



电商平台飞天茅台跌至1800元 回收商称“快亏掉一台奔驰”

业内人士称，飞天茅台批发价持续走低，是多重因素共同作用的结果



飞天茅台继续下跌 经销商称基本不囤货

连日来，飞天茅台市场价下跌的消息频频“刷屏”。

据“今日酒价”数据，继上周跌破2000元的“心理防线”后，6月16日，2025年飞天茅台批发价继续“跳水”，原箱、散瓶报价均较前一日每瓶跌去30元。其中，原箱报价从1990元/瓶跌至1960元/瓶，散瓶报价也从1960元/瓶跌至1930元/瓶，直逼1900元。

相较于年初，飞天茅台两种规格的单价分别下降了290元和280元。

16日，记者致电广州、长沙等地茅台经销商发现，上述平台所展示的飞天茅台批发价只是作为批发参考价，以品相更好、更为稀缺的原箱酒为例，尽管各经销商报价不同，但售价均不低于2000元/瓶。除此之外，手上有现货的并不多。

广州一名经销商表示，飞天茅台系列暂时都没有货，“价格我们现在还没定，因为市场这几天浮动太大了。”其进一步表示，“今日酒价”上的数据一般偏低，仅作参考。

河南许昌一名经销商表示，目前飞天有现货的只有2022年原箱开箱酒，价格与散瓶酒差不多，售价为2080元/瓶。如果想要新酒（2025年）需要提前预订，也只有原箱酒，价格暂时是2030元/瓶。

“因为这个价格每天都在掉，大家都没有囤太多，要的话就提前一天说。”这名经销商表示，上周飞天原箱还能卖到2200元一瓶，现在价格下跌厉害，都在观望，已经基本不囤货了。

此外，长沙一名经销商表示，今日（16日）飞天茅台原箱、散瓶价格均为2150元每瓶，还有一到两箱现货，“后续就没有了”。

飞天茅台价格再度下探。据“今日酒价”公众号披露的批发参考价，2025年飞天茅台原箱报价从前一日的1990元/瓶跌至1960元/瓶，散瓶报价也从1960元/瓶跌至1930元/瓶。继上周跌破2000元的“心理防线”后，或将失守1900元。

昨天，记者联系多地茅台经销商了解到，上述平台所展示的报价只是作为批发参考价，目前市场上飞天茅台原箱售价不低于2000元，但因为价格波动太大，大家手上都没有多少现货。

也有白酒回收商向记者表示，现在都在降价收飞天茅台，“价格高的话根本卖不出去，有可能要砸在手里，我都亏了快一辆奔驰了。”

网络上有飞天茅台系列低于两千元

电商促销价低于回收价 回收商称“快亏出一辆奔驰”

记者了解到，随着飞天茅台市场价一路走低，此前囤货的回收商也受到了影响。有经销商表示，其认识的茅台回收商最近已经暂停收酒。

“我们已经暂停好几天了，今天（16日）才开始收一点，因为有客户要货。”6月16日，成都一名白酒回收商向记者表示，目前茅台价格不稳定，有时候一天会有好几个回收价。从今日（16日）行情来看，飞天原箱、散瓶回收价分别为1800元/瓶、1750元/瓶，而原箱单瓶回收价此前在5月中旬、5月底分别为2200元、2050元。

这名回收商表示，最近已经有很多酒商暂停收酒，“不好卖，现在没有人要，收了也是压在店里面。”在其看来，除了市场环境发生改变外，各电商平台近期的“6·18”促销活动也对其产生影响。

记者查询各电商平台发现，目前拼多多部分店铺飞天散瓶单瓶售价低至1840元，两瓶装的价格低至3650元，算下来一瓶只需1825元；甚至有店铺对海外版飞天茅台两瓶装标价3185元/瓶，算下来一瓶不到1600元，已经低于回收商报价。

在京东、淘宝等平台上，飞天茅台价格多在2099元/瓶~2200元/瓶，也比去年“6·18”同期价格（约2300元~2500元/瓶）下探明显。

武汉一名白酒回收商也表示，“上周（原箱回收价）还是2000元，这周直接跌到1800元。”他表示，现在大家都在降价收飞天茅台，“价格高的话根本卖不出去，有可能要砸在手里，我都亏了快一辆奔驰了。”

