



全国铁路7月1日实行新列车运行图 渝厦高铁重庆段开行18列车 重庆至长沙最快3小时53分直达

记者昨天从铁路部门获悉,7月1日零时起,全国铁路将实行新的列车运行图。调图后,多条线路将增开速度快、旅时短的标杆列车,其中,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,重庆至长沙最快旅行时间为3小时53分;银川至重庆间首次开行“G”(高)字头动车组列车,全程9小时22分可达。

铁路部门介绍,调图后,全国铁路安排图定旅客列车13302列,较现图增加236列;开行货物列车23635列,

较现图增加39列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。为用好铁路新线新站能力,服务区域经济社会发展,渝厦高铁重庆东至黔江段开通运营后,安排开行重庆至黔江动车组列车18列,增开成都、重庆等西部城市至长沙、南昌等中部城市的动车组列车32列,重庆、成都至长沙最快旅时分别为3小时53分、5小时45分,较现图压缩1小时18分、50分,助力成渝地区双城经济圈、长江经济带建设。

为满足旅客多样化出行需求,银川至重庆间首次开行“G”字头动车组列车,全程9小时22分可达。

铁路部门提示,新图车票将于6月17日起陆续发售,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客和客户朋友可通过铁路12306、95306网站、客户端、微信等渠道查询,或关注各地铁路部门发布的动态信息、各大火车站公告,以便合理安排行程和货物运输事宜。

新重庆-上游新闻记者 黎静

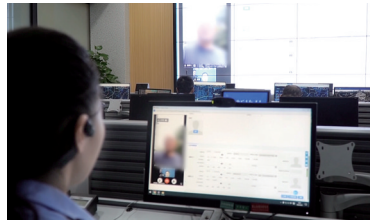
油价上调 加满一箱油多花10元

据国家发展改革委消息,新一轮成品油调价窗口于6月17日24时开启。据国家发展改革委价格监测中心监测,本轮成品油调价周期内(6月3日~6月16日),国际油价大幅上涨。

记者从国家发展改革委获悉,本次油价调整具体情况如下:从6月17日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别上调260和255元。全国平均来看:92号汽油每升上调0.20元,95号汽油每升上调0.22元,0号柴油每升上调0.22元。记者算了笔账,用92号汽油加满50升油箱将多花10元。

据央视

交通轻微事故撤出现场 从10分钟缩短至5分钟



民警正在通过视频与交通事故当事人沟通(市公安局交巡警总队供图)

发生轻微交通事故,通过“渝路通”线上“视频取证、快速撤离、远程定责、在线理赔”一站式全流程处理,事故撤出时间由过去10分钟缩短到5分钟,保险平均理赔周期缩短到3天,最快1小时赔付到账。记者昨天从市公安局交巡警总队获悉,自“渝路通”交通事故快处易赔小程序今年4月初开始推广以来,已累计处理轻微事故4.8万余起,保险直赔金额885万元。

6月6日上午9时31分,两江新区昆仑大道发生一起两车轻微擦刮事故,当事人练先生通过“渝路通”交通事故快处易赔小程序报警,两江新区公安分局交巡警支队接警后通过视频连线,仅用时4分半钟,就对该起交通事故进行了快速处理,道路很快恢复畅通。

两江新区公安分局交巡警支队相关负责人介绍,今年4月以来,通过使用“渝路通”,群众发生交通事故后,可与交巡警点对点视频连线,线上快速处警定责定损,事故信息同步推送到保险公司,实现交通事故处理与保险理赔无缝衔接,中心城区事故撤除时间由过去10分钟缩短到现在平均5分钟。当天早高峰期间,两江新区支队通过“渝路通”视频快处方式就定责处理了24起轻微交通事故,有效降低了交通事故对道路通行带来的影响。

6月3日16时许,市民雷先生驾车在金开大道西段变道行驶时,因避让不及发生擦挂事故。视频报警完成后,接警员通过“一键报案”替雷先生报了保险,保险员主动联系雷先生完成保险受理,并通过渝路通获取事故影像资料在线查勘认定,雷先生也在“渝路通”上选择就近的4S店立即前往,到店后只需出示维修码就可进行修车,4S店工作人员通过扫码了解事故信息,两小时后便在4S店完成拆检车辆和线上定损,维修费由保险公司和维修企业相互结算,群众“免操心”。

市公安局交巡警总队事故处理及对策支队警务技术一级主管姚毅介绍,“渝路通”把“报警、定责、定损、理赔、维修、就医”6件事变成“1件事”集成服务。推动理赔全程网办,交通事故由过去三级接处警线下处理模式,变成当事人与交巡警“点对点”视频线上处理模式,大幅缩短事故处理时间。建立人伤直赔模式,由试点保险公司人保财险,推出单车损失5000元以内和轻微人伤3000元以内保险在线直赔,大幅提升了群众处理交通事故体验感和满意度。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

渝厦高铁通武陵 南川武隆清凉行



南川北站

暑期即将到来,从“东”出发,坐渝厦高铁到南川、武隆等地避暑,无疑是不错的选择。渝厦高铁重庆东至黔江段开通及重庆东站综合交通枢纽投用在即,“乘渝厦高铁走进武陵山区”采访团带你开启武陵山区的清新旅程!

