一只活鸭上百元 为何烤鸭只要25元

鸭子的“财富分割术”

菜市场上的一只活鸭上百元，而街边的一只烤鸭只要25元，外卖店的香酥鸭等风味鸭子只要不到30元的价钱，你是否有过一丝迟疑？同样是鸭子，为啥价格相差这么大？据山东济南街头某烤鸭店店员介绍，当地一家手撕鸭店，半只烤鸭+半斤油饼的组合，仅需23.8元。然而农贸市场上，农户养殖自售的整只活鸭却要20元左右一斤。这一价格差背后，其实隐藏着从养殖到售卖的完整经济链条。

25元一只的烤鸭什么来历

这种价格较低的鸭，用的并不是市场上售卖的活鸭或刚被宰杀的鲜鸭，而是经处理的白条鸭——这类去除鸭毛、角质及肢体的净膛成品，因可通过副产品（鸭毛、内脏等）分摊成本，批发价非常低。

在店铺介绍上，通常写着“樱桃谷瘦肉型鲜鸭”。据了解，绝大部分的白条鸭都是樱桃谷鸭这一品种。据中国畜牧业协会出具的《关于樱桃谷鸭在国内白羽肉鸭市场占有率的情况说明》显示，2022年和2023年1~6月，樱桃谷鸭出栏量在我国白羽肉鸭中已占据60.50%份额。这类品种的鸭子主要应用于两大场景：作为大白条鸭或分割产品，化身盐水鸭、酱鸭等传统美食，或是变身鸭脖、鸭爪等休闲零食；作为重量约2斤的小白条鸭，凭借适口的分量成为平价快餐的宠儿——这正是街头巷尾那些低价烤鸭的“真身”。

单只烤鸭利润在9元左右

樱桃谷鸭具有生长快、饲料转化率和瘦肉率高、抗病力强等特点。济南一肉类水产批发市场内，贩卖白条鸭的商户并不多，很多贩售家禽制品的商户多以分割好的鸭翅、鸭腿、鸭胗等制品为主。

一位商户说，目前店里的白条鸭有多种规格，以二斤二两为例，一箱售价为75元，10只装，平均一只也就7.5元。而其他几家商户报价在68元~85元不等。综合算下来，一只售价25元的香酥鸭，鸭坯成本大概在8元，加上人工房租、腌制调料、包装等费用，一只烤鸭的总成本约16元，单只利润在9元左右。尽管单只利润额看似不高，但算利润率约为36%。

从事冷冻鸭货批发20余年的李先生表示，市面上常见的白条鸭主要以二斤多和四斤多的为主，小规格的作为鸭坯用于烤鸭，大规格的则会被分割，将内脏及值钱部位单独售卖。这种规格化的分工，为批发商带来了稳定的利润。

鸭子分割每个环节利润可观

据批发市场上的业户介绍，一只鸭子早已衍生出了一条产业链，不仅鸭翅、鸭腿、鸭胗可以被分割之后单独售卖，连鸭毛、鸭血、鸭肠这些看似不起眼的部件都能得到很好的利用。因为“鸭子浑身都是宝”，所以用来做烤鸭的白条鸭鸭身的价格并不高，只占到一只肉鸭总体价值的25%左右。

正在售卖的烤鸭

那一只鸭余下75%的价值是如何实现的呢？一只小白条鸭，可以拆分出鸭毛、鸭血、鸭舌、鸭胗、鸭心、鸭食管、鸭肠、鸭掌、白条共9种产品，对于大白条鸭来说，鸭头、鸭脖、鸭翅、鸭腿等部位也可以切下来单独售卖。同时，鸭毛的附加值也在不断提高。

为什么市面上的烤鸭能够卖得如此便宜？答案就隐藏在鸭子分割的经济账中。以小白条鸭为例，通过分割销售鸭毛、鸭胗、鸭掌等高附加值部位，屠宰加工企业可以获得收入，按照沂南县禽业健康发展商会提供的《关于2025年5月份禽副产品价格的通知》来看，5月份小鸭毛价格2.71元/只，鸭肠价格0.1元/只，小鸭血价格3分/只，鸭爪皮为3厘/只，再加上鸭胗、鸭舌、鸭食管等高附加值产品，仅鸭附件的价格就已经远超毛鸭的收购价。这种高效的分割和销售模式，使得街头烤鸭能够在保持低价的同时，仍然为产业链上的每个环节带来可观的利润。

25元的烤鸭，归根结底是现代化繁育养殖技术+产业链优化的结果。至于网传的滥用激素，不必过于担心，樱桃谷鸭抗病能力优秀，使用激素只会额外增加养殖成本。购买时，只需认准正规渠道，就能安心食用。 据央视

民生调查

重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

白颈鸦“报警”求助

重庆民警送国宝鸟回归自然

国家一级保护动物白颈鸦

6月5日，重庆市公安局南岸区分局迎龙派出所迎来一位特殊的“报警人”——一只体力透支飞不起来的国家一级保护动物白颈鸦。经民警救助喂食恢复体力后，当天就被送回放飞大自然。

救助这只白颈鸦的向涛警官回忆，当天上午10点左右，他接警后来到停车场，准备开车出警。刚拉开驾驶室的车门，车后突然传来“嘎”的一声鸟叫。他连忙转到车后一探究竟，发现在警车后后备厢底下的阴凉处，蹲着一只体形比鸽子还大不少的鸟儿。“这只体形魁伟的鸟儿当时靠着警车的轮胎，显得有几分虚弱，时不时张嘴发出叫声，我向它靠近，它只动了一下翅膀，却不飞走，好像是在向人求助一般。”向警官连忙伸手把它从车底捧出来，放在空地上，它缩成一团也不飞走。

