江北国际机场联手南方航空、重庆航空继续升级精品快线，进一步优化航班时刻布局、升级服务品质，为旅客舒适、便捷地出行保驾护航。

近年来，重庆江北国际机场联合多家航空公司，精心打造了“渝京、渝兴、渝沪、渝穗、渝深、

渝鲁、渝闽和渝海”8条“渝兴快线”，构建起了连接京津冀、长三角、大湾区、胶东半岛、东南沿海以及海南自贸港的便捷空中通道，为旅客架起了高效便捷的空中桥梁。目前，部分“渝兴快线”航班已实现30分钟截载：国航、川航“重庆—北京首都”航线，南航、重航“重庆—广州”“重庆—北京大兴”航线，厦航“重庆—福建（厦门、福州、泉州）”航线，山航“重庆—山东（济南、青岛）”航线，海航“重庆—海口”航线以及华夏“重庆—黔江”航线。接下来，重庆江北国际机场将继续深化与航司的合作，力争将截载时间缩短为起飞前30分钟覆盖所有“渝兴快线”航班，持续升级“渝兴快线”服务品质，为旅客提供更加便捷、高效、舒适的航空出行体验。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波



江北机场

智能驾驶非自动驾驶 多地高速提醒车主慎用

近日，小米SU7高速事故致3人遇难引发关注，也引起了大家对辅助驾驶、智能驾驶使用场景的讨论。无独有偶，多地网友拍下高速公路上看到的“慎用智能驾驶”相关标语。专家提醒，目前的智能驾驶不是自动驾驶，进出隧道、施工、夜晚、急弯大弯、车道变窄等路况都应该慎用。

多地高速提醒慎用智能驾驶

清明假期期间，许多网友称在高速上看到慎用智能驾驶相关标语。网友发布的安徽、江苏等地高速标语显示，提醒内容包括“高速路况复杂，慎用辅助驾驶”“请勿过于依赖辅助驾驶”“前方服务区入口车流量大，请减速慢行，停止使用智能驾驶”等。实际上，这类提醒并非最近才出现。今年春节期间，江苏省公安厅交通管理局副局长张夫友在相关发布会上就曾提醒，切记“辅助驾驶不等于自动驾驶”。也有多地网友表示，去年就曾在高速上遇到过相关提醒。多家媒体此前也曾发布过春节、国庆智能驾驶安全事项的相关报道。

针对网友提到的浙江、江苏、安徽等地高速遇到智驾相关提醒，记者咨询了三省部分城市的高速交警。其中滁州高速交警表示，高速电子屏上会有相关提醒，让车主慎用辅助驾驶；宁波交警则表示在确保安全的情况下，可以使用辅助驾驶。

专家称智驾本质还是辅助驾驶

清华大学汽车系博士张抗抗称，智能辅助驾驶系统一般具备识别交通标志的功能，但不能保证每个场景下一定都能识别，“光线条件、天气条件均有不确定性，并不能保证所有场景都能识别，特别是施工路段的临时限时路牌。”

“随着越来越多智能驾驶功能的推出和迭代，车企纷纷把智驾当作产品的最大卖点之一，着重进行宣传展示。”汽车行业分析师刘志超说，“在这一过程中，一些车企为博取更多的关注和流量，不惜用夸张的语言描述和过线的行为营销。”

链接独立汽车分析师白德表示，“很显然，无论企业宣传自己的智驾有多么‘高阶’，它的本质还是辅助驾驶，并不是自动驾驶、无人驾驶。”白德直言，驾驶者应该在充分了解车辆的基本性能和智驾能力的前提下，使用智能驾驶等技术提升行车的便捷性和舒适性，而非盲目相信营销话术，“当自己坐在方向盘前的那一刻起，就要拒绝蒙眼狂奔”。

进出隧道、夜间驾驶等情况慎用

汽车工程师何先生告诉记者，目前智驾水平还不足以让人脱手，但很多消费者却认为它可以替人开车，对智驾有不切实际的期待。即使有正确认知的驾驶员，在经历过较长里程的安全智能驾驶后，也会产生麻痹情绪，放松警惕。何先生认为，作为交管部门，提醒驾驶员前方道路情况、安全驾驶是很有必要的。

对于何种路况需要慎用或者避免使用智能驾驶，何先生提醒，施工路段、夜晚急弯、大弯急弯、车道变窄等路况都要慎用。另外进出隧道时，突然的光线变化会影响传感器感知，也一定要注意。

记者采访了多位车辆具备智能驾驶功能的车主，有车主表示，自己只会在高速车辆较少时使用智能驾驶，缓解驾驶疲劳，但肯定会随时注意路况。还有多位车主表示，即使不考虑安全因素，车辆较多的复杂路况也不会使用智驾，因为很多智驾变道犹豫，体验并不好。据红星新闻

