



习近平对“十五五”规划编制工作作出重要指示强调 坚持科学决策民主决策依法决策 高质量完成“十五五”规划编制工作

据新华社电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平近日对“十五五”规划编制工作作出重要指示强调，科学制定和接续实施五年规划，是我们党治国理政一条重要经验，也是中国特色社会主义一个重要政治优

势。编制和实施“十五五”规划，对于全面落实党的二十大战略部署、推进中国式现代化意义重大。要坚持科学决策、民主决策、依法决策，把顶层设计和问计于民统一起来，加强调研论证，广泛凝聚共识，以多种方式听取人

民群众和社会各界的意见建议，充分吸收干部群众在实践中创造的新鲜经验，注重目标任务和政策举措的系统性整体性协同性，高质量完成规划编制工作。

我国将于2026年开始实施“十五

五”规划，目前党中央正在组织起草“十五五”规划建议。根据习近平重要指示精神和规划建议起草工作安排，有关方面近期将通过多种形式征求干部群众、专家学者等对编制“十五五”规划的意见建议。

袁家军在重庆市推动长江经济带高质量发展暨美丽重庆建设大会上强调

锚定节点 聚力攻坚 全面突破 打造美丽中国建设先行区标志性成果

胡衡华主持 王炯出席

5月19日下午，重庆市推动长江经济带高质量发展暨美丽重庆建设大会召开。市委书记袁家军出席会议并讲话。他强调，要深学笃行习近平生态文明思想，深化落实习近平总书记视察重庆重要讲话重要指示精神，在做实“两大定位”、发挥“三个作用”中把握工作方位、目标方向，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，以改革创新为动力，以数智赋能为路径，持续完善“九治”生态治理体系，统筹推进高水平保护和高质量发展、高品质生活、高效能治理，奋力打造美丽中国建设先行区标志性成果，进一步在推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用。

市委副书记、市长胡衡华主持，市人大常委会主任王炯，市委常委，有关市领导出席。

会议听取统筹推进长江经济带高质量发展、美丽重庆建设2024年工作进展及2025年工作安排汇报，市住房城乡建委、市交通运输委、九龙坡区、垫江县、中铝高端制造股份有限公司负责人作交流发言。

袁家军在讲话中指出，建设美丽重庆是奋力谱写中国式现代化重庆篇章的重要任务。近一年来，全市上下牢记习近平总书记殷殷嘱托，持续健全“九治”生态治理体系，深入开展中央生态环境保护督察反馈问题整改，扎实推动污染防治攻坚战取得重要进展，深化生态系统修复和生物多样性保护，提升城乡整体大美风貌，加快绿色低碳转型步伐，着力推进生态领域改革，促进区域协同融通走深走实，全力推动长江上游重要生态屏障进一步筑牢。

袁家军强调，全市各级各部门要以高度的紧迫感责任感持续迭代生态环境治理保护各项工作，推进美丽重庆建设迈上新台阶，为美丽中国建设作出更大贡献。要突出治水治气治废打好“十四五”污染防治收官战，纵深推进中央生态环境保护督察反馈问题整改，全域全面消除城乡黑臭水体，积极推动“三江”干流和重要支流入河排污口整治等重点工作，全域联防联控深化治气攻坚，全面加强医疗废物等危险废物全量全覆盖全过程监管和安全处

置，提质建设全域“无废城市”。要高标准体系化推进山水林田湖草沙保护修复，全面加强重要生态空间分级分类管控，高质量推进“两岸青山·千里林带”等重点生态工程建设，健全长江十年禁渔长效机制，高水平抓好生物多样性保护。要统筹规、建、治持续塑造全流域整体大美风貌，不断做靓峡相拥美丽都市，特色化打造美丽县城、美丽城镇和美丽乡村，大力弘扬重庆城市精神，深入挖掘巴渝生态文明底蕴，打造文旅新亮点，全方位提升长江文化内涵。要全方位推进绿色低碳转型发展，突出产业、能源、交通等重点领域推进结构性调整，因地制宜培育壮大绿色生产力，突出外引内增构建新型能源体系，持续夯实城市低碳发展底座，加快建立全流域全行业碳排放双控机制，营造全社会共促绿色转型良好氛围。要深化改革创新完善超大城市生态治理体制机制，突出数智赋能和体制机制创新“双轮驱动”，迭代提升市级统筹能力，持续增强生态环保整体智治能力，加快健全生态安全

风险治理体系。要放大枢纽功能推动长江经济带共治共建共享，深入构建区域生态协同治理体系，完善以港口枢纽为节点的多式联运集疏运体系，加快畅通沿江互联互通网络，积极服务构建陆海联动开放新格局，更好促进长江经济带生态效益、社会效益、经济效益相统一。

袁家军强调，推动长江经济带高质量发展 and 美丽重庆建设关键在加强党的全面领导。要坚持全市“一盘棋”，加强“四个重大”工作统筹，及时研究解决重大问题，各级各部门要坚决扛起属地属事责任，确保各项任务落到实处、见到实效，持续厚植现代化新重庆建设绿色本底，奋力打造长江经济带发展战略实施10周年标志性成果。

会议以视频方式召开。市级有关部门和企事业单位、有关人民团体、中央和外地在渝大型企业负责人，科研院所和智库等研究机构代表等在分会场参会。各区县、两江新区、重庆高新区、万盛经开区设分会场。

