



咋走不堵车？哪里可充电？ 端午出行规划帮你做好了

端午出行，如何避堵？哪里可以充电？5月26日，重庆市交通运输委对相关路线车流做了预测，并发布了端午假期出行服务指南，以便市民顺利出行。

高速公路车流量方面，预计2025年端午期间（5月31日~6月2日）全网车流量约386万辆次，日均约128.7万辆次，较2024年同期上涨7.0%，较平日增长约35%。5月31日单日车流量最高，预计超过137万辆次。

出入境日均车流量约22.3万辆次，其中入境日均车流量约11.3万辆次，出境日均车流量约11.0万辆次。预计部分公众选择提前出行，从5月30日16时起，全网车流量将逐渐增长，18时左右出现第一波去程小高峰，5月31日10时左右出现出行高峰。

预计2025年端午节期间，普通国省道，全市机动车较2024年同期小幅增长，日均约为6700~7700辆。客车、货车和摩托车的占比分别约为68%、15%和17%，日均断面交通量相对平稳，假期最后一天为返程高峰。

对于出行的市民和游客，“司机之家”及同心驿站可提供补给和休息。目前，重庆市全网服务区已实现充电基础设施全覆盖，已建成投运充电桩1473个，充电车位1649个。其中，有超充站的服务区128个，共有超充桩369个、超充枪369把。

重庆高速公路服务区共设有“司机之家”35座，端午期间均正常对外开放服务。“司机之家”实现了货车司机的餐饮休息、停车安保、宣传教育、配套服务等基本功能；实现了公共卫生间、公共洗



游客在服务区给汽车充电

漱间、公共沐浴间、公共洗衣间等公共配套服务功能；实现了住宿、便利店、汽车应急救援等辅助服务功能，为司机人员提供了最优质、最温馨的服务。

此外，在渝湘高速、渝蓉高速等物流大通道上的大观、围龙、静观、龙溪河、江津等5个服务区设立司机之家“同心驿站”，为货车司机提供舒心歇脚、续航补给、服务代办、调解援助、健康关爱等服务。

新重庆-重庆晨报记者 王尊

“响应公交”3660线 开通试运行

6月1日前可享无限次1分钱乘车



“响应公交”3660线开通试运行

5月26日，重庆交通开投集团公交两江分公司发布消息，“响应公交”3660线正式开通试运行。试运行阶段，乘客可享一周内（5月26日至6月1日）无限次1分钱乘车体验。

设站点31个接驳轨道交通站点

“响应公交”，即根据乘客的需求“在特定的区域内”灵活调整路线。乘客在手机上下单后，系统就会匹配公交车来接，再根据选定的目的地，合理就近规划路线送达。

本次开通的“响应公交”3660线，从博识路公交站始发，运行悦来大道、悦居路、高义口路、胭脂沟路、悦融路、礼悦路、博识路、悦城路、国博大道、悦来大道及相邻内部连接道路，运营时间为6:30至20:30。

目前，“响应公交”3660线设置站点31个，其中15个为原有站点，新增16个站点。

两江分公司表示，该线路的运行接驳轨道交通6号线、国博线等，填补公交线网覆盖盲区，将进一步便捷礼嘉片区居民出行。

线上约车+线下随上

“乘坐‘响应公交’出行就像‘打车’一样方便。”在渝北区悦来街道嘉悦社区、新春社区，两江分公司的志愿者们手拿“响应公交”宣传手册，教附近居民如何预约、乘坐。

两江分公司相关负责人介绍，“响应公交”包括线上约车、线下随上两种乘车方式。乘客通过“响应公交”小程序进入，授权定位，选好上车点和目的地，填好人数，系统将会自动派车，到点上车刷公交卡或扫码就行。

“线下随上”适合说走就走的乘客，看到站台有“响应公交”停靠，直接上车，告诉司机要去哪儿，司机设置好路线后刷卡乘车即可。

试运行阶段可享“1分钱乘车”优惠

据介绍，5月26日至6月1日为“响应公交”3660线试运行阶段，乘客可以享受一周内无限次1分钱乘车的体验。

6月2日起，3660线正式运行后，全程2元，一票制，将纳入一小时免费·优惠换乘。此外，将开通普通卡、爱心卡、学生卡等。

两江分公司表示，将加强对“响应公交”的宣传推广，让更多市民了解和体验“响应公交”带来的出行便捷，同时收集乘客意见建议，持续优化提升“响应公交”的运营服务质量。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

