

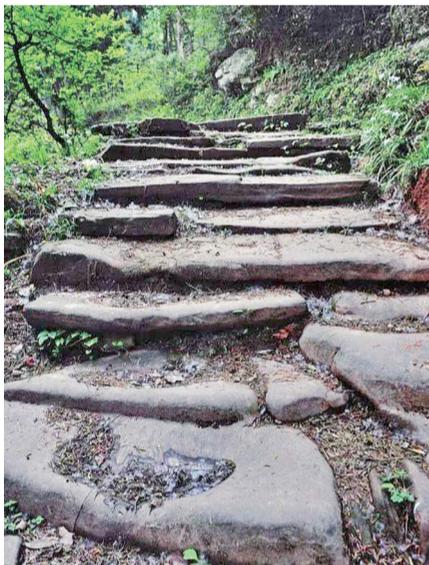


传奇荔枝古道 千年文化动脉



“一骑红尘妃子笑，无人知是荔枝来。”唐代诗人杜牧笔下的荔枝道，不仅是杨贵妃的“荔枝专线”，更是一条承载着千年政治、军事、商贸文明的历史动脉。

日前，重庆市文物考古研究院发布蜀道(荔枝道)考古专项调查阶段性成果，214段古道、349处文物点的发现，揭开了这条传奇古道的面纱。从唐宋城址到明清驿站，从无人机测绘到活态保护规划，荔枝道的故事正在新时代续写。



古荔枝道



1 千年古道

既是国家动脉又是商贸通道

荔枝道的历史可追溯至新石器时代。重庆市文物考古研究院考古研究所副所长汪伟说，考古调查显示，龙溪河流域的雷家湾遗址、峡马寨遗址揭示了早期人类与地理环境的互动。至西魏、北周时期，中央政权为加强秦巴山区的管控，在此设郡县，荔枝道逐渐成为国家治理体系的重要通道。唐代，这条古道迎来黄金发展期。垫江桂溪县城遗址的唐代窑址、模印“咸通三年吴万安记”的板瓦，印证了文献中唐代县城的真实存在；而宋代院落式建筑基址的发现，则展现了古人应对水患的智慧——城址虽随灾害变迁，却始终与荔枝道的兴衰紧密相连。

唐宋时期，荔枝道不仅是荔枝贡奉的“皇家专线”，更承担着盐课转运、军事防御等重任。梁平赤牛城、涪陵龟陵城等南宋山城遗址，依山而建、防御工事密布，成为抵御北方骑兵南下的屏障。明清时期，随着商贸兴起，荔枝道转型为区域经济动脉。大巴山南北的盐、茶、桐油贸易催生了“腰店”(微型驿站)，梁平马道子遗址的勘探显示，这些驿站兼具住宿与仓储功能；宣汉丁木沟修路碑记载的“以商养路”模式，更体现了民间力量与官方治理的巧妙结合。

“这条古道是政治、军事、商贸功能的叠加，更是中华文明多元一体的缩影。”汪伟表示。

2 科技赋能

揭开荔枝道千年文化动脉

“过去受限于山高林密，许多细节难以考证。”汪伟坦言。此次调查突破传统模式，采用“跨省联合+科技助力”新模式。川陕渝三地文博单位协同，无人机激光雷达穿透植被，生成高精度三维地形模型；移动智能终端对576公里古道进行厘米级定位，精准规划调查路线。在梁平三官庙，数字拓片技术完整留存了清代至现代的4处题刻，为研究道路修缮史提供了关键证据。

调查还还原了古人顺势而为的筑路智慧。栈道与礅道的结合堪称典范——栈道以木梁凌空架设，穿越河谷险段；礅道则“削坡铲石”，利用自然坡度铺设石板，宽达2.4米的路面可容车马通行。然而，部分路段因石板被挪作建材或植被侵蚀而濒临消失。对此，考古团队联合地方部门，对94座古桥、214段古道进行抢救性登记，并推动保护措施落地。

“科技不仅让调查效率倍增，更让文物保护‘活’了起来。”汪伟感慨。通过古籍与地方志交叉验证，沙平关、七里峡等古道节点被精准定位，这些水源充足、地势平缓之处，曾是商旅休憩的“天然服务区”。而清代乾隆年间三官庙石刻与现代乡村小路的“古今重叠”，更印证了荔枝道的生命力。