向警官忙着出警，便叫来同事先把这只鸟送到派出所一个空置的大号鸟笼中待着，观察一下情况，再想办法救助。向警官处理完警务后回到派出所，仔细观察这只鸟儿的外形，发现它体长超过三四十厘米，只比家养的母鸡略小，后颈至胸部羽毛呈白色带状，喙尖爪利。再仔细检查了一遍，发现它全身都没有受伤的痕迹，腿爪翅膀也都完好，除了暂时不能飞之外，没有其他异常情况。向警官和同事们用手机上AI智能识物软件拍照扫描，并请迎龙镇农业服务中心的林业管理人员确认，最终确定它是国家一级保护动物白颈鸦。而它飞不起来的原因可能是因为误入街镇、缺乏食物水源且天气炎热导致体力不支。

为帮助鸟儿恢复体力，向警官和同事们从派出所食堂找来肉丝、菜叶、米饭拌成“营养套餐”，又为它接来清水。在大家的悉心照顾下，白颈鸦开始进食，并逐渐恢复了体力，开始在鸟笼里扑腾起翅膀，与民警及办事群众友好互动，现场十分温馨。当天下午，向警官和同事在迎龙镇农业服务中心的工作人员的指导下，开车把白颈鸦送到北斗村葫芦湾的林地边，放归大自然。

向警官提醒市民，野生动物是生态系统的重要组成部分，若发现受伤或迷途的野生动物，请勿私自接触或喂养，应及时联系林业、公安等相关部门，由专业人员进行处置。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 迎龙派出所供图

紫薇与蓝花楹花期对接 扮靓重庆夏天

6月初，当位于渝北区公园西路附近的几棵蓝花楹还开着紫色的花朵时，地处成渝高速公路含谷段的一丛丛紫薇已然盛放，在乘客车窗外闪过，形成一道美丽的城市风景线。“今年由于重庆中心城区蓝花楹花期较往年延后两周左右，它与紫薇的花期就接续上了。”市风景园林科学技术研究院专家表示，目前中心城区如沙滨路等地的多数紫薇还没有大面积开花，随着气温上升，紫薇花开成海的美景即将到来。

每年的五六月都是在渝各大高校毕业生照毕业照的日子，以西南大学为例，校园随处可见的蓝花楹成为学子们最喜爱的毕业照背景板，特别是天性爱美的女生们，更喜欢在自己的校园照上添一抹紫色的浪漫氛围感。当然，喜爱文学的校园诗人们还经常会吟出几段意味隽永的诗行，来回报成片蓝花楹开放“编织”的校园美景。每年学校运动场周边的蓝花楹开放时，前来跑步锻炼的学生数量增加不少。

中心城区蓝花楹也有许多经典的观赏地点。九龙坡区彩云湖公园、西部科学城重庆高新区大学城熙街、渝中区文化宫、大渡口九宫庙商圈等地，都有很多蓝花楹可供观赏，当然最有特色的还是江北区海尔路口一带，一度会呈现“蓝花楹与三角梅同框”的美丽景观。两江新区人和立交与庐山大道一线，是市民最熟悉的地方，因为跨线桥的存在，可以让市民近距离靠近蓝花楹树，从而拍出优美的照片，在这一条线上，拍短视频的年轻人也不少。

随着成渝高速公路以及内环快速路上的紫薇陆续开放，市民将迎来另一场花卉盛宴。中心城区两江四岸滨江路上，紫薇已陆续开放，未来一周，沙坪坝滨江路一带将迎来紫薇花成片绽放，市民漫步滨江路或在晨晚跑步，都可以欣赏到紫薇“闹枝头”的美景。渝涪高速隔离带是我市种植紫薇较集中的地方，这几天，白杨沟至唐家沱一线，已有紫色、红色、粉白的紫薇开花，如果市民乘车从中心城区沿渝涪高速前往长寿、涪陵，沿途几十公里都可以轻松观赏到沿途紫薇花随风摇曳的美丽姿态。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 摄影报道

市民在庐山大道附近拍照

车牌玩“翻面”

大货车司机被扣13分、罚款500元

重庆市公安局江北分局昨天通报一起最近查处的严重交通违法案件，一名大货车驾驶员，为了在白天上路行驶，非法改装车辆号牌，想采用翻动车牌的手法逃避法律制裁，结果被交巡警支队执勤民警一眼识破。

6月2日下午，江北分局交巡警支队勤务三大队民警在朝天门大桥路段日常巡逻时，发现一辆大货车远远发现民警后，车牌快速“翻面”，从一开始的空车牌到凭空出现，整个过程不到3秒钟。这一“异象”引起了民警的高度重视，随即示意该车靠边停车，接受检查。

经执勤民警仔细核查后发现，这辆大货车因没有办理通行证，按规定不能在白天上路行驶。为了在白天上路，同时躲避处罚，司机可谓是“绞尽脑汁”，在车辆前车牌上安装了翻牌器。这样一来，当车辆经过有监控的路段时，他便能在车内轻轻一按，号牌就能自动翻转隐藏，躲避抓拍。同时，司机还对后车牌进行了污损处理，以为这样就能瞒天过海、万无一失。然而，再“巧妙”的手段也逃不过执法民警的火眼金睛。

依据相关交通管理法律法规，这辆大货车不按规定安装号牌被扣3分、罚款200元；故意遮挡号牌被扣9分、罚款200元，违反限行规定被扣1分、罚款100元。最终，这名自以为聪明的大货车驾驶员被扣13分、罚款500元，责令整改。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