



习近平会见马来西亚最高元首易卜拉欣

4月16日上午，马来西亚最高元首易卜拉欣在马来西亚国家王宫同中国国家主席习近平举行会见。

4月的吉隆坡，阳光明媚，草木葱茏。

易卜拉欣在国家王宫广场为习近平举行隆重欢迎仪式。

习近平乘车抵达时，易卜拉欣和马来西亚总理安瓦尔在下车处热情迎接。两国元首登上检阅台，军乐团奏中马两国国歌，鸣礼炮21响。习近平检阅仪仗队。两国元首进入国家王宫大厅，同双方陪同人员握手致意。

欢迎仪式后，习近平会见易卜拉欣。

习近平指出，中国和马来西亚是好邻居、好朋友、好伙伴，常来常往、亲如

一家。两国关系走过了波澜壮阔的半个世纪，正迎来更加美好的前景。我愿同易卜拉欣最高元首一道努力，引领中马关系长期稳定发展，共同打造高水平战略性中马命运共同体，谱写睦邻友好、团结合作新篇章，开启中马关系新的“黄金50年”。

习近平强调，中马双方要持续深化政治互信，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互支持。要深化发展战略对接，优势互补、互利共赢，携手走好现代化道路。建设好“两国双园”、东海岸铁路等重大项目，抓紧培育人工智能、数字经济、绿色经济等未来产业合作。中方欢迎更多马来西亚优质农产品进入中国市场，鼓励中国企业赴马投资兴业。愿同马方推进“儒伊文明对

话”，开展更多文化、旅游、教育合作，增进两国民心相通。中方支持马来西亚担任东盟轮值主席国工作，愿同马方一道落实全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议，推动全球南方联合自强、共同发展，为地区和世界提供更多确定性和正能量。

易卜拉欣表示，习近平主席对马来西亚进行国事访问是两国关系中的一件大事，充分显示中马关系的高水平。我去年9月成功访华，至今记忆犹新。相信习近平主席此次访马将全面提升两国关系，推动各领域合作蓬勃发展。中国取得令人赞叹的发展成就，这得益于习近平主席的高瞻远瞩和中国人民的辛勤劳动。马来西亚高度重视对华关系，无论国际形势如何变化，都将携

手共进、合作共赢，推动高水平战略性命运共同体建设。马方重视区域经济一体化，坚定支持“一带一路”倡议，愿同中方加强贸易投资合作，共同稳定产业链供应链，提升互联互通水平，加强教育人文交流。马方高度评价最近中国召开的中央周边工作会议，重视中国为应对全球和地区挑战发挥的重要作用。作为东盟轮值主席国和东盟—中国关系协调国，马方致力于推动东盟—中国关系实现更大发展，共同打造和平繁荣的未来。

会见后，习近平出席易卜拉欣举行的欢迎宴会。

蔡奇、王毅、王小洪等参加上述活动。

据新华社

牢记嘱托 感恩奋进
奋力谱写中国式现代化重庆篇章

61公里滨江岸线焕新颜 两江四岸变会客厅

4月16日，市住房城乡建委发布消息，截至目前，我市累计建成滨江岸线61公里，开放各具特色的节点公共空间14个。为加快推进“两江四岸整体提升攻坚行动”，今年计划提速提质建设30个两江四岸整体提升项目，重塑现代化国际大都市滨江风景线，其中计划实施续建项目12个、新开工项目18个。



两江四岸消落带重现“蒹葭苍苍，白露为霜”的古风美景。

从“碎片岸线”到“活力长廊”

“以前江边杂草丛生，现在成了散步遛娃的好地方！”珊瑚公园内的“市民大草坪”，是王女士和孩子来游玩的“必打卡地”。这座建于1997年的老公园，承载着无数老重庆人的儿时记忆。然而，随着时间的推移，公园因老化与破损渐在大众的视野中消失。

2020年，随着重庆“两江四岸”治理提升工程的启动，珊瑚公园也迎来综合改造的契机。如今再走进珊瑚公园，4.23公里亲水步道贯通，分层蓄绿技术破解汛期植被难题，1万平方米历史建筑修缮活化，吸引118种鸟类栖息，并成功入选第一批美丽重庆建设典型案例。

“这是城市核心区滨水存量空间复兴的一次有益探索，也是我们加快推进109公里岸线治理提升的一个缩影。”市住房城乡建委相关负责人表示，

如今，“两江四岸”已成为市民和游客喜闻乐见的休闲空间。在重庆，沿江而行，移步易景。

江北嘴江滩公园成为打卡洪崖洞热门景点的最佳区域，盘溪河入江口再现“巴人汲水图”胜景；南岸区雅巴洞湿地公园立体呈现长江生态人文画卷、长江诗词书法长轴和“长江·母亲的歌谣”江滩石刻；九龙滩塑造出气势磅礴的“万里长江图”，九龙当代艺术广场实现了艺术

空间与滨水空间和谐共生等。

从“生态疮疤”到“绿色纽带”

如果说珊瑚公园的焕新是生态修复的“微观缩影”，那么消落带治理则是“两江四岸”生态系统的全局重构。

站在江北嘴江滩公园亲水平台，游客们举着手机对准洪崖洞夜景，身后的芦苇荡在风中摇曳。谁能想到，这里曾是裸露泥泞的消落带。

消落区是指因江河、湖泊、水库等水体季节性涨落，导致水体岸边的土地交替出现淹没和出露形成的干湿交替地带。由于消落区生态系统具有较高的敏感性和脆弱性，在消落区上，耐旱植物在蓄水期会被淹死，而耐湿植物在枯水期会被干死。