重庆新增一个 汽车文化主题公园



落日音乐会现场

5月26日，两江新区发布消息，第七届西洽会期间，博拉网络股份有限公司打造的汽车文化主题公园——P6 PARK在悦来国际会展城开园内测。该主题公园占地超过2万平方米，预计6月下旬开园，将定期举办音乐节、电商节、户外车展、车友会等活动。

开园内测当天，公园举办了落日音乐会、露天影院、后备箱市集、越野露营、欢乐游园等主题活动，吸引了300多名市民参与。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、
委屈事、不平事、
新鲜事告诉我们，
记者帮你办

2025高考 护航行动开启

近日，教育部专门印发通知，部署各地教育部门和招生考试机构联合宣传、网信、公安等多个部门，深入开展“2025高考护航行动”，进一步优化考试服务保障，加强正向宣传引导，保障高考安全平稳举行和考生顺利应考。

根据通知要求，2025年高考期间，各地教育部门和招生考试机构将会同有关部门进一步强化服务保障，为考生提供治安、出行、食宿、医疗卫生、噪声治理等综合服务保障。

强化对考生的人文关怀，聚焦备考赴考中的实际困难，精心设置手机、书包等考生物品存放点，为残疾人等特殊困难群体参加考试提供合理便利。

据央视新闻

不合格车辆可顺利通过检验 没问题却能“查出”问题 揭秘车检站尾气排放检测乱象

车主都有到车检站进行年检的经历，车辆年检可以及时消除车辆安全隐患，督促车主加强汽车的维护保养。机动车年检除了安全性能以外，还要检测机动车的排放物，排放检验有助于减少有害气体排放，保护生态环境。

然而，一段时间以来，一些车检站一方面能让不合格车辆通过检验，让车“带病上路”，另一方面却让没有问题的车辆无法通过检测，再向车主推销“检测包过”服务，并牟取非法利益。



OBD作弊器代替大量受检车辆

2024年下半年，沈阳市生态环保部门在对机动车检测站的检测数据进行分析时发现，一家检测机构提交的数据极为异常：OBD编码出现了大量一致，从2023年5月份一直到2024年10月份，出现了13000条一致的编码。

环保和公安部门的工作人员来到这家检测站进行调查。在现场，地面上的一根电线引起了执法人员的注意。顺着线路，执法人员在靠近墙角的一台叉车上，一件工作服下面，找到了正在工作着的一台OBD作弊器。

这家检测站就是用一台OBD作弊器代替大量受检车辆，所以出现了13000多条高度一致的编码。检测站相关负责人承认，这台作弊器是在网上购买的。

OBD作弊器因为体积小、成本低、用法简单，被一些非法进行检测作弊的检测机构利用，成为部分生产商、销售商和检测机构的非法牟利工具，已经形成了研发、销售、使用的灰色产业链，并且通常以模拟器、仿真器的名义在网上销售。

目前，公安机关已经对这起案件相关负责人采取了刑事强制措施。

违背操作流程修改参数

随着机动车检测机构增多，竞争加剧，为抢占更多客户，检测机构用各种手段进行检测造假的现象频出。他们的目的是让不合格的车辆通过检测。

2023年底，安徽省马鞍山市环保部门在对一家检测站数据进行分析时发现，这家检测站对老旧

车辆的检测通过率明显偏高。

随即环保和公安部门组成联合调查组，来到这家检测站进行调查。执法人员发现，在这家检测站，检测异常中断、短时间内再次过检的情况频频发生。原来，检测站的作弊手段是对排放超标车辆人为中断检测，利用进行复检的时间差，在检测参数上动起了手脚。

检测站负责人承认，2021年，他们购买安装了这套排放数据分析管理软件，利用软件提供的技术支持，在后台违法设置、修正参数，通过修改参数，生成虚假数据和报告，让排放不达标的车辆过检。

当地公安部门确认，几年来，这家检测站共出具虚假检验报告500余份，涉嫌构成破坏计算机信息系统罪，当地公安机关已经对涉案人员采取刑事强制措施。

让没问题的车辆无法通过检测

采访中记者了解到，为了抢占市场，获取利润，一些检测机构不仅用不法手段让“问题”车辆蒙混过关，甚至还让没有问题的车辆无法通过检测，再向车主推销“检测包过”服务。

记者在河南郑州市一家机动车检测站，工作人员使用OBD检测仪对记者车辆进行检测后，给出了一份检测结果。工作人员告诉记者，车辆有好几处故障，并暗示修起来很麻烦。随后，工作人员鼓动记者找黄牛，并告诉记者可以帮记者验车，不管车辆什么情况，都能顺利通过检验。不过当记者更换了另一家规模较大的检测站后，工作人员对同一辆车的同样项目进行了检测，却给出了全部合格的检测结果。

综合央广网、央视