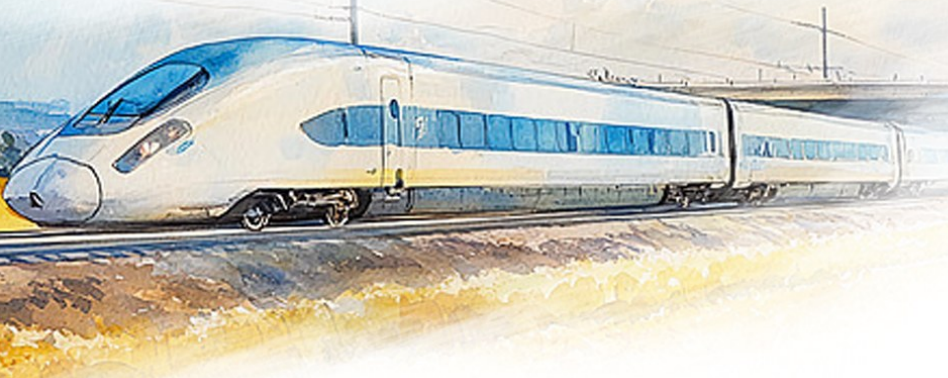




渝厦高铁投用在即。6月16日起,“乘渝厦高铁走进武陵山区”主题采访活动启动,记者乘坐试运行列车,为你揭秘重庆新地标——重庆东站,“沉浸式”打探它的创新和“黑科技”带来的便捷。

渝厦高铁投用在即

A 3场15台29线、41米“巨树”造型、“山茶花”岛式空调……创下多个“第一”

●西部最大 3场15台29线

重庆东站位于重庆中心城区南岸茶园片区,站房枢纽总建筑面积122万平方米,是我国西部地区目前在建的最大高铁枢纽站。

重庆东站站场规模为3场15台29线。这里是国家“八纵八横”高速铁路网的重要交会点,渝厦、渝万、成渝、渝贵、渝昆等高铁线与枢纽东环线普铁在此编织成网,6号线、24号线、27号线、8号线(规划线路)四条城市轨道交通如毛细血管般延伸至站房各处。

据介绍,重庆东站远期年发送5500万人次的客流,相当于每天要吞吐15万旅客。所有线路建成后,可实现1小时直达成都、贵阳,3小时通达长沙、武汉、昆明、西安,6小时直通北京、上海、广州、深圳,能够带动重庆市融入四通八达的全国高铁网。

●世界首例 41米“巨树”造型

重庆东站枢纽工程共分为上下8层,创新采用“四面进站”设计。“东外立面共有6棵树形柱,呈阶梯状对称分布。树形柱正面呈喇叭口造型,高度最高达41米,是世界首例超高、超大、多曲面树形柱。”中铁建设集团重庆东站项目执行经理江志远介绍,树形柱外表由近1000块3毫米厚不锈钢板组成,不仅每一块钢板的形状不一,且为不规则多曲面,施工安装、节点控制难度极大。

●西南首次 “山茶花”岛式空调

在重庆东站候车大厅,设立了5座高4米的岛式空调,这是西南地区首次应用一体式集成岛式空调。

据介绍,山茶花样式的岛式空调,以花瓣造型形成环绕式送风,通过上端球形风口向周围360度无死角环流或180度侧流送风,在20米范围内形成空气湖,为乘客提供均匀舒适的温度,乘客在“山茶花”下休息,也不会有明显风感。