“体检+换证”无缝衔接 重庆驾驶人享受便捷服务

“这确实是比较以前方便省事多了！”近日在重医附二院，正在健康体检中心办理驾驶人体检业务的王女士高兴地说，“前段时间从网上了解到，在医院参加健康体检的同时可以进行驾驶人专项体检，正好最近单位组织体检，我的驾驶证又快到期了，今天来医院就一起做了。”据了解，王女士完成体检之后，医院会上传其体检合格信息，然后她可以通过“交管12123”APP申请驾驶证换证，按照提示完善邮寄信息后就可以坐等新驾驶证邮寄到家。

为积极响应群众需求，进一步拓展驾驶人体检服务渠道，市公安局交巡警总队车辆管理所主动协调行业主管部门，于今年3月起在全市符合条件的35家医院健康体检中心增设驾驶人体检业务。参加健康体检的驾驶人如遇期满换证的需要，可一站式完成驾驶人专项体检，在机动车驾驶证有效期满前九十日内在“12123”APP上申请换证业务及邮寄，实现了“两件事一次办”，为办事群众节省大量时间和交通成本。

除此之外，在全市各区县及驾驶人培训学校还设有253个单独的机动车驾驶人专项体检点和590台自助体检机（可通过“12123”APP“线下网点”搜索附近站点），广大驾驶人可根据自身需求选择最为便捷的方式办理驾驶人体检业务。
新重庆-重庆晨报记者 陈军

喵星人汪星人也能上高铁了 超全攻略带你和萌宠一起出发

4月8日起，铁路部门在京沪高铁部分车次试点“隔离运输、人宠分开、专人看护”的高铁宠物托运服务，此举引发舆论关注。高铁托运宠物咋收费？如何办理？一起来看看。

试点列车车次

自4月8日起在京沪高铁北京南、济南西、南京南、上海虹桥、杭州东5座车站间的G119/118、G121/122、G127、G134、G183/184、G195/196十趟列车上试点高铁宠物托运服务。

哪些宠物可以办理托运

承运宠物仅限家庭驯养猫、犬，每位托运人单次最多可托运1只宠物，单只重量不超15千克，肩高不超40厘米。

农业农村部确定的47类烈性犬，主要包括藏獒、杜宾犬、罗威纳犬、阿富汗猎犬、苏俄牧羊犬、英国斗牛犬、中国细犬、马犬、阿拉斯加雪橇犬等，以及含有烈性犬血统的杂交犬，均不予承运；国家保护动物范畴内的野生猫类不予承运。需要特别注意的是，处于怀孕状态及出生不超过15周的猫、犬，哺乳期的猫、犬，分娩7天内的猫、犬及生病的猫、犬，不予承运。

如何办理高铁宠物托运服务

试点高铁宠物托运服务实行“人宠同出发、同到达”规则，旅客可通过铁路12306客户端“宠物托运”功能查询对应车次，提前2天及以上购买车票并线上预约同车托运宠物服务。

预约成功后，旅客在乘车前按约定时间携带宠物及购票使用的有效身份证件、有效期内的《动物检疫合格证明》，前往出发高铁车站的中铁快运

营业部办理托运手续。抵达目的地车站后，旅客根据短信或电话提示领取宠物。

高铁宠物托运服务如何收费

试点期间，对同车次同区间购票旅客给予特定优惠，按标准价格7折水平执行。具体为：1000公里(含)以内的，标准价格558元/只，优惠价360元/只；1000—1500公里(含)，标准价658元/只，优惠价460元/只；1500—2000公里(含)，标准价958元/只，优惠价660元/只；2000公里以上的，标准价1258元/只，优惠价860元/只。

宠物托运流程

出发前

◆**提报申请，线上预约** 高铁宠物托运采用线上预约方式。提前2天及以上线上预约，仅对已购买托运当日开放宠物托运业务车次(同区间)车票的旅客(乘车人和托运人身份信息须一致)开放预约。

◆**办理宠物检疫证明** 为宠物办理《动物检疫合格证明》，因各地开具检疫证明存在差异，请在托运前提前咨询当地相关检疫部门，确保当日《动物检疫合格证明》在有效期内。

出发当日

■**办理宠物托运手续** 您须携带宠物、有效身份证件及有效期内的《动物检疫合格证明》在开车前2—6小时内到达高铁站中铁快运营业部办理托运手续。

到达目的地

●**领取宠物** 宠物到达目的地后，我们将以短信和电话方式通知收货人，请收货人携带本人有效身份证件及时领取。

据新华社、央视等



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办



结婚启事



新郎代晓轩
新娘吕丹

于公历2025年4月9日正式结为夫妇。
愿代先生春日载阳，福履齐长，生日快乐！
特此登报，敬告亲友，亦作留念。