



## “空军抗战纪念馆”的168级石阶 篆刻着一部中国空军抗战史

# 南山这座陵园 长眠数百抗战空中勇士

□重庆晨报特约撰稿 胡雁冰



2005年6月13日,南岸市民王立喜写信给当时的重庆市市长王鸿举,建议修复“南山空军坟”,王鸿举很快作出“即办”的批示。

随后,南岸区经过调研和充分准备,于2008年启动了位于南山的“空军抗战纪念馆”工程,一年后工程竣工,2010年正式对外开放。

这儿长眠着数百名抗战空中英烈,是当年中国最大的抗日空军阵亡将士实葬墓地。



永远铭记

### 1 篆刻着一部中国空军抗战史

近日,笔者随重庆文物保护志愿服务总队一行40余人,走进重庆市文物保护单位空军抗战纪念馆。

从南山公路旁的大门进入,拾级168步青石台阶的同时,我们为阶梯两旁168位有名无名的英烈扫墓、献花、默念、祭奠。其间,笔者特地为抗战东北空军的优秀代表邵瑞麟烈士扫墓并拍了照。

邵瑞麟生于1913年1月6日,“九一八”事变后考入中央军校第八期骑骠科。毕业后,被选送到杭州笕桥中央航校第三期学习。1935年毕业时因成绩优异,留校任飞行教官。全面抗战爆发后,邵要求调到战斗部队。1941年底被任命为空军第二大队十一中队少队长,率队驻守成都太平机场。1942年1月,邵承担轰炸越南河内日军机场的艰巨任务。22日上午10时10分,邵率领五十七架飞机从太平寺机场起飞。12时40分,机群飞抵河内日军机场上空。这时敌人毫无准备,数十架日机整齐排在机场上。邵立即下达攻击命令,顿时日军机场变成一片火海。战斗中,邵的座机被日军高射炮击中,光荣殉国。

纪念馆的168级石阶,篆刻着一部中国空军抗战史。包括抗战中20多场主要空战的名称及时间,如璧山空战、成都空战、梁山空战等;包括发生的重大事件,如中美苏发表《波茨坦公告》,日本投降……走过168级台阶,就像走过一个个硝烟弥漫的战场。走过168级台阶,就能领略一幅幅惊心动魄的场景,我们的心灵受到极大的震撼。

来到纪念馆最高处,此处矗立着一座十几米高的纪念碑,碑体由两扇下端残缺、弹痕累累的机翼组成,机翼托举起一个巨大的飞机螺旋桨,上刻“志在冲天”四个大字,这是孙中山先生1923年的题词。

悼念者在重庆大学教授赵有声的带领下,一起深情而大声地唱响英烈的名字。然后默哀,献花……

### 2 安葬数百抗战空中英雄

2003年之前,笔者曾在南山镇(现属南山街道)工作过一段时间。因为巡逻、守护、检查森林防火,不止一次从“空军坟”旁边经过。

为了解南山“空军坟”的更多史料,笔者线上采访了著名文史专家、抗战博物馆前副馆长、重庆大学教授钱锋先生。他介绍,抗战时的中国空军由中央航校学员、东北空军和广东空军三部分构成。广东空军则包括归侨飞行员。抗战期间,日寇军机肆虐重庆上空,中国空军、苏联空军和美国“飞虎队”在空中给予其迎头痛击,战事非常惨烈。此处共安葬了重庆大轰炸、武汉保卫战、长沙会战,以及在其

他地方牺牲的有名可考的数百名抗战空军英雄,包括在涪陵上空殉国的广东空军最后一位“四大天王”梁天成、国民政府行政院前院长翁文灏的二公子翁心翰等。

抗战胜利后,国民政府特地在重庆南山石牛村长房子社购买200余亩土地,设置空军墓园,埋葬、祭奠中、苏、美三国抗日空军将士,这也是当时中国最大的抗日空军阵亡将士实葬墓地。

### 3 璧山上空爆发惨烈之战

钱教授的讲述,让我受到极大震撼。

1937年抗战开始时,列入编制的中国军机仅296架,性能大多很差,与拥有2000多架新式作战飞机的日本空军相比,处于完全的劣势。但面对日机的空袭和大轰炸,中国空军勇士奋起迎敌,甚至以撞机与敌同归于尽!

