



重庆东站明日开通运营 初期安排46列旅客列车

该站共设29条到发线、28个客运站台面,采用“四面进站”布局,“四网融合”让旅客5分钟内可在不同轨道交通网络间换乘



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们,记者帮你办

据中国铁路消息:经过3年多的建设,重庆东站将于6月27日开通运营,与重庆西站、重庆北站形成重庆铁路客运枢纽新格局。开通运营初期,铁路部门安排46列旅客列车,在该站办理客运业务。

重庆东站位于南岸区茶园新区东南侧,站房外形设计寓意“山水千里、黄葛参天”,具有重庆地域文化特点,采用中国山水画的笔法,站房正立面树形柱展现市树黄葛树坚韧挺拔的姿态,候车大厅屋顶带状曲线,展现重庆山水的特色,寓意连接千里山水、广阔通达四方。

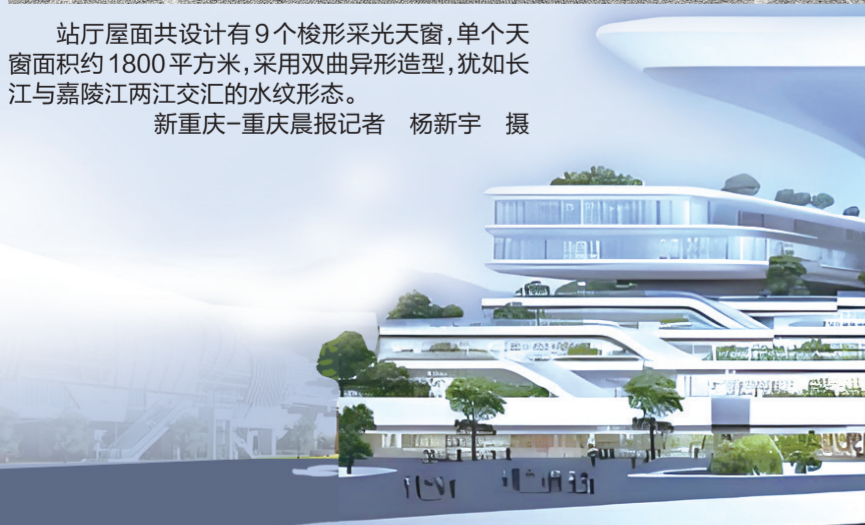
重庆东站共设29条到发线、28个客运站台面,按照三个车场横列式布置,自西向东分别为渝厦高铁场、渝万高铁场、东环城际场,连接渝厦高铁重庆段、在建的重庆至万州高铁、重庆东环线,主要办理中长途高铁动车组始发终到、东环线公文化动车组列车始发终到及通过作业,兼顾城际和市域(郊)旅客列车作业。



重庆东站宽广的站厅内部 新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄



站厅屋面共设计有9个梭形采光天窗,单个天窗面积约1800平方米,采用双曲异形造型,犹如长江与嘉陵江两江交汇的水纹形态。
新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄



新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

重庆东站交通全攻略



同时接入4条轨道交通

重庆东站同时接入轨道交通6号线、24号线、27号线、8号线(规划)4条城市轨道交通。目前几条轨道交通的建设进程如何,我们一起来看看。

·轨道6号线

作为重庆东站综合枢纽配套重点工程,轨道6号线东站段于6月18日下午顺利通过竣工验收,将与重庆东站同步开通运营。

轨道6号线东站段线路始于重庆东站,止于刘家坪站,全长7公里。通车后,将与在建轨道24号线、27号线换乘,实现重庆东站快速通达中心城区各大商圈及高铁枢纽。

·轨道24号线

轨道24号线一期起于鹿角北站,止于广阳湾站,线路衔接了鹿角、长江绿色创新产业园、重庆东站、迎龙创新港和广阳湾片区等多个重要区域。据报道,目前,全线铺轨施工已完成近80%,预计本月底铺轨施工全面完工。

·轨道27号线

5月30日,轨道27号线南滨路站—南坪站区间左线隧道精准贯通,标志着该区间实现双线贯通,通车后,南滨路沿线居民前往重庆东站仅需10分钟左右。

轨道27号线横跨主城区东向西三大槽谷,以快线形式串联起重庆重要门户枢纽,包括三个铁路客运站(重庆东站、重庆站、沙坪坝站)、三大商圈(南坪商圈、大坪商圈、沙坪坝商圈)。同时,全线15座车站中有换乘站点13座,实现了城市内外交通快速转换,提升了轨道交通效率,被称为“换乘之王”。

