



A 紧急通知

机场安检时将充电宝进行检查;6月28日起,禁止携带无3C标识及被召回的充电宝乘坐境内航班

昨日上午,一位网友从萧山国际机场安检时,工作人员提醒从28日起,不带“CCC”认证的充电宝不允许带了,另外罗马仕的充电宝也暂时不允许带。

这位网友告诉记者,当天上午11点多,自己准备从萧山国际机场坐飞机去广东。她之前留意到网上说罗马仕的充电宝被召回,所以赶飞机时除了一个罗马仕充电宝外,还带了一个充电宝。

“罗马仕充电宝是去年买的,上面有‘CCC’认证,另一个不是罗马仕,没有‘CCC’认证,机场工作人员说28日以后,这两种类型的都不能带了。”

“因为是刚刚听说,我还特意问了下安检,2023年之前的很多充电宝都没有‘CCC’认证。”

“还好今天没有全面禁止。我飞机延误,现在正在这里等候,太需要充电宝了。刚刚还从网上花了169元下单了一个有3C认证的小米充电宝。”

B 记者调查

我们身边的充电宝都有3C标志吗?怎么购买使用才安全?

今天下午,记者在运河上街负一楼的一家百货超市内看到,货柜里有一整排充电宝。

认真查看这些充电宝,外包装上和本体上,均能看到3C标志。店员说,这些充电宝都有CCC标志,刚补的货,卖得比较好,差不多两三天就能卖掉好几个,这个销量其实已经不错了,毕竟充电宝不是易耗品。

对于航空公司的新规定,店员说从来不担心这个问题,店里的充电宝都符合新标准,上面标注也很清楚:可以带上飞机。

一个来买充电宝的姑娘说,她知道充电宝要有3C标志,但没有3C标志的不能上飞机,今天还是头一次听说。

上塘路的杭州通讯建材市场,多家档口在批发充电宝。记者在其中一家看到,货架上的充电宝外包装均有清晰的3C标志。

老板说,据他所知,目前充电宝的3C标志认证已经是国家强制标准。从去年“3·15”开始,国内的充电宝行业,对电芯已经开始实行了新国标要求。到了去年八月份,3C标志成为充电宝的强制性要求。

对于航班上不允许携带没有3C标志的充电宝,档口老板说,这个消息线下早就传开了。

另一家批发档口,挤满了来提货的客商。墙上悬挂着各种品牌各种款式充电宝。有的在外包装下方位置标注着3C标志,有的在中缝位置特意印出大大的标识:国家3C认证,安全放心。

档口老板说,我们家批发的充电宝全部有3C认证,都能带上飞机。实体店现在已经找不到没有经过3C认证的充电宝。



某机场没收的充电宝

“成筐的充电宝,在机场被拦下”

无3C标识充电宝明起禁上境内航班



6月26日,民航局发布紧急通知:禁止旅客携带无3C标识及被召回的充电宝乘坐境内航班。

当天,社交平台上不少网友反映,自己的充电宝不允许带上飞机,网友分享的现场图片显示,成筐的旅客充电宝在机场被拦下,“没有3C标志的都上不了飞机。”

近期,罗马仕、安克创新接连发布了旗下充电宝产品的召回公告,在中国市场的召回数量分别为49万、71.3万台。这是国内有史以来召回缺陷充电宝产品数量最多的一次。

杭州机场紧急通知安检时将充电宝进行检查6月28日起禁止携带无3C标识及被召回的充电宝乘坐境内航班。



商场里售卖的充电宝均能看到3C标识

C 专家解读

充电宝在什么情况下会热失控?选购充电宝要注意些什么?

一位专业人员告诉记者,充电宝热失控由很多原因导致,比如充电宝正负极都在充电口,如果有金属(比如钥匙)插入到充电口,可能正负极连通导致外部短路。

第二种是充电宝上飞机后,高空气压很低,容易造成充电宝电池泄压口开启,压力降低,电池外包装的铝塑膜破裂。另外,充电宝被撞击、穿刺,会导致内部结构破坏,引发电池内部短路、温度上升或热失控。过充过放、遇水或在潮湿环境,水分与电解液接触后,可能产生微弱化学反应形成气泡,也容易导致充电宝发生异常情况。

这位人士说,充电宝“CCC”认证,是对整个产品而言,并非充电宝内某个单一构件。通常来说,充电宝充放500次以后,内部隔膜变厚内阻增加,容易发热,最好更换。通常充电宝电池工作温度在0°到40°,手摸上去微微发烫就是最高承受温度,如果有点烫手,就说明要更换了。

选购充电宝,首先要看“CCC”认证标志,在正规渠道购买,“充满或者用到没电,都会影响充电宝的使用寿命。”

2023年3月,国家市场监督管理总局发布公告,自2023年8月1日起,对锂离子电池和电池组、移动电源实施强制性产品认证(CCC认证)管理。自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的产品不得出厂、销售、进口或在其他经营活动中使用。

专业人士介绍,充电宝构造主要有三个部分,一是外壳,起保护作用,二是电芯,用来储存电能,分为18650圆柱形电池和软包电池(也就是锂聚合物电池),圆柱形电池能量密度较高,价格偏低,安全性稍差,受到挤压、碰撞、振动、穿刺更容易导致冒烟或燃烧。锂聚合物电池优势在于形状可以定制,安全性高,但是成本高,市场价格高。最后是电路板,控制充电宝的充放电,主要有电能管理、安全保护以及电压转换三个功能,如果过充,电路板能自动断电。

“购买时要检查包装上的厂家信息、防伪码以及‘CCC’标识以及使用年限标识,有个圆形箭头,比如有个‘5’,就是说产品使用年限为5年。另外,购买时需要看充电宝的电芯,锂聚合物电芯相对来说安全性更高。使用中尽量避免碰撞,比如挤压或强烈振动,控制好充电或放电时间,既能减少热失控或冒烟燃烧风险,也能延长使用寿命。”

链接

如何判断充电宝有没有“CCC”认证

据了解,目前杭州相关部门正在部分城区对移动电源进行相关检测,专业人士对相关问题的了解。

●怎么判断自己手上的充电宝有没有“CCC”认证?

答:可以查看充电宝产品的外包装或者标签,通过“3C”认证的产品都标注“CCC”的标志,也可通过国家认监委官网,查询该产品的认证证书的相关信息。

●是不是2023年以后市场上的充电宝才有“CCC”认证?

答:2023年3月国家市场监督管理总局发布公告,自2023年8月1日起,对锂离子电池和电池组、移动电源实施强制性产品认证(CCC认证)管理。自2024年8月1日起,未获得CCC认证证书和标注认证标志的产品不得出厂、销售、进口或在其他经营活动中使用。

●移动电源的国家标准有哪些?

答:国家强制性标准有:GB 31241-2022《便携式电子产品用锂离子电池和电池组 安全技术规范》
移动电源的产品标准为:GB/T 35590-2017《信息技术 便携式数字设备用移动电源通用规范》

●目前主要在做哪些方面的检测?

答:主要是安全类检测,包括:高温外部短路、振动、加速度冲击、跌落、重物冲击。

据都市快报、“中国民航报”微信公众号、央视等



有3C认证的充电宝

