

记者体验渝厦高铁重庆段首班列车

10个细节值得点赞

重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办

6月27日上午10点03分，渝厦高铁重庆段首班列车开行，车次为G8699。记者随车体验，发现这列高铁有多个地方设计更加人性化，值得点赞。

1 新列车新技术

司机李健向记者介绍，首发列车用的是国内最先进的动车组CR400AF-S，为最新型复兴号动车组。他介绍，该车型在乘车空间、空调系统、行李架设置、车厢照明、无障碍设施等方面做了改善，采用了降噪内风挡、新型地板和墙板减震器，有效降低车内噪声，旅客乘坐感觉更加平稳、安静，“驾驶更加平稳，操作也更加智能。”从记者亲身体验来看，在发车前，站台上举行了发车仪式，有扩音器有掌声，但车厢内基本没听到声音。

2 车厢人均面积更大

记者在车上看到，CR400AF-S可以看作复兴号动车组的升级版。列车有8节车厢，定员由578人增至619人，增加了二等座席位数量，每个车厢由18排增加到19排。但由于把原来放在车厢内的一些设备放到了车底下，车厢容积变得更大，大件行李架容量增加一倍，人均面积也更大。

3 每座可同时充手机和电脑

手机充电是出行的大事，在这一点上该列车的设计相当人性化。每个座椅的靠背上有一个5伏2.1安的USB接口，每两个座椅下还有一个插座面板，上面有五孔（一个三孔、一个两孔）220伏交流电插口，一个USB插口和一个TYPE-C插口。也就是说，每个座位能分到一个220伏插口，两个5伏USB插口（或一个USB一个TYPE-C插口），可以同时充两个手机，一个笔记本电脑，实现用电无忧。

4 座椅更加舒适

记者坐的是二等座，车内的座椅布局是一排五座，一边三个一边两个，中间是过



渝厦高铁的新列车



车厢内部

道。座椅采用布质面料，后背上有一个小桌板，看上去跟飞机航空座椅有些类似，但无论舒适度、宽敞度都比飞机座椅强得多。前排和后排间距增加至102公分，普通身高的人腿能伸直到一个比较舒服的程度。加上后背倾倒幅度较大，休息小憩体验感更好。

5 车上设有爱心箱

记者看到，每节车厢里设有一个爱心箱，里面有多种常用物品。比如擦鞋巾、去渍笔、卫生巾、老花眼镜、三口充电器、手机支架、针线盒、后脚跟贴、备用纽扣等，可以应对多种场景。

6 增加残疾人车厢

列车设置了残疾人车厢，增加盲文标识，车厢内每个座椅扶手处都设有“盲文座位号提示”，在车厢门口、卫生间内等都设置了车厢布局盲文导图。

7 车上提供六种套餐

车上餐食也是乘客关注的重点之一。记者看到，餐车采用了开放式吧台，车上提供六种套餐，最便宜的是25元的地三鲜便当饭，然后是30元的鱼香肉丝滑蛋便当饭，30元的咖喱猪排卤蛋便当饭，39元的

黄焖鸡套餐，49元的冬阴功肥牛套餐，49元的川式回锅肉套餐。从39元档往上都是套餐，搭配了两荤一素。此外，车上还售卖各种零食饮料。

8 350公里时速

渝厦高铁重庆段设计时速是350公里，从记者乘坐的首班车情况看，10点03分从东站出发，18分钟到南川北站，从南川23分钟抵达武隆南站，25分钟从武隆跑到黔江，除去中间的起步阶段和减速阶段，最高时速349公里。车上乘坐了多名参加渝厦高铁建设的技术人员和工人代表。他们感慨地说，5年的建设，不到5分钟就通过了。事实上，以这条线上最长的隧道白马山隧道为例，长13.4公里，工人们奋战了3年多，也不过3分钟就开过去了。

9 “三花合一”的制服

首发列车的乘务组命名为“山海情”，制服以“三花合一”为设计理念，将成都市花芙蓉、重庆市花山茶、贵阳市花紫薇巧妙融合，女乘务员的花瓣形马甲剪裁精致，搭配绣有山茶花与中式缠枝纹的丝巾，尽显东方美学韵味。首发列车长何丹向记者展示了她的制服，裁剪合身得体，展露曼妙身姿。