据报道,轨道27号线土建已完成79%,全线共15座车站,已完成10座车站主体结构封顶。全线共56公里,已贯通47.5公里。

轨道交通+公交+出租 如何快速抵达请看这里

这三条公交线路有调整

·345路
拟优化调整345路覆盖重庆东站,起终点:重庆东站—响水路口。开班时间为6:20-20:00,拟在现状6台运力的基础上增加2台运力。

停靠站点顺向:重庆东站(新增)、开城路(新增)、兴塘路东(新增)、丁香路、丁香路中段、茶园新城中学、广福大道中段路口、天福路口、广福大道、江南小区、玉马路、茶园内环站、南坪南路、响水路口。

逆向:响水路口、南坪南路、四公里立交、茶园内环站、玉马路、江南小区、广福大道、天福路口、广福大道中段路口、茶园新城中学、丁香路中段、丁香路、兴塘路东(新增)、开城路(新增)、落客平台(新增)、重庆东站(新增)。

·102路

拟优化调整102路覆盖重庆东站,起终点为重庆东站—城南家園水云路。开班时间暂时维持7:00-20:00,其运力拟在现状7台运力的基础上增加1台运力。

停靠站点顺向:重庆东站(新增)、广茂大道(新增)、兴塘路东(新增)、石门滩、蔷薇路、香溪路、香溪路中段、香溪路口、邱家湾、轨道邱家湾、茶园新城中学、兴塘路、天文大道中段、城南家園水云路。

逆向:城南家園水云路、广福大道中段、茶园新城中学、通江大道兴塘路口、轨道邱家湾、邱家湾、香溪路口、香溪路中段、香溪路、蔷薇路北、石门滩、兴塘路东(新增)、广茂大道(新增)、落客平台(新增)、重庆东站(新增)。

·100路

拟优化调整100路覆盖重庆东站,起终点为重庆东站—梨花大道。开班时间暂时维持在6:30-21:00,运力拟在现状6台运力的基础上增加1台运力。

停靠站点顺向:重庆东站(新增)、广茂大道(新增)、兴塘路东(新增)、丁香路、丁香路中段、通江大道兴塘路口、轨道邱家湾、邱家湾、莲池路、广福大道、江南小区、青云路、梨花大道。

逆向:梨花大道、梨花大道莲池路口、吉庆路、鲁能领秀城、天文大道南段路口、江南小区、莲池路、邱家湾、轨道邱家湾、丁香路中段、丁香路、兴塘路东(新增)、广茂大道(新增)、落客平台(新增)、重庆东站(新增)。



出租车场、网约车在哪里?

出租车场:位于243米标高层(2F)中部区域,南北两侧各设一个车场,两条车道。出租车接客区长度各120米,按照每辆车相距0.5米计算,每个落客区可容纳40辆车。出租车排队区长度700米,可供大约110辆出租车等候。

网约车场:位于243米标高层(2F)北侧,有233个车位,规定接乘客的车辆只能停泊在等候区的车位上等待乘客;同时,站内设置了乘客的网约车候车区,等候区设置座椅,乘客通过候车区找到已下单网约车停靠的车位上车。

这些道路总进度条即将拉满

据报道,为了让大家以后能够更加快捷地前往重庆东站,重庆东站骨架道路一期工程也在积极推进中,总体进度现已完成98%(不含东环线集散通道),预计先于或与重庆东站同步开通投用。

据市住房城乡建委介绍,重庆东站骨架道路一期工程包含开城大道、山水大道等,全长13公里,为城市主干道,主线标准路幅为双向6车道。

·开城大道(开成路)
开城大道是保障重庆东站运营的站前大道,是东部槽谷南北向贯穿性骨架道路,直接连接高铁枢纽,全长约5.6公里,主线为双向8车道,主要服务龙盛、茶园、樵坪等组团。目前,开城大道动车所段、站前段道路沥青路面完成99%,人行道铺装及附属工程基本完工,桃花立交段、金科路基段路面沥青、人行道铺装及附属工程基本完工。

