



重庆市民见证 “火车站”蝶变“会客厅”



改造升级后的重庆站效果图

故事1 摄影发烧友： 想把老照片编辑成册

下午1点过，记者在菜园坝两路口桥头遇到摄影师李银飞。年过半百的李银飞，是一位“摄龄”20多年的资深摄影发烧友，他在桥头撑开手脚架，架上心爱的尼康相机开始取景，以自己特有的方式和老菜园坝火车站告别。

“我老家在湖南长沙，我对重庆的第一印象就是菜园坝火车站。在我的头脑里，人生许多记忆深刻的事情总是和菜园坝火车站联系在一起。”望着桥下马上就要拆除的菜园坝火车站标志性建筑华铁宾馆大楼，李银飞满怀感慨地打开了“话匣子”：“1991年12月，那年我20岁报名参军，从老家长沙坐火车到四川广元，当时的运兵专列经过重庆，在菜园坝火车站停了一个小时接新兵，当时部队规定不准出站，我在站台上远远望到车站四周山上的房子，层层叠叠，感觉这座城市既有气势又充满了烟火气，莫名从心底升起一股亲近感。”

“1994年，我在部队考取了云南昆明陆军学院，从四川到昆明上军校在重庆站转车，有半天时间，我不敢走远了，于是就在附近爬上建新坡的大阶梯，逛了一圈，在建新坡的一家面馆要了一碗重庆小面当午餐，一下子就爱上了重庆的味道。”李银飞说，那时候菜园坝火车站特别热闹，南来北往的旅客摩肩接踵，来去匆匆。

“经过这两次在菜园坝火车站的停留，仿佛冥冥之中注定了我和重庆的缘分。在部队，我和老婆相识、相恋，结果1995年老婆退伍后被安排到重庆的鹅岭工作。从1995年开始，我每年都要坐火车到重庆探亲，每次老婆都要到火车站来接我。从那时起，菜园坝火车站就成了我心中的牵挂。”李银飞回忆。

2012年李银飞退伍，顺理成章地来到重庆，从此以后把家安在了重庆。在部队就喜欢照相的李银飞退伍后成为了一名摄影发烧友，常常背着相机走街串巷，拍摄重庆的城市风景。人气爆棚、常有新鲜事情发生的菜园坝火车站也成为李银飞拍摄取景的重点，“这十几年，我在菜园坝火车站周边拍摄的照片有上千幅！”李银飞自豪地说。

“记得从2015年开始，我还在菜园坝火车站结识了一位70多岁的‘棒棒’龚二哥，跟踪拍摄了他3年。后来龚二哥年纪大了回老家，我还送了他一本相册。”李银飞说，他和菜园坝火车站的“缘分”不浅，所以想留下老菜园坝火车站最后的影像。

李银飞告诉记者，他准备把自己拍摄的关于菜园坝火车站的1000多张图片找出来，仔细挑选，编辑一本老菜园坝火车站的图册，和影友们一起分享。



重庆站内部效果图

故事2 他与菜园坝火车站 结缘近40年

在人群中，记者还遇到一位居住在火车站附近建新坡的一位老居民刘均。

刘均今年54岁，既是一位在火车站附近住了近40年的老居民，也是一位“新重庆人”，他告诉记者，自己近40年的生活经历都离不开菜园坝火车站。

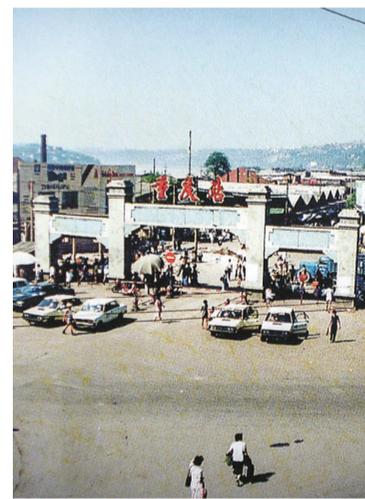
“我是15岁从四川广安老家来重庆打工的，花了2.5元买了一张火车票，在火车上站了4个半小时就到了菜园坝火车站。”刘均回忆说，那时候老家的乡亲很多都在菜园坝火车站打工，他中学没有读完就决定外出挣钱，第一站就是重庆。

