



商铺：占道经营，影响了我们生意 夜市：差异化经营，增加了客流量 一场“地盘争夺战”

社区通过画线规范经营 希望打造成夜市示范点实现共赢

电动汽车电池新国标将于2026年7月1日施行 电车电池新国标公布 要求不起火、不爆炸

记者15日获悉，工业和信息化部组织制定的强制性国家标准《电动汽车用动力电池安全要求》(GB38031-2025)日前发布，将于2026年7月1日起开始实施。

本次修订内容主要有修订热扩散测试，进一步明确待测电池温度要求、上下电状态、观察时间、整车测试条件，技术要求从此前的着火、爆炸前5分钟提供热事件报警信号等，调整为不起火、不爆炸(仍需报警)，烟气不对乘员造成伤害等；新增底部撞击测试，考查电池底部受到撞击后的防护能力，要求无泄漏、外壳破裂、起火或爆炸现象，且满足绝缘电阻要求；新增快充循环后安全测试，300次快充循环后进行外部短路测试，要求不起火、不爆炸等。

此外，修订版本明确本标准适用于电动汽车用动力电池，即非驱动类电池不适用；完善绝缘电阻要求，增加包含交流电路电池系统绝缘电阻要求；提升挤压测试要求，增加绝缘电阻相关判定条件。

据新华社

重庆海绵城市建设项目 已完工2055个

海绵城市是城市绿色发展的生态名片，海绵设施让城市建设不仅更有“韧性”，也更宜居。昨天，市住房城乡建委在总结各区县海绵城市建设项目优秀做法的基础上，选取了17个不同类型、不同做法的项目，发布了2024年重庆市海绵城市建设典型项目清单。

据介绍，17个海绵城市建设典型项目分为典型排水分区、城市公园、道路与广场、工业厂区、建筑与小区等类型。

其中，渝北区仙桃国际大数据谷海绵示范片区入选排水分区典型项目。在城市品质提升过程中，渝北区融入“海绵”理念，通过生物滞留带、绿色屋顶、透水铺装等“海绵细胞”，串联地块、道路、公园水体，由点及面联结成片，形成一个雨水自然消纳、径流污染有效削减、局部热岛效应缓解的海绵示范片区。同时打通雨水通道，收集周围道路和屋顶雨水进入云湖，将云湖升级为雨水塘，发挥其公共海绵作用，自然净化后的雨水用于周边景观浇洒，整体实现2平方公里内约25毫米降雨不外排。

为提升景观效果，该示范片区道路采用颜色多样的透水混凝土，打造颜值高、会呼吸的彩虹路；增加水生植物和景观栈桥，利用地形高差设置线性雨水湿地，在美化城市的同时收集净化周边道路雨水。

九龙坡区龙门公园入选透水混凝土道路典型项目。该公园合理利用地形高差，随形就势设置雨水花园、植草沟、透水铺装等设施，可控制区域内21.4毫米内雨水不外排，有效存蓄雨水，调节区域微气候。公园内海绵科普牌内容详细、外形设计美观，科普视频生动形象，是当地集宣传展示和休闲活动为一体的海绵公园。

入选道路与广场类别的重庆高新区滨河路南段采用“生物滞留带+透水铺装”的形式，有效收集道路径流、削减道路径流污染物；透水砖饰面层整洁美观、无污染无堵塞，小雨不湿鞋。

入选工业厂区类别的长寿区年产2万吨特种表面活性剂建设项目，因地制宜设置环绕厂房的条形雨水花园代替雨水边沟，提升厂区景观品质，降低工程造价；屋顶雨水接入雨水花园，周边路面自然坡向雨水花园，收水范围大，效果好。

入选建筑与小区-旧改类别的渝中区大田湾体育场保护与利用工程，在改造中充分利用原有地形，将雨水径流控制和运动游憩空间相结合打造生态体育公园。雨水花园收集周边运动休闲场地的雨水，收水面积大，消减污染物效果明显。雨水回用系统将运动场看台及地面的雨水收集净化后回用于场地冲洗、绿地喷灌浇洒，有效节约水资源。

近年来，市住房城乡建委持续贯彻绿色低碳发展理念，高质量推进海绵城市建设。2024年，重庆新增达标排水分区69个、达标面积113.0平方公里；完工海绵城市建设项目280个。截至目前，重庆市达标排水分区共535个、达标面积共计845.8平方公里，占城市建成区比例46.2%；完工建筑小区、工业厂区、城市公园、城市道路等海绵城市建设项目2055个。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵



夜市一角



商家的餐桌摆在黄线内

“尽管我们的夜市摊位与店铺之间有十余米的距离，他们却认为我们影响了他们的生意，试图赶我们走，并对我们恶语相向。”4月12日，夜市摊主谢先生向本报反映，他认为夜市与商铺之间本应是互利共赢的关系，因为夜市为商铺带来了客流量。商铺的这种态度让他感到困惑不解。

夜市和商铺应该如何相处？当地社区等部门又如何处理此事？夜市和商铺又应该怎样双赢发展？对此，记者进行了调查。

摊主 “部分商铺试图赶我们走”