“我们采用‘三分法’修复消落区，汛期前种耐淹植物，枯水期建湿地景观，让175米水位线以下的‘生态盲区’变成了季节性景观带。”市住房城乡建委相关负责人介绍。

在磁器口滨江，设计师依据水文特征重塑地形，用本地砂岩砌筑生态护坡，既保护了嘉陵江岸线，又为古镇增添了天然观景台。汛期来临时，层层叠落的阶梯式驳岸有效分解水流冲击，枯水期则化作市民触摸江水的诗意空间，实现了“千年古镇与一江碧水共生共荣”。

这样的案例在山城比比皆是。白鱼石公园采用分层蓄绿技术，因地制宜栽种原生态岸线植物群，形成“夏可亲水、冬可观景”的弹性空间；南滨路雅巴洞江滩公园邀请大足石刻团队在石头上雕刻

出各种江河动物，赋予荒滩新的生机。

从“沉睡遗产”到“文化地标”

嘉陵江畔，磁器口古镇，千年历史浓缩于青石板路与吊脚楼群。白日里千人拱手，入夜后万盏明灯，尽显山城繁华。不远处，起始于清水溪的磁器口滨江步道蜿蜒向北延伸至特钢渡口，全程约3公里的路程串联起文昌宫寨门、水观音石刻、六角亭等人文景观，让人应接不暇。

近年来，重庆深入挖掘巴渝文化、移民文化、工业文化等资源，从“保护、修复、活化”等方面保护提升，串联“两江四岸”重要历史文化节点。

原址保护修缮千厮门明清城墙遗址公园，朝天门宋城墙遗址博物馆，再现三千年江州府；戴家巷的盘山步道串联解放碑商圈与洪崖洞景区，成为独特的体验场景，现已成为都市人文新地标；北仓文创街区改造团队将20世纪60年代的江北纺织仓库进行更新改造，将文化产业、艺术设计和公共空间多元复合，打造出一个富有活力的公共文化场所。

从保护到活化，文化赋能的最终目标是让历史“活”在当下。沿“两江四岸”漫步，高品质多元化创业新场景、消费新场景、生活新场景正成为经济新引擎：

渝中区临江门城墙北侧，戴家巷街区沿崖壁而建，搭配20世纪七八十年代的街巷风格，让这里“生长”40余家特色小店，人们临崖听江，品地道美食，十分惬意。

“这里风景美极了，也有很多商店，我们的酒店就在附近，每天在周围逛逛，为朋友买纪念品。”来自湖南长沙的游客李女士表示，在这里文化不再只是静态的陈列，而是转化为可感知、可消费的城市活力。暮色中的两江四岸，华灯初上。朝天门广场上，市民与游客凭栏远眺，嘉陵江的晚风拂过脸颊，惹人沉醉。

市住房城乡建委相关负责人表示，充满信心地表示，当城市发展回归“人民性”，当建设成果浸润“烟火气”，重庆这座“8D魔幻城市”正在书写属于自己的时代答卷——让每一寸岸线都承载希望，让每一处更新都充满温度。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇
实习生 陈宣兵 摄影报道 部分图片
由市政府城乡建委提供

五一节抵渝火车票 搜索量同步激增230%

4月16日五一火车票开售首日，重庆北站即迎来出行高峰，携程数据显示重庆至贵阳、成都方向火车票10分钟内售罄，而抵渝火车票搜索量同步激增230%，双流量交汇使山城跻身全国十大热门目的地。

重庆正以轻轨穿花、两江映月的独特景观迎接八方来客——长江索道开通24小时观景舱首日预约量突破1.2万人次，轨道交通二号线佛图关段因延长杜鹃花期登上热搜，洪崖洞至磁器口水巴士单日增开8个班次仍供不应求，文旅部门预测五一期间游客总量将突破1200万人次。

在出境游市场，重庆市民展现出“长短结合”的智慧：23%旅客选择“请4休11”深度游策略，带动重庆江北机场新增越南富国岛、老挝琅勃拉邦等4条直飞航线，俄罗斯符拉迪沃斯托克搜索量周环比飙升180%；而选择短途错峰旅客则瞄准性价比，4月29日重庆飞三亚580元特价票开售3分钟即告罄。重庆作为目的地同样吸引全球目光，德语、阿拉伯语导游预约量达日常5倍。

航空市场呈现双向奔赴特征，三亚、哈尔滨飞重庆航班客座率达92%。文旅融合新业态催生消费热点，磁器口非遗长桌宴预约排至5月3日。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

重庆交通开投集团开门红 92亿投资赋能立体交通网

4月16日发布的重庆交通开投集团一季度经济运行数据显示，该集团在建市级重点项目完成投资92亿元，同比增长6%，占年度计划的29%；公共交通服务突破7亿人次，日均客流达781.3万人次，轨道交通分担率提升至56.6%，三大核心指标同步飘红。随着24号线一期全线洞通，7号线盾构始发等捷报频传，山城立体交通网络正加速成型——6号线东段二期通车在即，4号线西延伸段土建完成90%，18号线北延伸段完成80%，轨道交通建设呈现“七线并进”态势。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

巧施“交通微手术” 回家至少快10分钟

“车道变多了，通行速度更快了，回家的路上至少要节省10分钟时间！”4月16日，市民王女士对江北盘溪路北延伸段道路改造带来的变化连连点赞。

近日，重庆市公安局江北分局交巡警支队紧扣“精准治堵、民生优先”原则，对盘溪路北延伸段（民悦路至青竹东路段）实施交通堵乱治理，通过以“小切口、微改造”，在不增加道路面积的前提下，实现通行效率提升20%，大大改善了群众关注的出行问题。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇
实习生 陈宣兵



沙坪坝区特钢码头两江四岸治理提升项目