

外交部发言人就中美经贸高层会谈答记者问

据新华社电 国务院副总理何立峰作为中美经贸中方牵头人，将在访问瑞士期间，与美方牵头人美国财长贝森特举行会谈。外交部发言人林剑7日在例行记者会上答问时说，美方近期不断表示希望同中方进行谈判。这次会谈是应美方请求举行的。中方坚

决反对美国滥施关税，这一立场没有任何变化。

“同时，我们也多次说过，中方对对话持开放态度，但任何对话都必须建立在平等、尊重、互惠的基础上。任何形式的施压胁迫对中国都是行不通的。中方将坚定维护自身的正当利益，维护国际的公平

正义。”林剑表示。

针对近日美方不断渲染中方难以承受加征高额关税带来的“压力”，林剑在答问时表示，任何外部冲击都改变不了中国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大的基本面，也改变不了中国高质量发展扎实推进的稳固态势。

“我们有强大抗压能力和充足措施手段维护自身正当权益，也愿同国际社会加强团结协调，共同抵制单边主义、保护主义和经济霸凌行径，维护多边贸易体制，捍卫国际公平正义。”林剑说。

商务部新闻发言人就中美经贸高层会谈答记者问

据新华社电 商务部新闻发言人7日表示，美国新政府上任以来，采取了一系列违规、无理的单边关税措施，严重冲击中美经贸关系，严重扰乱国际经贸秩序，也给世界经济复苏增长带来严峻挑战。中方为捍卫自身正当权益，采取了坚决有力反制。近期，美方高层不断就调整关税措施放风，并通过多种渠道主动向中方传递信息，希望就关税等问题与中方谈起来。中方对美方信息进行了认真评估。在充分考虑全球期待、中方利益、美国业界和消费者呼吁的基础上，中方决定同意与美方进行接触。国务院副总理

何立峰作为中美经贸中方牵头人，将在访问瑞士期间，与美方牵头人美国财长贝森特举行会谈。

有记者问：5月7日早，外交部发布消息，何立峰副总理将于5月9日-12日访问瑞士，期间与美方举行会谈。请问商务部能否介绍一下此次会谈的背景和相关考虑？商务部新闻发言人作出上述回应。

发言人表示，中方的立场是一贯的，无论是打还是谈，中方维护自身发展利益的决心不会改变，捍卫国际公平正义、维护国际经贸秩序的立场和目标不会改

变。打，奉陪到底；谈，大门敞开。任何对话谈判必须在相互尊重、平等协商、互惠互利的前提下开展。中国有句古话，“听其言而观其行”。美方想要通过谈判解决问题，就要正视单边关税措施给自身和世界带来的严重负面影响，正视国际经贸规则、公平正义和各界理性声音，拿出谈的诚意，纠正错误做法，与中方相向而行，通过平等协商解决双方关切。如果说一套、做一套，甚至企图以谈为幌子，继续搞胁迫讹诈，中方绝不会答应，更不会牺牲原则立场、牺牲国际公平正义去寻求达成任何协议。

发言人说，中方注意到，一些经济体也正在与美方进行谈判。需要强调的是，绥靖换不来和平，妥协得不到尊重，坚持原则立场、坚持公平正义，才是维护自身利益的正确之道。无论国际风云如何变幻，中方将始终坚定不移扩大开放，坚定不移维护以世贸组织为核心的多边贸易体制，坚定不移与世界各国共享发展机遇。中方愿与各方一道，不断深化互利合作，加强沟通协调，共同抵制单边保护主义和霸权霸凌行径，共同维护自由贸易和多边主义，推动建设普惠包容的经济全球化。

牢记嘱托 感恩奋进
奋力谱写中国式现代化重庆篇章

拼经济 抓发展

川渝人社合作五周年，今日发布“成绩单” 《成渝地区双城经济圈人社协同蓝皮书》和川渝人社合作五周年十大标志性成果今发布



重庆中心城区长江、嘉陵江交汇处城市景观。 新华社发

川渝合作，人社先行。据市人社局透露：5月8日，推动成渝地区双城经济圈建设部省市战略合作联席会议暨川渝人社合作联席会议将在重庆市召开。据介绍，会上将发布《成渝地区双城经济圈人社协同蓝皮书》和川渝人社合作五周年十大标志性成果，总结部省市人社合作成效，谋划部署未来五年川渝人社合作工作打算及思路，为未来纵深推进成渝地区双城经济圈建设谋划川渝人社新篇章。

持续推进人社事业协同发展

五年来，川渝两地人社部门始终坚持资源整合、要素流通、数字赋能，打造形成了服务融合融通的“川渝温度”，助力打造新时代人社区域协同发展示范样板。

据了解，川渝两地人社部门累计完成战略合作协议任务92项，“跨省通办”服务44项，累计互办业务204.4万件；川渝人社区域协同标准化试点高效开展，建立人才评价、社保服务等协同标准32项，有力推进人社事业协同发展。

“深入实施部省市人社战略合作，是人力资源社会保障部围绕双城经济圈建设作出的战略安排。”重庆市人力资源和社会保障局相关负责人表示，川渝两地不断强化战略协同，坚持以制度创新驱动区域协调发展，纵向贯通建立“1+1+N”三级协同机制，横向联动构建主要领导统筹、分管领导主抓、业务专班推进的工作推进机制和立体化责任体系。

2025年是“十四五”收官之年、“十五五”蓄势之年，也是双城经济圈建设第二个5年新征程的开局之年。四川省人力资源和社会保障厅相关负责人表示，川渝

人社合作已进入提级赋能、持续拓展、潜能加速释放的关键期。两地人社部门将持续优化项目共推、政策协同、共商机制，为打造高质量发展“第四极”作出贡献。

构建省际协同共商“川渝范式”