白酒行业分析师蔡学飞在接受采访时称，飞天茅台批发价持续走低，是多重因素共同作用的结果。首先，端午旺季市场需求不及预期。经销商为加速资金回笼，不得不采取赔本出货策略，加剧了价格下行压力；其次，电商平台的“6·18”促销策略对市场冲击明显。多家平台将低价茅台作为引流利器，进一步拉低了市场平均价格；再者，当下消费环境发生了显著变化。

据红星新闻

铂金行情突破10年高点 是否会成为投资“新宠”

世界铂金投资协会数据显示，一季度中国铂金投资市场铂金条、铂金币需求接近1吨，同比增长140%，首次超越北美成为全球最大规模的铂金零售端投资市场。国内铂金9995价格自6月份以来上涨超20%。

在黄金价格再次逼近3500美元/盎司历史高位关口之际，铂金涨势明显。铂金是否会成为投资与消费的贵金属“新宠”？



社交平台上，有人晒出囤的118万元铂金



线下铂金饰品

多重因素交织 推动铂金上涨

铂金价格上涨的背后，是供需关系与金融因素共同作用的结果。

中国（香港）金融衍生品投资研究院院长王红英在接受采访时表示，从供给端看，全球超七成的铂金生产自南非，今年一季度其产量下降，导致铂金供给出现紧张局面。矿山产量季节性疲软，回收量虽有小幅回升，但仍难以弥补产量缺口，使得全球铂金供应量下降。

需求端则呈现出旺盛态势。全球减碳背景下，汽车三元催化器排碳技术要求提高，铂金作为其主要应用场景，产业需求随之增长。同时，全球新能源产业规模性增长，产业扩张需求推动电池层面铂金应用场景进一步扩大。

工信部信息通信经济专家委员会委员盘和林表示，一方面，从投资需求方面来看，铂金价格走势一般和黄金同步，金价上涨时，作为贵金属投资品的铂金也会上涨；另一方面，铂金是重要的工业催化剂，即便不考虑氢能这种未来应用因素，当前燃油车中三元催化、石油化工的加氢脱硫都需要铂金，所以市场对铂金的需求量还是存在的。“不过，随着近年来燃油车销量下降，三元催化的使用减少，铂金的工业需求目前只能算稳定。”

金融因素同样不可忽视。此前全球地缘政治军事冲突，避险资金大量涌入黄金市场，导致黄金与铂金、白银等贵金属正常比例扭曲。在黄金相对坚挺的情况下，铂金等贵金属出现结构性上涨。美国财政赤字扩大，美元创过去三年新低，弱势美元支撑包括铂金在内的贵金属价格上涨。

未来上涨 但波动或加剧

“在产业需求增长与金融因素支撑的双重作用下，铂金整体上涨趋势大概率仍将持续，但涨

势并非一帆风顺。”王红英表示，在突破10年高点后，行情或将进入相对频繁的震荡状态。

盘和林也认为，铂金回收市场不够旺盛影响了价格表现。此外，铂金价格除了受金价同步影响，还受氢能预期影响。目前氢能应用前景有待观望，这也增加了铂金价格走势的不确定性。

目前，投机资金获利了结趋势已显现。美国商品交易管理委员会（CFTC）公布的数据显示，进入5月后多头获利了结，截至5月13日当周，铂金期货非商业多头持仓环比下降1637张，最新的多头持仓为4.3万张。在期货交易净头寸上，净多头持仓下降194张，最新的净多头持仓为0.93万张。

咨询公司金属聚焦观点称，目前全球铂金库存可能已触底，部分投机性买家已经进场，这种情况并不常见。

替代黄金？ 投资消费需理性

铂金能否在一定程度上替代黄金？这是投资者和消费者普遍关心的问题。

王红英指出，投资铂金需从专业角度剖析影响其价格的产业与金融要素，逢低布局。当行情突破10年高点后，要谨慎运用期货期权等带杠杆的投资工具，建议选择铂金ETF或相关上市公司股票等稳健低风险方式。

鉴于新旧动能转换、传统能源与新能源博弈及氢产业成本高盈利差等情况，产业需求存在不确定性，投资者需兼顾产业和资金属性，选择低杠杆产品，在价格回调时小批量买入。

盘和林也表示，铂金价格走势虽与黄金同步，但铂金的供需市场规模更小，流动性不如黄金，且铂金纯度很难判定，需要专业设备，这增加了投资风险。因此，投资者在选择铂金投资时，要充分认识到其与黄金的差异，谨慎做出决策。“购买铂金首饰，也要去信誉好的品牌和商家，以确保产品质量和售后服务。”

据国是直通车