1940年9月13日,重庆西郊璧山上空,中国空军第四大队的33架苏制伊152和伊-16-10战机与来袭的日军12航空队13架最新型“零式”战机遭遇,中国战机虽占据数量优势且奋不顾身,但在爬升高度与飞行速度占绝对优势的敌机面前,却显得无能为力。不到一小时,中国战机被毁13架、伤11架,飞行员10人殉国、8人负伤。而日军则几无损伤。这是全面抗战爆发后中国空军败得最惨烈的一次。

侵华日军占领中国半壁江山以后,又占领缅甸,切断了盟国援助中国抗敌物资的唯一通道滇缅公路。为继续运送援华物资,盟军只能从印度飞越“世界屋脊”喜马拉雅山脉,这就是著名的“驼峰航线”。航线开通3年多,共运送物资60多万吨,占整个援助物资的81%。还运送军队和难民3万多人,几乎一吨重量耗油一吨,这是世界上最艰难、也是最伟大的一条航线。最终,中美两国损失飞机数百架、无数英雄捐躯,为世界反法西斯战争胜利作出了巨大贡献。

1941年8月1日,以陈纳德将军为首的美国志愿援华航空队(飞虎队)正式成立。太平洋战争爆发后,1942年7月4日,“飞虎队”改编为美国陆军第十航空队第二十三驱逐大队,隶属于中国战区统帅部。1943年3月,该队扩编为美国陆军第十四航空队。当年10月,中美空军混合团成立,司令部设在重庆白市驿机场。1940至1944年间,白市驿机场战斗起飞4000余架次,为保卫重庆做出了卓越贡献……

钱教授介绍,经过中、美空军两年多并肩抗日、英勇作战,至1944年底完全掌握中国战场上空的制空权,饱受敌机侵扰的大后方人民,终于解除了多年的空袭之苦。

### 4 空中勇士报效祖国战死沙场

1931年,中央航空学校在浙江笕桥正式成立。“我们的身体、飞机和炸弹,将与敌人兵舰阵地共同毁灭!”这简明的校训,让每一位学生都深知,他们的未来,唯有报效祖国战死沙场。

航校招生标准严格,要求年龄在18至24岁之间,学历必须达到高中毕

业水平。由于高中教育在当时被视为高层次的教育,普通家庭往往难以负担。因此,能够入校的学生,家庭往往非富即贵。

被誉为“中国空军的战神”的高志航,出身东北名门,家境优渥。早年留学法国学习航空技术,回国后成为笕桥航校教官,培养了大批优秀飞行员。1937年8月14日,高志航率中国空军在杭州笕桥上空与日寇展开激战,取得了中国空军首次空战的胜利,史称“八一四空战”。这场胜利极大鼓舞了全国人民的抗日士气。此后,国民政府定8月14日为中国空军节。

25岁的张锡祜在战斗中英勇牺牲。他的父亲张伯苓是南开大学校长(也是重庆南开中学首任校长),得知儿子战死,虽悲痛万分,却表示“儿子为国捐躯,此生已无遗憾”。这番话深深震撼了每一位听到的人。

随着中日双方空战持续升级,越来越多的飞行员英勇牺牲。其中,沈崇海的壮烈事迹尤为引人注目。1937年8月19日,这位清华高才生驾机轰炸白龙港日军巡洋舰,因座机故障,他毅然驾机冲向日舰,与敌同归于尽,年仅25岁。

陈怀民在击落一架日机后,遭五架日机围攻,他毫不畏惧地驾机冲向敌机。他英勇牺牲后,母亲因极度悲痛而哭瞎双眼,未婚妻悲痛欲绝跳河殉情。

王牌飞行员周志开在一次空战中,面对日寇数架战机围攻,击落三架敌机。1943年在一次侦察敌情时,因寡不敌众而壮烈牺牲,年仅24岁。

林徽因的弟弟林恒,年仅23岁就壮烈牺牲。

舍生取义的空中勇士乐以琴,牺牲时年仅22岁。

面对敌人劝降,李桂丹毅然举枪自尽,誓死不当俘虏,年仅20岁。

……

### 5 他们用生命捍卫祖国尊严

中央航校的第一代飞行员,大部分都战死沙场,死者平均年龄仅23岁。他们本可以过着锦衣玉食的生活,却在国家危难之际,选择为国捐躯,用生命捍卫了祖国的尊严。

在祖国面临生死存亡的关头,一批华侨飞行员成为抗战时期保卫祖国领空的重要力量。其中,在有能力升空作战的驱逐机飞行员中,华侨飞行员约占四分之三。

1944年6月7日,随4架B-25轰炸机从重庆白市驿机场飞返梁山机场途中,在四川长寿县(现重庆市长寿区)石堰镇麒麟寺附近撞山牺牲的夏训典,在写给家人的信中,说了这样一句话:“若不能归,勿悲,吾魂永护山河。”充分表达了他们英勇顽强的勇士精神和大爱无疆的护国心声!

空军英烈们为了祖国,舍生忘死,付出了年轻鲜活的生命。

英雄并未远去,蓝天白云记得,高山大海记得,子孙后代也会记得!

他们的事迹,他们的精神,值得人们永远铭记,永远怀念!

(本版图片由于琳琳提供)

空中英烈



邵瑞麟  
(1913.1-1942.1)

在轰炸日寇占领的越南嘉林机场中壮烈殉国  
中华人民共和国民政部批准为革命烈士。

缅怀英烈



学生们参观纪念馆