自成渝双城经济圈建设战略实施以来，部省市三方在就业创业、社会保障、人才引进、公共服务等领域通力合作，取得重大突破性成效58项，发布标志性成果10项，为共唱川渝“双城计”作出积极贡献。

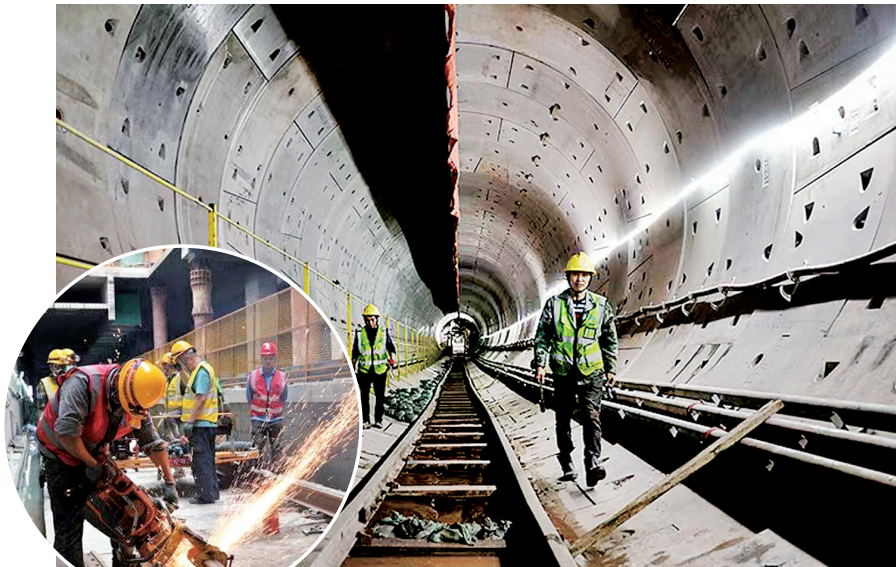
全国首创社保关系“便捷快转”、社保卡区域协同立法，共推首个标准化区域协同，打造专家服务团金字招牌、“巴蜀工匠”技能人才新高地等十大标志性成果引领示范……近年来，两地要素配置更加高效，人员流动更加方便顺畅，群众办事更加省时省力，川渝人社合作取得明显成效。

在激发人才活力方面，川渝两地在全国率先实现事业单位公开招聘“川渝通考”，职称互认机制惠及700余万专技人才；实施数字技能提升行动，培养数字技能人才超1600万。建成国家级人力资源服务产业园、出口基地和研究院等5个，人力资源服务品牌效应日益彰显。

在完善社会公共服务方面，两地合力建设全国高质量充分就业先行区，举办双城联动招聘会916场，提供岗位近110万个。在全国率先实现养老保险关系转移“全险种、跨制度”定期结算、便捷快转，协同出台川渝社保卡“一卡通”条例，打造全覆盖跨省社银合作体系，推动劳动关系和谐共治。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

我市一批轨道交通建设项目 进度条又刷新了



轨道交通18号线北延伸段建设现场

轨道交通24号线一期建设现场

5月7日，市住建委发布信息，最近我市在建的轨道交通线路施工，又刷新了建设进度，迎来最新进展。

轨道交通7号线一期

轨道交通7号线一期起于科学城站，止于金凤站，线路全长约28公里，共设站18座，主要沿纵五线、飞雪路、永泰路、科学大道、高新大道、樱桃路敷设。

目前，轨道交通7号线物流园南站已完成主体结构，并启动附属围护桩基施工；物流园北站主体基坑土方开挖及支护完成80%，主体结构完成15%；盾构区间掘进完成19.5%。

轨道交通15号线一期

轨道交通15号线是重庆中心城区首条城轨快线，最高运行速度140公里/小时。一期工程起于九曲河东站，止于两江影视城站，设站14座，均为地下站，其中换乘站8座；二期工程西起曾家站，东至九曲河东站（不含），设站11座。

最近，轨道交通15号线一期已完成铺轨62公里。其中，正线龙骏大道站至两江影视城站及铜锣山停车场站线已贯通，剩余部分正加快推进。

该线路全线通车后，将大学城、井口工业园、礼嘉智慧城、欢乐谷等重要功能区以及科学城高铁站、江北机场、复盛高铁站等主要枢纽串联起来。从曾家至两江影视城，运行时间控制在1小时内，将

极大地满足市民的出行需求。

轨道交通18号线北延伸段

轨道交通18号线北延伸段东起于小什字站，西至轨道交通18号线一期工程富华路站，线路全长约11公里，共设8座地下车站。该线路建成后，将填补渝中半岛下半城轨道交通空白，串联化龙桥、大坪、菜园坝、七星岗、十八梯、凯旋路和小什字，成为打通大渡口组团、李家沱组团及大杨石组团到解放碑片区的第二通道。

目前，轨道交通18号线北延伸段全线8座车站、9个区间已全部进入结构施工阶段，项目土建工程完成约77%，正全力冲刺全线洞通目标，为后续机电、铺轨提供前置条件。

轨道交通24号线一期

轨道交通24号线一期工程是重庆轨道交通建设网络中的骨干线路之一，也是广阳湾智创生态城重要公共交通脉络，起于鹿角北站，终点为广阳湾站，线路全长约18.82公里，将与6号线东延伸段、8号线（规划线路）、27号线形成换乘。

日前，轨道交通24号线一期迎龙站至商贸城北站区间施工现场，伴随着焊机规律的震动声，现场火花四溅，作业人员操作移动式闪光对焊机完成了第一对钢轨头的无缝焊接，标志着轨道交通24号线一期工程正式进入长轨焊接阶段，距离通车又近了一步。 新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵 摄影报道