·山水大道(兴塘路)
山水大道是重庆东站对外交通中重要的东西向干道,全长约5.4公里,主线车道为双向6车道。山水大道不仅与东站长北环线、站区道路相连接,还承担着东站枢纽北侧交通的集散功能,同时加强了东站长北侧与茶园、南坪、惠民等区域的联系。目前,山水大道已完工,正在进行收尾工作。

综合上游新闻、新华网、重庆发布等

相关新闻

渝厦高铁重庆东至黔江段明日开通运营



渝厦高铁试运行列车抵达南川北站

新建重庆至厦门高速铁路(以下简称渝厦高铁)重庆东至黔江段将于明天(27日)开通运营,渝厦高铁重庆东至长沙段全线贯通,重庆至长沙最快3小时53分可达,旅行时间大幅压缩,成渝地区双城经济圈与长株潭城市群间联系更加紧密,将为沿线经济社会发展注入强劲动能。

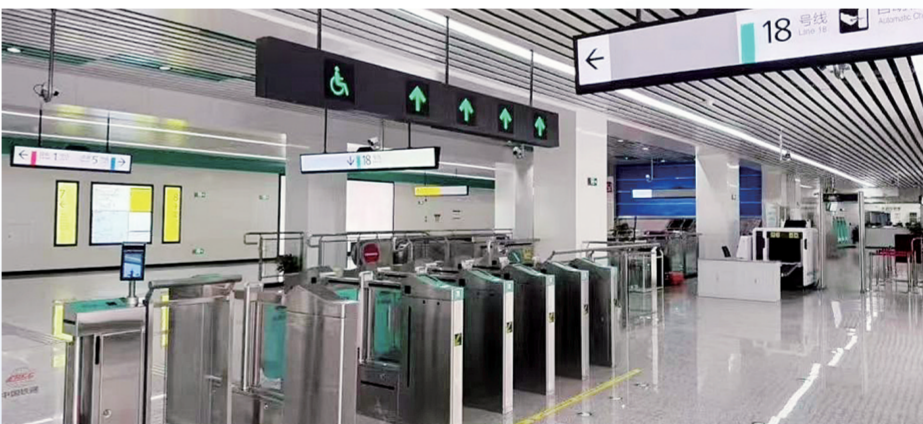
渝厦高铁重庆东至黔江段起自重庆东站,途经重庆南岸区、巴南区、南川区、武隆区、彭水苗族土家族自治县、黔江区,接入黔江至张家界至常德高铁黔江站,正线全长242公里,设计时速350公里,全线设重庆东、巴南、南川北、水江西、武隆南、彭水西、黔江7座车站,其中黔江站为改扩建车站,

其余为新建车站。

渝厦高铁重庆东至黔江段通车后,最高时速按350公里运营,铁路部门将按照日常线、高峰线安排旅客列车开行,每日开行动车组列车最高达54列,重庆东至黔江、长沙最快分别61分钟、3小时53分可达。首开成都、重庆至张家界高铁动车组,最快分别3小时58分、2小时2分可达。为满足旅客不同出行需求,铁路部门在渝厦高铁重庆东至黔江段实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制,为旅客出行提供更多选择,具体票价可通过铁路12306查询。

新重庆-上游新闻记者 黎静

轨道18号线歇台子站今日投用



轨道交通18号线歇台子站

昨天,市建委发布信息,轨道18号线歇台子站将于今日正式开通投用,沿线市民可通过换乘快速抵达沙坪坝、大坪、杨家坪等商圈,大幅缩短通勤时间。

轨道18号线歇台子站位于九龙坡区渝州路与虎歇路交会处,该站为地下两层暗挖岛式车站,本次计划开通7A、7B、8号出入口,结合地面公交及慢行系统,形成“轨道+公交+步行”一体化出行体系,保障市民绿色高效出行。

至此,轨道18号线全线19座车站全部投入运营,作为连接南北区域的轨道交通骨干线路,将进一步提升市民出行体验,实现区域间快速联通,改善中心城区交通状况。

目前,轨道18号线歇台子站可与1号线和5号线歇台子站通过站外换乘的方式实现三线换乘,站内换乘通道正在积极推进建设中。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

“四链融合”巡回对接进高校 达成53个合作意向

6月24日,2025年聚焦“大技改”服务“大融通”暨“四链融合”巡回对接活动——产学研合作交流会在重庆理工大学举行。现场200余位高校专家、企业家代表齐聚一堂,围绕技术改造、产品创新、人才引育、科技成果转化等创新要素资源,开展创新成果转化路演、关键技术攻关需求发布以及一对一交流。

