

民生
关注

轨道6号线东站段 完成不载客试运行 通车进入倒计时

记者昨日前往实地打探 全程运行时间约10分钟

轨道交通作为城市交通体系的重要一环,是优化城市空间布局的重大民生工程。最近,重庆又有一条轨道交通线路即将通车。6月12日,重庆交通开投集团轨道运营公司发布消息,轨道交通6号线东站段已经完成不载客试运行,正在开展车站及线路周边环境恢复、装饰装修等收边收口工作,为开通初期运营做最后准备工作。

昨天,记者跟随市住房城乡建委和重庆交通开投集团轨道运营公司等部门工作人员前往轨道交通6号线东站段进行实地打探。

据了解,轨道交通6号线东站段是重庆东站综合枢纽配套重点工程,即将与重庆东站同步投用。线路起于重庆东站,止于刘家坪站,线路全长7公里。全线设车站4座,新建重庆东站、桃花桥站、百乐园站3座车站,改造既有的轨道交通6号线刘家坪站。

上午10点左右,记者从轨道刘家坪站登上试运行列车,一路经过新建的百乐园站、桃花桥站,最后到达重庆东站,全程运行时间约10分钟。

从列车停靠层乘扶梯直上换乘大厅,记者被眼前宽广的空间震撼了,在充满现代科技感的换乘大厅,各种安检设备和服务设施均已安装到位。其中最引人瞩目的是巨大的十字形指示标,4个方向的指示牌上,除了轨道交通6、8、24、27号线的换乘方向指示之外,还清晰地标明了停车场、卫生间、公共汽车站、长途车站、出租车站等,以及各个出入口的位置、方向,让旅客一目了然。

工作人员告诉记者,轨道重庆东站是目前全国在建的最大站城融合的综合高铁枢纽站,也是重庆新建最大的“四网”融合综合交通枢纽,包含轨道交通6、8、24、27号线,为重庆首个四线换乘地铁车站。总建筑面积约18万平方米,6号线东延段先期开通实施部分建筑面积约10万平方米。

记者跟随工作人员走出换乘大厅,来到轨道重庆东站的大门外,这里的景象更加科技梦幻,仿佛让人一脚迈入了未来感十足的“阿凡达世界”,市树黄葛树树叶的形式与地铁装修工程有机结合在一起,不仅丰富了站厅的层次感,而且在保留传统装修的前提下渗透出现代装饰语言。

抬头望向大门上空巨大的圆形“天井”,“山水千里 黄葛参天”的意象在蓝宝石一般天空的映衬下,愈显梦幻深邃。通透的视觉与美感给乘客带来更加舒适的乘车体验,凸显轨道重庆东站“畅通融合、绿色温馨、经济艺术、智能便捷”的建设理念。

记者了解到,轨道交通6号线东站段作为重庆市轨道交通第四期首条通车线路,通车后将与在建轨道交通24号线、27号线换乘,实现重庆东站快速通达中心城区各大商圈及高铁枢纽,有力支撑茶园片区近20万市民高效出行,带动片区产业发展,助力重庆东站打造成重庆城市门户和新地标。

此外,茶园大道、重庆东站之间的出行时间也将缩短至15分钟,进一步织细织密中心城区轨道交通线网,加快构建重庆东站与中心城区之间的快速疏解交通动脉,对完善东部槽谷轨道交通线网,强化重庆东站综合交通枢纽功能具有重要意义,有助于沟通茶园新区与中心城区的快速通勤联系,满足群众的出行要求,促进重庆经济发展。

市住房城乡建委相关负责人介绍,目前,市住房城乡建委正大力抓项目、拼经济、促投资,全速推进轨道交通7号线一期、15号线、27号线等11条(段)、241公里续建线路建设,促进项目投资放量,助力打造超大城市现代化治理示范区及建设“轨道上的经济圈”,确保城建“六大攻坚”年度任务及投资目标顺利完成。截至2026年底,预计全市轨道交通运营里程约700公里。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道



从刘家坪站前往重庆东站的试运行列车



从刘家坪站前往重庆东站的试运行列车内部



轨道交通6号线刘家坪站改造完成

相关新闻

5条次支道路 将与重庆东站同步投用

如果说骨架道路是重庆东站连接附近的交通“主动脉”,那么次支路网则是织密区域的“毛细血管”,共同促进区域间的互联互通。昨天,市住房城乡建委发布消息,重庆东站片区次支路网工程建设已进入最后冲刺阶段,主体基本完工。

重庆东站片区次支路网工程包括16条、总长11.7公里的的城市道路,设计时速20至50公里,这些次支路网将共同构建起“2条主干路、9条次干路、5条支路”的立体路网络格局,形成“3纵13横”交通脉络。

预计本月底,该项目将初步通车皓东路、皓海路、皓达路、瑞康路、开南路等5条主要路线,其余道路将于今年12月前陆续竣工通车。

市住房城乡建委相关负责人表示,该路网全面建成后,将有效激活站区交通“微循环”,实现高铁枢纽与城市生活区的无缝衔接,显著提升东部槽谷宜居品质,惠及周边20万居民日常出行。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

每年数百万只宠物死亡,“身后事”怎么办?