3 活态传承

打造巴蜀文化新名片

立足于“蜀道申遗”战略，重庆市



文物调查队队员测量古桥



荔枝古道上的驿站

已制定《蜀道(荔枝道重庆段)保护利用规划》，构建“一核两区”保护格局。涪陵—长寿—垫江—梁平干线为核心区，万州、开州副线为辐射区，系统整合349处不可移动文物、70棵古树名木，塑造“千年古道·活态遗产”整体形象。

规划亮点纷呈：一是建立“遗产要素清单+空间信息库+分级保护区划”管理体系，实现文物身份与空间管控双轨并行；二是推动“四个一批”计划，即申报文保单位、实施考古项目、推进保护工程、打造文旅项目，通过绿道衔接、生态视廊预留，串联城乡文化空间；三是引入“空天地”一体化监测，利用遥感和GIS技术动态监管遗产本体，并将保护范围纳入6个区县国土空间规划。

“保护不是封存，而是让遗产融入现代生活。”大遗址保护中心研究员白莹强调。未来，荔枝道将依托考古遗址公园、文化步道等载体，成为文旅融合与乡村振兴的示范样本。例如，桂溪县城遗址可结合唐代窑址展示古代制陶工艺；赤牛城山城遗址能打造军事文化体验区；而散落的“腰店”遗迹，则可发展为微型历史文化驿站。

从唐代快马扬鞭的“荔枝专线”，到明清商帮络绎的商贸走廊，荔枝道见证了中华文明的交流与融合。如今，考古发现与科技手段让千年古道重焕生机，而保护规划的落地，更将使其成为“活着的遗产”。这条跨越川陕渝的文化动脉，正以新的姿态继续讲述属于中国的历史故事。

新重庆-重庆日报记者 李晟

荔枝古道上的马渡关关楼

相关>

荔枝古道 古代陆上商贸路线

“荔枝古道”亦称“子午古道”，是指起始于古代中国涪陵，连接四川、陕西、湖北的古代陆上商业贸易路线，是古蜀道的一个组成部分，始建于唐天宝年间(742—756年)。

983年，宋代文学家、地理学家乐史在其著作《太平寰宇记》一书中，把“从涪陵自万州取开州、通州宣汉县及洋州路至长安二千二百四十里连接四川、陕西、湖北的古代陆上商业贸易路线”命名为“荔枝道”，这一名词很快被学术界和大众所接受，并正式运用。

荔枝古道起源于唐天宝年间(742—756)，唐玄宗为满足宠妃杨玉环食新鲜荔枝的喜好，建起一条专供荔枝运输的驿道，形成其基本干道。它以大唐涪陵郡为起点，经子午道到达长安。它的最初作用是运输中国古代涪州出产的荔枝。原名为洋巴道的这段川陕蜀道，在后世被命名为“荔枝道”。因此，当宋代地理学家乐史最早在10世纪80年代将之命名为“荔枝古道”后，即被推广。

2015年5月，陕、川、鄂三省为了更好地保护和利用荔枝古道，正式启动了“荔枝古道”联合申报世界自然与文化遗产工作。2024年4月，“溯源蜀道·发现泸州”专项研究选题论证交流会召开。文化遗产研究保护中心建议大力开展荔枝古道文化研究，聚焦落实文化传承保护，推进“荔枝古道申遗”。

古道路线

据史籍记载，通过古道踏访，荔枝道的基本路线是自涪陵(妃子园)—垫江—梁平—大竹—达县—宣汉(大成乡瓦窑坝折入三桥、隘口、马渡)—平昌县(岩口乡、马鞍乡)—万源市(鹰背乡、庙坪乡名扬、秦河乡三官场、玉带乡、魏家乡)—通江县(龙凤乡、洪口乡、澌波乡)—再入万源市(竹峪乡、虹桥乡)—镇巴县、定远、越九龙寨(陈家滩)杨家河、司上、罗镇寨—西乡县子午镇，最后进入子午道，到达西安。全程1000多公里。《方輿纪胜》云：“当时以马驰载，七日七夜至京，人马毙于路者甚众。”统治者不惜以口福残民，可见一斑。