



# T3B航站楼正式投用 自助安检、刷脸登机

还有很多“黑科技”：数字孪生、“变装”玻璃……



旅客拍照留影



自助登机闸机

4月9日上午10:49,随着乘坐海航HU7263 航班重庆至福州、国航CA1450 航班重庆至北京的旅客开始登机,标志着历时4年多建设的江北国际机场T3B航站楼正式投用。

至此,江北国际机场形成了“3座航站楼+1座卫星厅+4条跑道的”运行格局,能满足终端年旅客吞吐量8000万人次、货邮吞吐量120万吨、飞机起降量58万架次的运行保障需要,为江北机场区位门户复合型国际航空枢纽建设承载力提升注入了新动力。

昨天上午,记者在T3A航站楼看到,江北机场工作人员为旅客发放了纪念登机牌,2个先发航班的300多名旅客在办理完登机牌及安检后,陆续乘坐捷运“小火车”抵达T3B航站楼候机。

许多早到的旅客,在T3B航站楼里拍照打卡。“T3B航站楼很漂亮,还有室内花园,站在花园顶层,T3A航站楼和T2航站楼尽收眼底。”旅客刘军介绍,特别是T3B航站楼里的艺术装置“火凤渝飞”,更加引人注目。

据了解,T3B航站楼启用当天共计安排了25个架次的航班。各项新增设施设备也全面开放,包括自助办票及行李托运、刷身份证过安检、扫脸登机、无线充电以及休闲躺椅等。

值得一提的是,新航站楼现代感十足,从安检到登机各个环节,处处彰显“黑科技”,为旅客提供全新出行体验。

## 1 自助“刷脸”通行 空筐自动识别回传

安检口共有14个,每个安检口都设有安检验证闸机,为旅客提供基于生物特征识别技术的智能安检服务,可实现旅客自助“刷脸”通行,提升自助安检的安全性、准确性和安检通行效率。

进入安检区,新启用的智能安检线,集人包绑定、行李复检、空筐识别、空筐收集与自动回传等核心功能于一体,可提升安全可靠,降低安检人员的劳动强度,并提升旅客满意度和机场整体智能化水平。

## 2 登机口 先进人脸识别技术 3-5秒全程无感通关

T3B航站楼71个登机口安装了151套自助登机闸机,自助闸机采用先进的人脸识别技术,能够精确识别旅客身份,通常每位旅客通过闸机仅需3~5秒,实现“无感通关”。同时,自助登机闸机还支持身份证、登机牌等多种证件读取,实现多模态身份验证。

为保证安全,自助登机闸机机身的红外线传感器和顶部全域知摄像头,可以对各种旅客尾随等复杂场景通行行为,经侦识别判断。全国首创自助登机闸机侧门设计,让人脸识别失败或需要人工辅助的旅客自动引流到登机柜台,不会对后续排队的旅客造成影响。

## 3 登机桥 航班联动智能接靠 仅需1分钟

登机桥又被称作“廊桥”,是绝大部分旅客上下飞机的必经之路。飞机停稳之后,需要操作员手动操作接桥来确保登机廊桥对接好飞机舱,这项工作也需要多个工作人员一同进行。

T3B航站楼安装的全自动登机桥,通过航班联动,在系统上可以看到飞机的机型、自动测算接机的路线,最后进行自动对接舱门。

据统计,全自动登机桥的接靠桥时间全程约1分钟,大大减少了航班密集或人员繁多时的等待时间和疏通压力,提升旅客的乘机体验。

此外,登机桥管理系统还可实现对登机桥及桥载设备状态的实时监控、故障报警、运行记录等功能。

## 4 数字孪生 一一映射、动态真实 构建数字“智慧大脑”

重庆江北机场T3B航站楼远程机坪塔台管制中心里,一张巨大的曲面屏上实时显示着机坪上的各项信息。

“这是远程机坪塔台,以往是在跑道建立塔台来目视指挥航空器的起降,建立远程机坪塔台以后,指挥员可以通过全景监控摄像头,指挥全场飞机的起降。”重庆江北机场相关负责人说。

作为民航局首批远程机坪塔台试点项目,T3B航站楼远程机坪塔台通过高清全景视频引接替代管制员人眼目视,提供大场面、全视域的机坪场面视界,同时引接重庆空管相应终端和航迹数据等,实现场区内全场景、实时的远程航班动态管制指挥和高效管理,有效提高指挥效率、降低运行风险。

同时,重庆江北机场还在全民航率先打造与实体机场“一一映射、动态真实”的数字孪生机场,以“高精度三维建模、全要素数据驱动、多场景算法赋能”,实现实时运行态势诊断、历史运行态势复盘、孪生运行推演预测等智能化功能,构建数字机场“智慧大脑”。

## 5 智慧机场 7000片“变装”玻璃 成为“夏季遮阳伞”

夏天到T3B航站楼来乘机的旅

客可以留意一下,玻璃幕墙和采光天窗均会变成“雾化”状态,这就是重庆生产的热致调光玻璃,它可根据温度和太阳光照强度的变化自主调节,实现遮阳控制,能有效减少室内空调能耗,成为“夏季遮阳伞”。

