

一季度人力资源和社会保障工作情况及下一步安排发布 人社部将制定提前领取个人养老金相关办法

昨天,人社部发布2025年一季度人力资源和社会保障工作主要进展情况及下一步安排。在社会保障工作方面,人社部将持续深化改革,包括稳妥推进延迟法定退休年龄改革、制定提前领取个人养老金相关办法、扩大职业伤害保障试点等。

人社部数据显示,截至今年3月底,全国基本养老、失业、工伤保险参保人数分别为10.71亿人、2.44亿人、2.97亿人,同比增加442万人、256万人、271万人。1-3月三项社会保险基金总收入2.36万亿元、总支出1.94万亿元,3月底累计结余9.6万亿元,基金运行总体平稳。

一是重点改革任务落实落地。延迟法定退休年龄改革实施顺畅有序。企业职工基本养老保险全国统筹制度扎实推进,一季度全国统筹调剂资金拨付到位。个人养老金制度从36个先行城市或地区

扩大到全国范围实施,管理服务水平提升,产品供给进一步优化,85款指数基金产品纳入产品目录,个人养老金制度的吸引力不断增强。新就业形态人员职业伤害保障试点平稳实施,截至3月底,参保人数超过1104万人。

二是社保帮扶和待遇发放扎实推进。人社部指导各地落实城乡居民养老保险帮扶政策,一季度共为826万低保对象、特困人员等困难群体代缴城乡居民养老保险费。一季度,发放失业保险金、代缴基本医疗保险费、价格临时补贴等失业保险待遇365.4亿元。

三是社保基金监督管理和投资运营稳步推进。截至3月底,全国基本养老保险基金委托投资规模2.4万亿元。

四是社保经办服务进一步优化。人社部印发健全全国统一的社会保险公共服

务平台的意见,推动提升社保公共服务能力和便民化水平。自4月1日起,在全部地级市组织开展工伤保险跨省异地就医直接结算。举办12333统一咨询日活动。探索社会保障卡在交通出行领域的应用场景,天津市创新开展社会保障卡加载中铁银通应用试点,实现在京津城际铁路8个站点刷卡乘车。截至3月底,全国社会保障卡持卡人数13.9亿人,覆盖98.9%人口,电子社保卡领用人数10.9亿人,功能拓展到就医购药、交通出行、文化旅游、惠民惠农财政补贴资金发放等领域,社保卡覆盖更广泛、场景更丰富、功能更多元,大大拓宽了百姓便利生活的边界。

下一步,人社部将做好以下社会保障工作:

一是持续深化改革。稳妥推进延迟法定退休年龄改革,及时完善配套措施。

研究完善适应灵活就业人员、农民工、新业态从业人员特点的参保缴费办法。进一步扩大企业年金覆盖面。制定提前领取个人养老金相关办法。扩大职业伤害保障试点。

二是落实待遇调整。扎实做好今年调整退休人员基本养老金工作,重点向中低收入群体倾斜。推进城乡居民养老保险全国基础养老金最低标准调整,指导各地结合实际提高本地基础养老金标准。

三是促进基金保值增值。继续开展社保基金管理巩固提升行动,全面优化基金监督管理。鼓励各地适当扩大企业职工养老保险基金委托投资规模。

四是深化社会保障卡居民服务“一卡通”应用。持续做好外国人工作许可证与社会保障卡融合集成工作。完善电子社保卡APP相关功能。

据澎湃新闻

妥协退缩只会让霸凌者得寸进尺 外交部长王毅就坚持多边主义、维护多边贸易规则阐明中方立场

据新华社电 当地时间4月28日,外交部长王毅在里约热内卢出席金砖国家外长会晤时就坚持多边主义、维护多边贸易规则阐明中方立场。

王毅说,多边主义是二战后国际秩序的基石,团结合作是国际社会的最大公约数,然而个别国家对世界的认知却发生了严重偏差。美国大搞单边主义、本国优先,将自身利益凌驾于国际公利之上。现行国际体系支撑着世界的稳定与繁荣,美国作为这个体系的最大受益者却正在走向它的反面。人们看到,弱肉强食的丛林法则公然登场,胁迫

和霸凌不再需要伪装,国际关系的发展基础受到持续威胁。

王毅强调,维护多边贸易规则是当前最紧迫的课题。贸易的本质是优势互补、互利共赢,不是谁吃亏、谁占便宜的算计,更不能成为实现一己私利的工具。美国长期从自由贸易中大量获益,现在竟拿着关税当筹码向各国漫天要价。如果选择默不作声、妥协退缩,只会让霸凌者得寸进尺。金砖国家应共同反对一切形式的保护主义,坚决维护以规则为基础、世界贸易组织为核心的多边贸易体制,维护其核心价值和基本原则,促进贸易的自由化便利化。

外交部:不跪!

4月29日,外交部微信公众号发布视频,题为《不跪!》。视频中提到向霸权低头就如同饮鸩止渴,只能陷入更加深重的危机。

中国不跪!因为我们深知以斗争求合作则合作存,以妥协求合作则合作亡。

中国不退!弱国的声音就有人倾听,霸权的欺凌就有人阻挡,世界的公理就有人守护。为中国,为世界,吾辈当奋发图强!

