



(上接02版)

重庆东站送你“游”全国

拼经济 抓发展

成渝地区电子信息产业集群 规模达1.72万亿元 成为第一支柱产业

成渝地区电子信息产业集群规模达1.72万亿元,已成为成渝地区产业规模最大、渗透范围最广、经济增长贡献最多的第一支柱产业。这是重庆市经信委与四川省经信厅近日在成都举行共建世界级先进制造业集群推进现代化产业体系互联互通专班等会议上公布的最新数据。

会议指出,重庆、成都两市经信部门不断健全产业协同机制、完善产业协同生态、丰富产业协同载体,“双核”制造业联动发展成效明显,成渝地区电子信息、生物医药两个集群入选国家级先进制造业集群;2024年两市汽车产量合计达329.41万辆,较2022年增长58.13万辆,年均增长10.2%;成渝地区电子信息产业集群规模达1.72万亿元。

在两地先进制造业与数字经济专项工作组2025年第一次会议上,相关负责人指出,川渝两省市经信部门近年来围绕共建全国重要的先进制造业基地目标定位,携手推动成渝地区制造业高质量协同发展,在集群建设、产业链融通、协同创新、园区共建、企业培育等方面取得显著成效,2024年成渝地区双城经济圈工业经济总量突破7.7万亿元,“川渝制造”影响力带动力不断增强。

会议强调,今年是“十四五”收官、“十五五”规划的关键之年,川渝两地经信部门要共同谋划“十五五”规划编制、构建先进制造业集群体系、协同向上争取支持、增强产业链韧性和安全水平、重点产业平台共建共享、人工智能高质量发展高水平应用等重大事项,推动共建全国重要的先进制造业基地迈上新台阶。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

6月18日零时起 广安至重庆指定高速路段 周末及节假日免费通行

6月16日,四川省广安市交通运输局等多部门联合发布公告,宣布将于6月18日零时起,对广安主城区至重庆部分高速路段试行车辆通行费优惠政策。符合条件的渝籍和川X籍7座及以下小客车,在周末及法定节假日期间,将可免费通行该优惠路段的四川境内部分。

该优惠政策试运行期为一年,自2025年6月18日持续至2026年6月17日。对于广大重庆市民而言,这意味着周末或节假日自驾前往广安旅游,只要满足条件,即可免除四川境内的高速公路通行费。据估算,以普通小客车为例,一次往返行程大约可节省35元。

此次免费优惠政策主要面向使用ETC的川X(广安)和渝(重庆)号牌的7座及以下小客车(不含班线客运)。免费时段为试行期内的周末(调休后)及法定节假日,从假期第一天的零点开始,到最后一天的24点结束,以车辆驶出收费站的时间为准。

除了小客车的节假日免费政策外,对于广安籍(川X号牌)的正常装载货车和班线客运车辆,在整个试运行期间,其在四川境内的通行费将按70%的优惠价格缴纳。

据悉,享受上述优惠政策需同时满足三个条件:首先,车辆必须在公告指定的8个收费站(广安东、广安、广安协兴、广安枣山、重庆三汇、两江、天顶、空港)之一进站,并在其中之一出站;其次,行程必须经过G85银昆高速的川渝省界;最后,车辆驶出收费站的时间必须在规定的优惠时段内。不满足以上任一条件的车辆,将按正常标准收取通行费。

官方提醒,所有享受优惠政策的车辆需严格遵守交通法规,如存在超载、非法营运等违法行为,将被取消优惠资格并依法处理。如需咨询政策详情,可拨打电话0826-12345或0826-12328。

据新重庆-重庆日报

防范非法金融活动宣传月启动

6月16日,市公安局发布消息,以“守住钱袋子·护好幸福家”为主题的2025年重庆市防范非法金融活动宣传月活动启动仪式暨集中宣传活动在大渡口区政府广场举行。活动由市防范和打击非法金融活动专项工作机制办公室、市委金融办联合主办,大渡口区委、区政府承办,旨在深化社会公众风险防范意识,营造全民防非拒非的浓厚氛围。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

南川北站外景

相关新闻

渝厦高铁为何令众多巴南人激动? 结束巴南无高铁历史

6月16日上午,采访团一行从重庆东站出发,搭乘55903次试运行列车出发,只花了11分钟就到了巴南。

这几天,众多巴南人都对渝厦高铁即将开通的消息感到激动:渝厦高铁是巴南区第一条高速铁路,它结束了巴南没有高铁的历史。

巴南段线路全长约36公里,隧道约17公里,双线特大桥6座约7公里、路基约12公里,隧桥占比达66%。它途经南泉街道、惠民街道、姜家镇、接龙镇、石龙镇5个镇街。

巴南站位于重庆市巴南区惠民街道七星场,距离渝湘复线高速公路下道口约7公里,站房建筑面积约6000平方米。站房以“巴风渝韵、泉清云篆”为设计理念,以巴南温泉、云篆山为主要设计元素,简洁纯净,极具现代特色。

从巴南乘高铁到南川要多久? 16分钟就能飙拢

6月16日17时01分,“乘渝厦高铁走进武陵山区”采访团再次踏上55907次试运行列车,从巴南站前往南川北站,16分钟后列车抵达南川北站。

走进南川北站旅客候车区,大厅宽敞明亮,金佛山山形、杜鹃花韵等元素随处可见,站房正在进行最后的收尾工作。

南川北站位于南川区东城街道北固片区,站房建筑面积约7900平方米,站房采用钢筋混凝土框架+钢桁架金属屋面结构体系。其中,地上二层,地下局部一层,为线侧下式站房,站场规模为2台4线。据介绍,站房设计灵感深深植根于南川标志性的金佛山文化,围绕一站一景,站房内外装饰融入地域文化,深入挖掘当地地标特色,站房融入金佛山山形、杜鹃花韵等。

南川北站的站房,立面整体营造出“山洞”的独特意象,诠释了金佛山“洞天佛国”的深厚地域文化底蕴。

南川地处渝黔、渝湘经济带交会点,处于重庆主城区都市区与渝东南武陵山区城镇群、黔北地区连接带,是东向、南向出渝大通道的重要节点。

新重庆-重庆晨报记者 杨圣泉 杨新宇摄影报道



重庆东站夜景



连接轨道站厅的下沉式广场



巴南站外景



列车驶入巴南站