新重庆-重庆日报记者 杨帆

拼经济 抓发展

长安在泰国建厂 预计年产新能源汽车20万辆

位于泰国首都曼谷以东161公里的罗勇府，是泰国“东部经济走廊”的关键城市，这里聚集了近170家中资企业，形成了泰中工业园的繁荣景象。

5月16日，长安汽车在罗勇工厂举行投产仪式，这标志着重庆首个海外新能源汽车基地正式进入生产和运营阶段。

出海战略已成为中国新能源汽车产业发展的关键词。重庆在2023年发布了“渝车出海”行动计划，目标是到2027年整车出口量占全国总量的10%，并致力于打造1-2家国内领先的智能网联新能源汽车出口企业和品牌，同时推动企业海外工厂布局的持续完善。

为何选择泰国？

5月14日，泰国曼谷总理府，长安汽车董事长朱华荣向泰国总理佩通坦赠送了阿维塔11车模。佩通坦表示，在中泰建交50周年之际，长安汽车罗勇工厂的投产将为两国友谊注入新的产业动力。

重庆首个海外新能源汽车工厂为何落户泰国？

20世纪90年代起，泰国确立了出口导向型汽车工业的发展战略，吸引了众多汽车品牌进入泰国市场，并在近年来积极拥抱电动化趋势。

根据泰国政府推出的“3030政策”，泰国计划到2025年新能源汽车销量达到22.5万辆，到2030年时增至72.5万辆，占汽车产量的30%。

这一政策催生了强劲的市场需求。朱华荣透露，长安汽车已在泰国市场投放了深蓝07、启源E07、阿维塔11等7款新产品，累计销量超过1.4万辆，位居泰国市



生产线上的长安汽车

场前四。

为了进一步扩大销量，长安汽车罗勇工厂的产能将逐步从当前的10万辆/年，提升至2027年的20万辆/年。

不仅如此，以罗勇工厂为基地，长安汽车还在规划包括澳大利亚、新西兰等国家在内的更广阔的市场。

长安汽车泰国工厂负责人认为，泰国位于东南亚中心，是连接东盟各国以及辐射澳大利亚、新西兰、英国、南非等市场的理想枢纽。同时，泰国拥有成熟的汽车工业基础和配套体系。长安汽车在罗勇设厂，正是进一步融入全球汽车产业链的良机。

为后续海外基地“打样”

在今年4月举行的长安汽车海外合作伙伴大会上，朱华荣提出了明确的路线图：到2030年，计划投资超1000亿元推

动全球化战略实施，实现全球销量500万辆，其中新能源300万辆、海外市场120万辆，并力争跻身全球汽车品牌前十强。

据统计，长安汽车已在全球布局了10个生产基地，但罗勇工厂是唯一一个生产新能源整车的工厂。

朱华荣表示，通过建设罗勇工厂，长安汽车积累了一套适用于建设整车工厂的流程标准体系，并培养了一批国际化人才，为长安汽车后续海外基地的建设提供了可快速复制的经验。

在研发方面，长安汽车围绕东南亚市场的特点，强化了技术支持和工程化开发，海外属地化研发能力大幅提升。投产前，罗勇工厂将专注于新能源、智能化、适应性开发等能力的打造，面向整个东南亚及右舵区域的技术创新和产品优化。

在投产体系方面，长安汽车以罗勇工厂为实践点，建立了首个海外投产体系，确保新品投产及质量。5月16日，该工厂生产的深蓝S05在投产仪式现场完成了下线及交付。

未来，长安汽车旗下的启源、深蓝、阿维塔三大新能源品牌的车型都将在此工厂投产，未来3年将推出12款全新的新能源产品。

探索海外市场新范例

5月16日，两江新区两路果园港综保区内，长安民生物流的员工正忙着将长安汽车的KD件打包，随后通过江海联运的方式运往泰国罗勇府。

截至今年4月底，已有6000多台套的KD件从果园港出发运往泰国、墨西哥等地，总出口额超过5亿元，为长安汽车

的海外基地提供了持续的零部件供应。

在重庆市“渝车出海”行动计划中，完善企业海外工厂布局是一个重要目标。

重庆社会科学院产业经济研究所副研究员詹懿表示，渝车出海模式的跃升有利于长安汽车在泰国建立属地化的供应链，抵御各种风险，同时进一步强化中国汽车在东南亚地区的影响力，推动中国汽车产业链向共建“一带一路”国家延伸。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

相关新闻

“渝车出海”再添新市场 问界正式进入埃及

5月19日，两江新区发布消息，问界与埃及当地企业Kasrawy Group达成合作，将共同开拓埃及市场。

埃及是非洲重要的汽车市场之一。近年来，该国发布了一系列政策，大力推动电动汽车生产及配套体系建设，并对电动汽车实行“零关税”政策。

赛力斯集团副总裁康波表示，此次合作将依托Kasrawy Group在渠道等方面的资源，推动问界品牌的全球化进程，加速“两江造”豪华新能源汽车的出海。

此前，赛力斯汽车已经进入欧洲、中东、美洲、非洲等全球多个国家、地区，完成了海外市场的初期布局，累计出口汽车超过50万辆。目前欧洲已开拓了挪威、德国、英国、瑞士等市场。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波