去南川避暑 出行指南教你速达城区和景区

6月16日17:02,随着一声清脆的鸣笛,“乘渝厦高铁走进武陵山区”采访团乘坐渝厦高铁试运行列车从巴南站出发,历时16分钟便抵达了重庆南川北站。据了解,南川北站位于南川区东城街道北固片区,站房建筑面积约7900平方米,站房采用钢筋混凝土框架+钢桁架金属屋面结构体系。站房立面整体营造出弧形的山洞形象。记者走进南川北站旅客候车区,现场工作人员正在为通车做着最后收尾工作,金佛山山形、杜鹃花韵等元素随处可见。“站房设计灵感植根于南川标志性的金佛山文化,站房内外装饰融入地域文化,深入挖掘当地地标特色。”渝厦高铁重庆段工程项目指挥长杨智勇说。

南川区交通运输委相关负责人表示,南川北站围绕城区、重要景区、重点乡镇三大方向,精心打造全方位、多层次的公交接驳运输体系,确保旅客畅达目的地。旅客下了高铁到城区,可乘坐公交、出租车、网约车。

从南川北站下了高铁,旅客有三种方式到达景区。

旅游包车:在高铁客运枢纽站,该区专门划定旅游车辆下客区与停车区,对团队游客来说,出站即可便捷乘车前往景区。

坐直通车:目前已开通至金佛山西、金佛山北、神龙峡的旅游直通车,为游客提供一站式直达景区的便捷服



采访团从重庆南川北站高铁站出发



高铁列车抵达武隆南站
据新重庆-重庆日报

务。后续还将根据客流变化,动态增开高铁站至其他景区的旅游专线,不断完善“快进慢游”的交通网络,助力游客轻松畅游南川美景。

租车:在南川北站出站口处专门设置汽车租赁服务点,为游客提供咨询、预订与交接的全流程服务。

值得一提的是,南川区发布了一系列迎高铁开通的文旅惠民福利政策,比如凭高铁票可免费游金佛山等景区。

具体福利如下:

1.金佛山景区。2025年11月30日前,游客本人凭南川、水江站15日内高铁票免西门、北门票(不含南门)。

2.神龙峡景区。2025年12月31日前,本人凭南川、水江下站15日内高铁票免神龙峡景区门票。

3.2025年11月30日前,游客本人凭南川、水江站下站15日内高铁票,可享山水公司自营酒店当日网络平台执行价9折优惠、自营酒店旗下店铺及餐厅8.8折优惠、天星温泉29.9元/人。

4.2025年12月31日前,凡乘坐高铁到南川站、水江站的游客,15日内凭高铁票享受优惠:南川东街家庭记忆馆免门票,山王坪喀斯特国家生态公园免门票,大观梅花园免门票。

去武隆避暑 最快半小时切换到“清凉模式”

6月17日17点19分,“乘渝厦高铁走进武陵山区”采访团从重庆南川北站高铁站出发,乘坐55907次试运行列车,踏上前往武隆的旅程。列车平稳加速,风驰电掣般穿梭在山水之间,20分钟后,列车缓缓停在武隆南站。

据介绍,渝厦高铁重庆段开通后,从重庆东站到黔江最快48分钟可达。这意味着从重庆东站到武隆南站最快半小时左右,就可切换到清凉模式。列车从南川北站到武隆南站,沿线要经过水江西站。该站位于重庆市南川区水江镇,站房建筑面积约3000平方米,站房主体采用钢筋混凝土框架结构,屋面为钢筋混凝土结构。站房建设以“水江之中工业之核”为理念,以水为设计肌理,以工业、岩石、植物为设计元素,体现水江镇宜居宜业宜游宜养的“四宜”重镇。

武隆南站位于风景秀丽的重庆市武隆区境内。站房面积约12000平方米,不仅展现出现代建筑的端庄大气,而且彰显了未来该站作为区域交通枢纽的强大潜力。在设计上,巧妙提取仙女山、芙蓉洞、芙蓉江等地标性景观的形态,结合高山红茶、杜鹃花图形与传统蜡染工艺,精心创作了以“武隆印象”为主题的浮雕。从南川北站到武隆南站,列车要经过全线最长隧道——白马隧道,全长13401米,位于重庆市武隆区长坝镇。该隧道穿越岩溶、断层、瓦斯等复杂地质区段,是全线重点控制性工程。

新重庆-重庆日报记者 杨永芹 邱小雅 李雨恒