数据显示,2024年,中国宠物数量超过1.2亿只。每年有数百万只宠物死亡,宠物的“身后事”怎么办,日益受到关注。

记者调查发现,宠物殡葬行业快速发展,满足了部分养宠人士的现实需求,为妥善处理宠物尸体、减少污染等发挥了积极作用;同时,无证经营、虚假宣传、诱导消费等问题也不时出现。

——无证经营,“后备箱火化”。“90后”宠物主人胡灿在布偶猫死亡后,选择当地一家宠物殡葬机构进行火化。“当时网上下单页面显示有专业火化团队,还可以车接车送。”胡灿说,结果火化地点是城区外一辆改装面包车的后备箱。

业内人士透露,由于场地、设备成本等原因,一些企业没有取得正规资质,就在郊区仓库或改装汽车的后备箱,通过购置的二手医用焚化炉焚烧宠物尸体。

——虚假宣传,“草木灰冒充骨灰”。有消费者表示,购买的宠物火化套餐说明页面明确为“单独火化”,可他到达火化现

场却发现,自己的宠物与多只宠物一同混烧,单独火化需另外支付500元。

在一些社交平台上,不少网友发帖称遭遇宠物殡葬店虚假宣传等情况。业内人士透露,宠物无害化处理成本高,有些不良商家为加快回本周欺骗消费者,甚至有商家拿草木灰来冒充骨灰,或将一个宠物的骨灰分给多个宠物主人。

——收费混乱,涉嫌诱导消费。记者走访多家宠物殡葬店发现,同一城市不同店铺的基础火化价格从300元至3000元不等,价格体系较为混乱。

业内人士告诉记者,一些商家会在基础套餐里隐形捆绑其他项目,比如基础火化搭配高价骨灰盒、告别仪式等,通过“尽善尽美”“不留遗憾”等话术诱导消费。

中国畜牧业协会宠物产业分会秘书长刘晓霞表示,目前,宠物殡葬业务主要集中在一二线城市,区域分布不均,不能很好满足相关需求。“宠物尸体无害化处理对保障城市公共卫生安全有重要意

义,也体现了人类对动物的‘尊重’,应积极推动宠物殡葬行业规范发展。”

业内专家建议,一方面要完善相关法规标准,进一步明确宠物诊疗机构、饲养宠物单位及个人等应履行宠物无害化处理责任;另一方面,各地应结合实际完善宠物尸体无害化处理体系,加强规划布局宠物无害化处理机构和场所,优化宠物尸体转送、回收服务,提升无害化处理能力。

“宠物殡葬服务涉及民政、农林、畜牧、环保、市场监管等多个部门,应明确监管部门的职责和内容,建立协同监管机制,加强行业监管,规范操作流程。”中国人民大学公共管理学院教授许光建说。

许光建等人建议,提高公众对无害化处理的认知和响应度,推动提升宠物尸体无害化处理比例。“如果消费者遇到虚假宣传、强制消费或欺诈等情况,应保留相关证据,及时向市场监管部门或消费者协会投诉维权,必要时可寻求法律途径保护正当权益。” 据新华社

石桥铺火灾系人为纵火? 重庆警方:谣言!

6月11日13时12分,九龙坡区渝州路街道渝州路8号一摩托车临时停放点发生火灾。火灾发生后,当地公安、消防等部门立即调派救援人员赶赴现场处置。事发后九龙坡区消防救援局发布的火情通报显示,由于处置及时,明火于11日13时33分被扑灭,扑灭时间只用了10多分钟,现场无人员伤亡。

然而,6月12日,网络上流传出一张“警情通报”。该通报称:“九龙坡石桥铺露天摩托车停放点起火,经警方调查,系人为纵火……目前已造成4人死亡,3人重伤,7人轻伤”,引发关注。

记者昨天向市公安局、市消防救援总队求证得知,此“警情通报”系网民自行伪造的谣言,通过PS生成,内容与事实不符。具体火灾原因正在进一步调查当中。

市公安局有关负责人表示,假通报造成了极为恶劣的社会影响,目前警方正在对造谣者展开调查,一旦查实将严肃追究造谣者的责任。

新重庆-重庆晨报记者 杨圣泉