江北机场T3B航站楼采光顶使用玻璃接近12000平方米,共7000余片。每片玻璃都是异形,且尺寸不一,这对精准加工提出了很高的要求,尺寸必须精确到1毫米以内,确保美观又节能。

“在夏季,热致调光玻璃可以让建筑室内温度降低3℃至8℃,就像安装了一个‘天然空调’。江北机场T3B航站楼南部顶面整体使用热致调光玻璃,经过我们测算,全年节约45万度电,能耗降低3%。”重庆禾维科技有限公司销售副总曾科说。

此外,新航站楼还采用了空气源热泵替代传统燃气锅炉供热,实现空调热源的直接碳排放为零,每年可减少140万立方米天然气使用。

不同的应用场景,不同的高科技体验,让“智慧机场”更加具象化。相信T3B航站楼的正式投用,会为旅客带来更美好的出行体验。

### 提醒

## 轨道10号线出口层的全新值机安检区域开放 可实现乘机手续通办

即日起,位于江北国际机场T3航站楼负一层,即轨道交通10号线出口层的全新值机安检区域正式开放,并且实现乘机手续通办。

据了解,凡在T3航站楼乘机的旅客,都可在此办理登机牌、行李托运,以及安全检查等乘机手续,不限航空公司和T3A或T3B旅客。新增区域将开放自助登机牌打印、自助行李托运以及人工柜台共22个。新增的安检区域也将实现扫身份证刷脸验证功能,提升安检通行效率。旅客通过安检后,直接前往对应登机口登机即可。

据介绍,T3B航站楼属机场“卫星厅”,旅客办理登机牌、行李托运、安全检查依然在熟悉的T3A航站楼,登机口为“J”“K”“L”“M”的旅客,则需在安检后搭乘捷运系统前往T3B航站楼登机。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

## 今起铁路实行第二季度列车运行图 重庆“S”字头列车上线

4月10日零时起,重庆火车站将实行第二季度列车运行图。新图优化调整了旅客列车开行方案。其中,郑渝高铁上开行的主城至万州、奉节、云阳、巫山的部分管内(短途)列车车次将由“C”字头(代表“城际”)调整为“S”字头(代表“市域”),这使得重庆第一次有了“S”字头的列车。

重庆火车站相关负责人介绍,此次调图,重庆火车站将增开管内旅客列车22.5对,调整管内旅客列车运行区段2对。调图后,重庆火车站图定开行旅客列车351.5对,较2025年第一季度图定增加12.5对,其中直通(长途)186.5对、管内(短途)165对;动车308.5对、普速列车43对。

按照新图,重庆西站、重庆北站是主

城核心区铁路客运的主力。重庆西站铺画旅客列车160对(日常线151对、周末线3对、高峰线6对),其中直通98.5对、管内61.5对,动车141.5对、普速18.5对;重庆北站铺画旅客列车190对(日常线166.5对、周末线2对、高峰线21.5对),其中直通104对、管内86对,动车164.5对、普速25.5对;沙坪坝站铺画动车24对(日常线22对、高峰线2对),其中直通2对,管内22对;江北机场站铺画管内动车4对。

铁路部门提示,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客朋友们可通过铁路12306客户端、微信等渠道查询,或关注铁路部门发布的动态信息以及车站具体公告,以便合理安排行程。

据新重庆-重庆日报

## 今年计划建设公共停车场38处 停车位增加1.04万个

在城市化进程持续加快的当下,“停车难”等问题愈发突出。4月9日,市住房城乡建委传来最新消息,今年重庆中心城区计划新开工、续建公共停车场共38处,新增停车泊位约1.04万个。目前,不少项目正在积极推进建设中。

近日,位于渝北区锦湖路旁碧津公园西南门的立体停车楼项目,现场平基土石方已完成,正在完善原有环境挡墙。该项目为17层立体停车楼。底部为办公用房、配套经营用房(商业)、设备用房及管理用房;上部主要为无人员停留的智能立体车库,共有496个停车位。该项目建成后,将有效完善周边配套设

除了这类满足市民群众日常停车需求的公共停车场,今年的建设计划中,还有满

足休闲娱乐临时停车需求的公共停车场。

竹咏停车楼位于两江新区,项目北临竹咏路、西邻龙西路、东侧邻近轨道交通6号线轨道康庄站,用地面积为2940平方米,设计停车位共300个。在规划建设中,停车场还兼顾了充电桩、智慧停车等配套功能。目前,该项目支护桩浇筑已完成,正在进行基础工程施工。

综合利用城市公共空间等资源,增建公共停车泊位,是缓解“停车难”的重要举措之一。土湾公共人防工程位于沙坪坝区,该项目共地下四层,负一层为附属设施,其余地下三层为大型停车库,车位共465个。项目建成后将为周边区域增加公共停车泊位,缓解区域停车难问题。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