活动吸引赛力斯汽车、深蓝汽车、宇隆光电科技等80余家优质企业,重庆大学、西南大学、重庆邮电大学等50余家高校院所代表参与,累计达成技术改造、产品创新、人才引育、科技成果转化等合作意向53项。

集中签约环节,庆铃模具与重庆理工大学周志明团队、华世丹农业装备与重庆文理学院赵立军团队、德力达新能源与重庆理工大学郭栋团队等企业及高校科研团队代表分别就新能源汽车铝合金零部件冲压回弹控制及优化、山地果园灌木清理除草机的研发与应用、新能源汽车涡轮增压排气脉动NVH模拟与优化等项目进行了现场签约,进一步推动校企创新要素资源加速融合,实现人才协同培育。

校企路演环节,需求方发布了企业技术创新攻关需求,展示了高校科技成果转化合作项目,涵盖智能制造、功率半导体及集成电路、汽车配件、新材料、生物医药等多个新兴赛道。平山机电、云潼科技、中科纳通等企业围绕“煤矿井下灾害治理自动化钻探装备项目应用”“车规级功率半导体及ASIC芯片项目方案”“导电高分子在新能源汽车上的应用”等技术创新、技术应用开展主题路演。

此次对接活动还设置了产业创新洽谈区分会场,进一步推动高校科研团队与企业面对面深入交流,共同探讨产业发展、科技成果转化、人才引育等方面的深度合作。

市经信委相关负责人介绍,我市自去年启动“四链融合”巡回对接活动以来,在市场开拓、产融合作、数字赋能等方面,已累计开展市级综合性对接活动18场,行业性和区域性对接活动120余场,参与企业5000余家,达成合作意向960余项。未来,市经信委将继续会同各方资源,以“四链融合四侧协同”为抓手,持续推动产学研深度融合,整合产业链上下游企业、高校院所、行业组织等资源,开展形式多样、灵活有效的综合性、行业性、区域性对接活动,推动关键核心技术攻关和科技成果转化应用,为我市加快培育发展新质生产力提供新动能。

新重庆-重庆晨报记者 陈军

2.4%能耗撬动5.6%增长 重庆“绿色动能”领跑高质量发展

走进沙坪坝团结村铁路集装箱中心站,目光所及,一派繁忙景象:车辆有序通行,集装箱堆积如山,龙门吊起落不停……在这里,越来越多的新能源汽车、光伏等绿色产品,通过中欧班列实现“出海”。

“中欧班列作为一种跨大洲、长距离、大运量、全天候的铁路运输方式,相较于海运和空运,在减少碳排放方面具有明显优势。”渝新欧(重庆)供应链管理有限公司相关负责人介绍,因此,这些产品的运输不仅有助于推动全球能源结构的转型,也减少了运输过程中的碳排放。

为进一步增强中欧班列的绿色低碳性能,该公司还对班列进行了高效节能技术改造,通过轻量化设计、使用节能型发动机等方式,以降低能耗和碳排放。在列车调度方面,公司还通过智能调度系统优化列车运行路线和全程时刻表,减少空驶和等待时间,提高运输效率,从而降低能耗。“中欧班列绿色低碳物流模式”也因此获评重庆市2024年度绿色低碳典型案例。

如何实现绿色低碳发展,是实现经济高质量发展的必答题。作为长江上游重要生态屏障的最后一道关口,重庆肩负着“推进长江经济带绿色发展中发挥示范作用”的职责使命。

6月25日是全国低碳日。记者从市生态环境局获悉,近年来,重庆强化数字技术、绿色技术应用,协同推进降碳、减污、扩绿、增长,发展“含绿量”不断提升。数据显示,“十四五”以来,重庆以年均2.4%的能源消费增速支撑了年均5.6%的经济增长。单位GDP能耗、单位GDP碳排放持续降低,均优于全国平均水平30%。

市生态环境局相关负责人表示,下一步,重庆将聚焦“六区一高地”建设目标,加快培育发展绿色低碳新质生产力,强化应对气候变化规划与国土、产业、经济等规划体系的融合衔接,协同推动空间优化、产业升级、结构调整,加快推动绿色低碳高质量发展,全面统筹和加强应对气候变化与生态环境保护,加快建设美丽重庆。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波