到重庆后，刘均凭着身强力壮就在菜园坝火车站当“棒棒”，火车站附近的建新坡、王家坡都住过。后来熟悉情况后，头脑灵活的刘均干起了水果生意，在火车站站前广场上卖水果。由于火车站是当时重庆中心城区最热闹的区域，人流集中，刘均的生意也越做越红火，不仅把兄弟姐妹都接来重庆一起做生意，还在菜园坝附近的鹅岭玫瑰湾买了商品房，成为了“新重庆人”。

现在，刘均还是经常往返重庆与广安之间，回家探望父母。刘均说，他清楚地记得火车票价格的变动，也见证了菜园坝火车站的变迁。他回忆，20世纪80年代，他第一次从广安来重庆，坐的是绿皮车，路途上花了4个半小时，一张火车票的价格只要2.5元，后来涨到8元。到了2006年，龙头寺火车站开通动车，到广安的车票价格涨到20元，但只要1个小时就能到达。

“希望新的车站能尽快修好，那时我们坐火车就更加方便、安逸了！”刘均充满希望地说。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵



菜园坝火车站（资料图）



1993年2月，春运期间的重庆菜园坝火车站人头攒动。（资料图）



2019年6月20日，菜园坝火车站，几名旅客从站前走过。（资料图）



李银飞展示他在菜园坝火车站跟踪拍摄的照片

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 实习生 陈宣兵 摄

5月25日下午，站在菜园坝长江大桥上的重庆市民，见证了华铁宾馆这座菜园坝火车站的标志性建筑的“谢幕仪式”，和这座承载着几代重庆人集体记忆的“城市大门”挥手告别。

同时，一出渝中半岛的城市更新大戏也将拉开波澜壮阔的帷幕。

作为新中国第一条自主修建铁路“成渝铁路”的终(起)点站，菜园坝火车站自1952年开始运营以来，一直是西南地区重要交通枢纽和重庆形象重要展示窗口。2022年6月20日，为满足连接成渝铁路、渝湘高铁的重要综合交通枢纽建设需要，这座火车站正式关停。

70多年来，菜园坝火车站见证了渝中母城乃至整个重庆的发展巨变，这座承载着老重庆人青春记忆的老站区将如凤凰涅槃般迎来重生，在新时代续写新的辉煌篇章。

按照规划，菜园坝老火车站拆除后，新建的重庆站将打造成新地标“重庆会客厅”。作为重庆构建“米”字形高铁网不可或缺的重要组成部分，站内将引入“两高铁一普速”，“两高铁”即成渝高铁、渝厦高铁，“一普速”为成渝铁路。站场规模也将扩为7台14线，预测乘客年发送量达2360万人次。将带动片区及渝中母城更好融入成渝地区双城经济圈、西部陆海新通道建设等重大战略。

为了增加重庆站的可进入性，减少城市核心区的交通压力，重庆站倡导“公共交通优先”，周围将规划5条轨道线路，站房可与在建的轨道交通18号线、27号线以及规划的26号线实现快速换乘；通过自动步道、电扶梯，实现与轨道交通1号线、3号线的换乘。根据预测，未来，60%以上的乘客可通过规划的轨道交通进出重庆站。

与此同时，渝中区还将同步建设与重庆站综合交通枢纽配套的站北路，以及推动菜园坝立交和兜子背立交改造，切实保障重庆站综合交通枢纽的对外联系交通功能。

据悉，除了重庆站的改造升级，整个菜园坝片区也将整体华丽变身。一张城市更新的蓝图也将在这里徐徐展开。

围绕重庆站，渝中区将同步推进菜园坝滨江新城建设，未来这里将成为向世界展示渝中母城的一个窗口。

同时，渝中区将重点推进重庆站综合交通枢纽与两路口、鹅岭片区的联动升级。在重庆站北侧建设高品质住宅社区，并依托独特地形打造特色山城商业街，有机串联鹅岭二厂等热门景点，形成“交通枢纽+商业文旅+生态居住”的复合型城市空间；

在重庆站东侧，将规划建设40余万平方米的产业载体，以菜园坝大桥为门户，建成集商务、酒店于一体的商业城市服务载体；

在滨江沿线实施生态修复项目，开放以文旅休闲为主的滨江公共空间，彰显渝中母城的山水人文之美。

在这张蓝图里，蜿蜒的山城步道与立体交通网络相连，不仅规划着拔地而起的现代商业载体，更留存着老重庆人记忆中的街巷肌理和市井烟火的新旧交融。在重庆城市更新的壮阔画卷中，菜园坝将褪去岁月的沧桑和嘈杂，新重庆“会客厅”将以崭新的面貌迎接八方来客。