●国内首创 步道交通mini图书馆

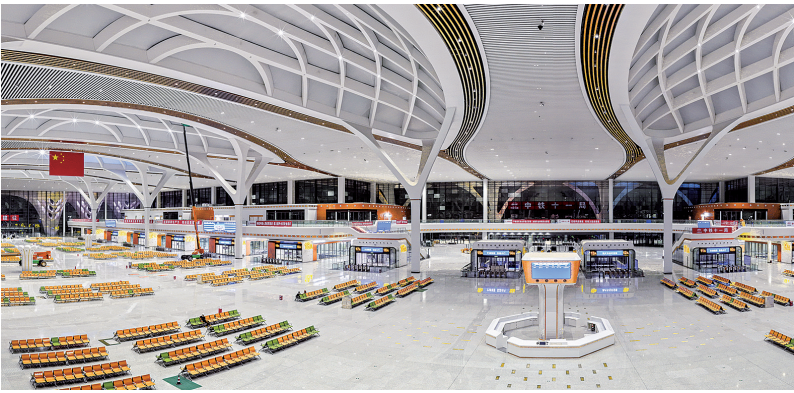
进入候车大厅,一个黄红相间的艺术楼梯盘旋而上。“这不仅是通道,更是国内高铁站首创的‘1.0城市步道交通mini图书馆’。”中铁十一局重庆东站项目总工程师周海彬介绍,该区域将传统的楼梯空间升级为集通行、休闲、阅读于一体的多功能区域。精心布置了绿意盎然的花池、舒适的休憩座椅,以及充满文艺气息的图书漂流书柜。旅客们可以在此小憩片刻,随手取阅书籍,让候车时光变成一段惬意的阅读体验。



我国西部地区目前在建的最大高铁枢纽站——重庆东站



重庆东站将山城特色融入“建筑基因”



重庆东站宽广的站厅内部



候车大厅“山茶花”一体式集成岛式空调



带有多种规格充电接口的座椅

B 1000多个充电座椅、“一窗通办”……藏着这些便民细节

●换乘便捷,5分钟可接驳不同交通

重庆东站通过四网融合,引入渝厦、渝万、成渝、渝贵、渝昆等干线铁路,重庆的干线铁路承担城际铁路功能,枢纽东环线等市域铁路,以及6号线、8号线(规划线路)、24号线、27号线4条城市轨道交通,实现高速、城际、市域铁路与城市轨道交通融合。

特别是在换乘体验上,重庆东站采用铁路站房与枢纽立体复合布局,设置综合交通换乘中心、高铁反向换乘通道、轨道交通专属换乘通道,实现高铁、轨道交通、公交等多种交通方式之间换乘时间只需约5分钟。

●1000多个充电座椅,乘客随使用

据介绍,在重庆东站候车大厅,共设置了6500个座位,其中有1000余个采用了充电座椅,乘客坐在椅子上休息,就可轻松地手机等设备充电。充电座椅USB接口位于座椅底座上,采用Safety和Power两种接口,充电线需要自带,一个座椅可以同时为两部手机充电。此外,大厅内还设置了充电灯杆,既有USB接口,也有电源插座,满足乘客不同的需求。

●动态显示屏,如厕不会“排长队”

据介绍,重庆东站特别设置了无障碍设施、儿童专用洗手池和母婴室等,满足不同旅客群体的需求。这些贴心设计将为行动不便人士、带小孩的家庭等提供更加舒适的出行体验。

在候车厅,还设置了智能指引屏、厕所门口动态显示屏及LED指示牌,实现了卫生间位置和使用状态实时同步展示,让旅客如厕不会“排长队”。

此外,东站服务台将推行“一窗通办”模式,工作人员会经过多轮专业培训,包括服务礼仪、应急处理、多语种沟通等,确保高效响应旅客需求。

C 接入5条高铁、枢纽东环线……通达国内重要城市

重庆铁路投资集团副总经理黄静美介绍,重庆东站规划接入或引入渝厦高铁、渝万高铁、成渝高铁、渝昆高铁、渝贵高铁等5条高铁,枢纽东环线1条普速铁路。

渝厦高铁重庆东至黔江段将与重庆东站同步开通。届时,重庆东站的列车,可通达长沙、南昌、南宁、西安、成都等国内大型省会城市,张家界、吉首、凤凰古城、赣州、桂林、潮州、汕头等著名旅游城市,以及市内南川、武隆、彭水、黔江、万州、巫山等区县。

2027年,渝万高铁、渝厦高铁重庆站至重庆东线段开通后,重庆东站始发的列车,可通达武汉、郑州、北京、上海等城市。

2030年后,渝西高铁、九龙坡至重庆东站枢纽联络线、长赣高铁、宜涪高铁、黔江至吉首高铁建成后,重庆东站始发的列车,可通达贵阳、昆明、广州、厦门等城市。

新重庆—重庆晨报记者 杨圣泉 杨新宇摄影报道
(下转03版)



重庆东车站场规模达3场15台29线