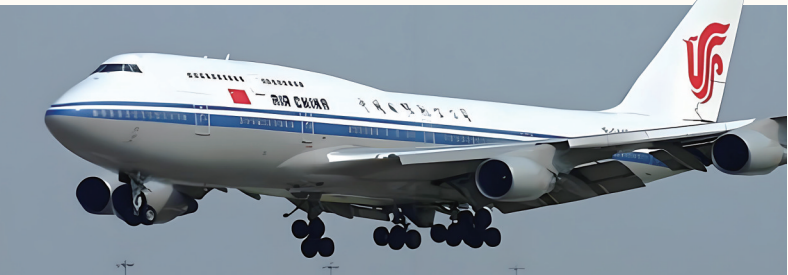
据央视财经

商务部回应波音公司飞回拟交付飞机

据新华社电 针对波音公司飞回拟交付飞机,商务部新闻发言人29日表示,美方挥舞关税大棒严重冲击全球产业链供应链稳定,扰乱国际航空运输市场,很多企业无法开展正常贸易投资活动,中国的相关航空公司、美国波音公司都深受其害。

有记者问,据媒体报道,近日波音公司飞回3架拟交付中国航空公司的波音737Max飞机,称中方已停止接收波音客机,请问中方有何评论?商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人说,中美两国在民航领



中国叫停对于波音飞机以及飞机零部件的采购

域保持了长期互利合作,有力推动了兩國貿易和人員往來。中方愿继续支持两国企业开展正常的商业合

作,希望美方能倾听企业的呼声,为企业正常贸易投资活动创造稳定可预期的环境。

第二届“重庆设计100”专家会举行 活动优秀案例入围名单确定

打造设计之都,构建理想之城。昨天上午,第二届“重庆设计100”活动专家会在重庆日报报业集团新闻传媒大厦召开。

本次活动于2024年9月启动,共征集到200余份参选案例,涵盖工业设计、工程设计、时尚设计等领域。经过组委会初审,152个案例进入网络展示环节。网络展示为各企业、机构、设计师提供了更广阔的展示平台,活动专题点击量达到3000余万次,案例点赞量超过175万次。经过专家线上首轮推荐,最终有134个案例入围专家终评推荐环节。

在专家会上,专家们对参选案例逐一展开发言讨论,旨在确保入围的优秀案例具有权威性。经专家组全体审定,



“重庆设计100”专家推荐会现场

最终确定了第二届“重庆设计100”活动优秀案例入围名单。

专家们一致认为,重庆的产业和各个行业都急需此类活动来增强“设计之都”的影响力。希望活动能持续加大设计产业的宣传力度,充分利用主流媒体的影响力,鼓励普通民众等社会各阶层

积极参与,增强活动的话题性,吸引更多关注。建议下一届活动通过更广泛的渠道吸引国内外企业、机构和设计师参与,共同为重庆“设计之都”建设贡献设计力量。

市经信委原一级巡视员赵刚指出,“重庆设计100”需迈向市场化、国际化以及大众化。以国际化为例,作为设计之都的重庆,征集的设计作品应向全球开放,而不仅限于本地。此外,可与新加坡等国家和地区合作,共同征集并评选作品,以推动重庆设计100的全球化进程。

据了解,第二届“重庆设计100”活动优秀案例入围名单,将在媒体公示,接受社会监督。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

国务院安委会挂牌督办 辽宁一饭店重大火灾事故查处

据新华社电 记者29日从应急管理部获悉,针对辽宁辽阳一饭店重大火灾事故,国务院安委会决定对该起重大事故查处实行挂牌督办。

29日,辽宁省辽阳市白塔区一饭店发生重大火灾事故,造成22人死亡、3人受伤。国务院安委会要求依照生产安全事故报告和调查处理条例等有关法律法规及规定,抓紧组织开展事故调查,迅速查明事故原因,严肃追责问责。

此外,应急管理部工作组紧急赴当地指导事故调查处置工作。

辽宁辽阳火灾事故 饭店经营者已被控制

据新华社电 记者29日从辽宁省辽阳市委宣传部获悉,辽宁辽阳市白塔区一饭店发生火灾,目前善后处置工作已全面展开,饭店经营负责人已被警方控制,起火原因正在调查中。

事故发生后,辽宁省、辽阳市有关负责人在现场组织成立灭火搜救、伤员救治、善后处置等工作组,出动22辆消防车、85名消防员迅速扑灭现场明火,争分夺秒开展搜救,及时疏散周边群众,调派省市专家全力救治伤员。

目前,现场救援工作已结束,伤者生命体征平稳。相关后续工作仍在进行中。

工业和信息化部: 加快自动驾驶系统安全要求 强制性国家标准研制

据新华社电 记者29日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部日前发布2025年汽车标准化工作要点,共计五个方面23条内容。其中包括推动自动驾驶设计运行条件、自动泊车、自动驾驶仿真测试等标准批准发布及实施,加快自动驾驶系统安全要求强制性国家标准研制,构建自动驾驶系统安全基线。

工作要点明确,推动电动汽车远程服务与管理等标准发布及动力电池安全要求标准实施,推进电动汽车安全要求等标准审查报批,开展燃料电池电动汽车、动力电池回收利用安全要求强制性国家标准预研,持续提升电动汽车安全水平。加快组合驾驶辅助系统和自动紧急制动系统等强制性国家标准制修订,修订车道保持辅助系统标准,推动倒车辅助等标准研制,提升驾驶辅助产品安全水平。

工作要点还提出,推动侧面碰撞、后面碰撞等强制性国家标准发布实施;开展试验方法、可靠性、NVH(噪声、振动与声振粗糙度)、人机工程等标准制修订研究,持续促进汽车质量提升;深入开展用户体验标准化研究,开展隐藏式门把手、主动预紧式安全带、大角度座椅以及车内提示音等新产品技术与标准研究。

此外,工作要点还包括构建标准体系、拓展标准国际合作、提升汽车标准治理等内容。