



# 重庆轨道交通又“出新” “流动的国宝”风景线正式亮相

## 国内首列熊猫主题跨座式单轨列车在渝发布

大熊猫是国宝，人见人爱，但你听说过熊猫主题列车吗？6月18日，在中国（重庆）单轨交通发展成果展示推介会暨2025国际单轨交通（重庆）可持续发展论坛上，国内首列“熊猫主题”跨座式单轨列车正式亮相。

重庆单轨向来以“开往春天的列车”的形象广为人知，重庆多山自然多坡地，有隧道。轨道2号线列车驶出隧道，开进佛图关站附近的桃花林令人惊艳，当然附近还成就了李子坝站“穿楼”景观。论坛现场，重庆交通开投集团轨道运营公司携手中车长客公司，依托重庆轨道交通20年深厚积淀与持续创新，发布新一代跨座式单轨车辆产品技术平台，该平台响应城市多元化交通需求，可应用于单、双轴跨座式单轨，爬坡如行平地。“熊猫主题”跨座式列车正是基于该平台打造，选取了最受市民喜爱

的黑白配色，让其开行时，形成“流动的国宝”风景线。

现场发布的图片显示，列车外观采用大熊猫经典黑白配色，以极简笔触勾勒熊猫憨态可掬的形态：车头设计为萌萌的熊猫头造型，车身两侧绘制可爱的熊猫图案，搭配流线型车身轮廓，将在城市立体交通网络中成为移动的萌趣风景线。为了让乘客体验熊猫元素，在车厢内部熊猫元素随处可见，车厢中央的大熊猫玩偶造型装置或将成为乘客打卡拍照的焦点；熊猫主题广告框、扶手吊环与熊猫造型纪念品展示柜相映成趣，将文旅体验与出行场景巧妙融合，构建沉浸式文化交互空间。

据相关负责人介绍，全车采用大面积观光玻璃窗设计，大幅拓宽乘客视野；车顶

特别配备全景天窗，使乘客在列车行进中可多角度感受重庆独特的山城风光。

“熊猫主题”跨座式单轨列车所基于的平台采用“系统融合+集成中控”技术，首创“实体列车+数字资产”双交付模式，提升全寿命周期服务质量，全面覆盖城市干线运输与景区、机场等特殊场景的全方位出行需求，为跨座式单轨“走出去”提供了强有力的支撑。

在展示区，氢能中低运能双轴跨座式单轨列车与单轴跨座式单轨列车作为最新成果亮相，吸引了不少与会嘉宾的关注。它以更高效、更绿色节能的理念设计，且车内高度智能化，让乘客的用车环境更加便捷、舒适，且可实现定制。

新重庆-重庆晨报记者 陈军 摄影报道（部分图片由受访者供图）

### 轨道交通6号线东段将与重庆东站同步开通

6月18日，记者从市住房城乡建委了解到，轨道交通6号线东段于当天下午顺利通过竣工验收。接下来，该项目将开展初期运营前安全评估工作，待安全评估通过后具备开通条件，将与重庆东站同步开通。

6号线东段起于重庆东站，止于刘家坪站，全长7公里。全线设车站4座，分别为重庆东站、桃花桥站、百乐园站、刘家坪站。6号线东段作为轨道交通第四期首条通车线路，通车后将与在建的重庆轨道交通24号线、27号线换乘。

这条线路通车后，可与既有轨道交通6号线正线共同串联南岸区、渝中区、江北区、两江新区、渝北区、北碚区等区域，构建中心城区其他区域与重庆东站之间快速疏解交通动脉，对强化重庆东站综合交通枢纽功能、促进茶园组团高质量发展具有重要意义。

新重庆-重庆日报记者 廖雪梅



车头造型

车内熊猫元素

## 学习道德模范 弘扬文明风尚

### 提名奖



**张倬**  
见义勇为



**陈炳章**  
敬业奉献



**张毅**  
敬业奉献



**白时珍**  
全国孝老爱亲模范



**吴英涛**  
全国见义勇为模范



**刘群海**  
诚实守信



**曾信华**  
助人为乐



**杨霞**  
助人为乐



**张吉莲**  
孝老爱亲

# 第九届全国道德模范