4月12日，星期六，下午5点半，谢先生和妻子将准备好的食材装上推车，准备前往摊位开始营业。他们精心挑选了各种新鲜食材，希望吸引更多的顾客。

“最近去营业时总是提心吊胆，担心不知何时会有其他商铺来赶我们，或者发生争执。”谢先生说，他在国博大道摆摊已有4年，过去这里没有现在这么热闹，人流也没这么多，收入自然也少一些，但那时他感到很开心。而现在，他却难以感到高兴，因为竞争越来越激烈，压力也随之增加。

当晚7点多，记者来到国博大道26号外的夜市，30多个商贩沿着公路一侧，排成了一条长龙，夜市中弥漫着烤肉和各类小吃的诱人味道，吸引了大量市民驻足品尝。

与夜市形成对比的是，一排火锅、烤鱼、乡村菜、水果店等商铺，这些商铺的桌子摆放在人行道上。记者注意到一个奇特的现象，每户商铺前的人行道上都画了一条黄线，商铺的餐桌和椅子等物品均不得越过黄线。夜市摊位同样被画上了黄线，也不允许超出界线。商铺和夜市摊位之间有十余米距离。

“过去没有黄线，只要我们摆摊不妨碍行人通行，就没什么问题。”谢先生回忆道，但随着今年夜市的日益火爆，摆摊的商贩数量激增，逐渐形成了一个规模较大的夜市，商铺与夜市摊主间的矛盾也日益凸显。



国博大道夜市



夜市摊摆在黄线内经营

谢先生说，双方发生矛盾的次数越来越多，甚至发生了肢体冲突。最后，当地社区、街道就画了一条黄线，无论是商铺还是夜市摊主，都不能越界经营，这样大家都可以安心经营。

商铺 “夜市影响了我们的生意”

提到摆摊的夜市，一些商铺经营者怨气很大。“他们摆在人行道上占道经营，影响居民通行。”“很多摊主走后，油污垃圾满地，居民就怪在我们头上，说我们严重影响了他们的正常生活。”……

但也有另一种看法。一家火锅店老板就表示，夜市未规范前乱摆摊影响市容，市政部门画线后客流量不减反增。“我知道有一些商铺担心夜市抢了他们的生意，一直不愿意别人来摆摊，这样的行为还是要不得，这里闹热了，对大家都有好处。”他说，以前整治夜市，那一周他们的生意都不怎么好。夜市继续开业后，生意又好了起来。

记者在现场调查发现，部分商铺至今不太愿意夜市摊在这里。4月初，一商铺甚至和摆摊的摊主发生矛盾，双方大打出手，场面一度混乱不堪。最后，当地派出所民警赶到现场，将双方带到派出所调查，事情才平息。

“我们在这里摆摊，实际上是为商家带来了人气和流量，双方本应实现共赢。然而，商铺似乎并不理解这一点，我们也不明白为何会这样。”谢先生表示，许多摊主销售的都是小吃，如冰粉、凉虾、凉面，以及烧烤、手工制品、蛋糕等，都是差异化经营，而且这些美食的存在还能吸引更多的顾客。

在记者采访过程中，遇到了来自不同地方的五六群市民。他们有的来自中央公园，有的来自悦来，还有的来自鸳鸯。

国博领馆一期的业主朱仙告诉记者，以前没有夜市，街道显得冷清。自从有了夜市，这条街变得热闹起来，无论是用餐还是逛街都变得更加方便。

社区 “把这里打造成夜市示范点”

渝北区悦来街道阳光社区居委会负



难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

重庆晨报 民生在线
扫码关注

负责人表示，过去夜市和商铺的摊位摆放混乱，影响了行人通行。摊贩随意摆放摊位、商品杂乱无章、灯光昏暗、噪音扰民，使得原本宁静的街道变得喧闹。

她说，后来，社区、街道、市政、交巡警等部门联合行动，规范了摊位摆放，设置了明确的摊位区域，并统一了摊位尺寸，使得整个夜市变得井然有序。然而，仍有几家商铺认为夜市抢走了他们的生意，特别是水果店经常与夜市摊主发生冲突，上周甚至发生了肢体冲突，场面一度失控。

该负责人指出，水果店与地摊的顾客群体存在差异，前者走的是精品路线，而后者服务于普通大众。两者之间不会产生直接竞争，反而能够形成互补关系，覆盖高、中、低不同层次的消费者，从而吸引更多顾客光临。“近期我们持续致力于缓解双方矛盾，目前已有商铺开始调整态度，水果店的经营者也更新了他们的观念。”她透露，经过多次协调会议和深入沟通，部分商家开始理解并支持夜市的发展，他们认识到一个规范化的夜市不仅不会蚕食市场份额，反而有助于提升整个街区的经济活力。

同时，社区和街道等部门正在进一步规范夜市经营，计划将国博大道这个夜市打造成悦来的示范点。一些摊主得知这一消息后，信心满满，表示要大展拳脚，更换新的推车、增加小板凳、安装电灯，营造更好的氛围，吸引更多市民前来。

记者获悉，目前该夜市有近40个摊位，经营麻辣烫、蛋糕、炒饭等美食。

记者将了解到的情况向谢先生介绍后，他也承诺将规范经营，确保不会给商家、居民以及社区带来任何不便。此外，他还表示会更加诚信经营，致力于将这个夜市打造得更加繁荣。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道