10 司机出自大师工作室

本次列车的司机李健是重庆机务段首批五星司机、秦国治技能大师工作室的核心成员，他拥有25年300余万公里的动车驾驶经历，5500余趟的安全行驶纪录，积攒了宝贵的经验。但面对渝厦高铁重庆段的30%极限坡道（相当于1000米水平距离爬升30米）和密集的桥隧群，他们依然不敢放松，从3月8日开始，组成16人的司机调试组，在3个多月时间里，他们实地勘测了每一处弯道和坡道，确保以后的行车安全。

新重庆-重庆晨报记者 廖平

7月1日起
重庆至上海
最快8小时59分可达

6月29日，记者从铁路部门获悉，7月1日起上海至昆明高铁杭州东至长沙南段（以下简称沪昆高铁杭长段）复兴号动车组列车将常态化按时速350公里高标运行，长三角与中西部地区城市间旅行时间进一步压缩，沪昆高铁杭长段运行品质有效提升，为区域经济社会发展注入新动能。

为此，中国铁路成都局集团有限公司充分运用沪昆高铁杭长段提速成果，对沪昆高铁进行全面优化，打造大站直达动车组列车12列，显著缩短川渝黔“两省一市”至上海虹桥的旅行时间，列车开行品质得到大幅提升。

成都东至上海虹桥最短旅时为10小时6分钟，较现图最短旅时缩短1小时25分钟；上海虹桥至成都东最短旅时为10小时31分钟，较现图最短旅时缩短40分钟。重庆西至上海虹桥最短旅时为8小时59分钟，较现图最短旅时缩短1小时29分钟；上海虹桥至重庆西最短旅时为8小时59分钟，较现图最短旅时缩短1小时28分钟。贵阳东至上海虹桥最短旅时为6小时54分钟，较现图最短旅时缩短1小时51分钟；上海虹桥至贵阳东最短旅时为6小时54分钟，较现图最短旅时缩短1小时18分钟。

新重庆-重庆日报记者 杨妮紫

7月1日起
重庆至北京
“夕发朝至”卧铺动车上线

西南铁路发布消息，7月1日零时起，全国铁路将实行新的列车运行图，重庆至北京等方向将新增“夕发朝至”卧铺动车，为旅客出行提供更多选择。

记者从铁路12306查询发现，重庆至北京的卧铺动车D968次17:59从重庆西出发，次日7:01分到达北京丰台站。全程运行时间13小时2分钟，二等座票价647元，动卧票价从1010元到2280元不等。截至发稿，7月2日高级动卧已售罄。

该车使用CRH1E型动车组担当值乘任务，车次每周三至周一运行，不同日期经行线路略有调整（逢周三、四、五走大西高铁，周六至周一走徐兰高铁）。

据介绍，CRH1E型动车组为全球首款时速250公里的卧铺动车组，可满足大运量、长距离的客运需求。每组列车由16节车厢组成，包括1节豪华软卧车、12节软卧车、2节二等座车及1节餐车，全列定员618人。客室采用多功能设计，卧铺包间可灵活转换为座席区。每个铺位均配有充电接口及阅读灯，走廊配备了感应照明系统，夜间旅行的舒适性得到显著提升。

新重庆-上游新闻记者 黎静

拼经济 抓发展

重庆东站正式投用 一批配套道路、立交桥同步通车

6月27日，西部地区最大高铁枢纽重庆东站正式投入运营。为方便乘客快速抵达重庆东站，重庆东站及周边有一批配套骨架道路、次支路网、立交桥及关键匝道当天也同步通车。

东站的第一道门户

记者了解到，本次开通投用的道路和立交桥包括：茶园立交、茶惠大道一标段、茶惠大道二标段接线A隧道、东站立交E、H匝道、开城大道、山水大道、皓东路、皓海路、皓达路、瑞康路、开南路。

从南岸区内环快速通往重庆东站的第一道门户是茶园立交。它是快速路六纵线南延伸段的起始立交，由内环快速路、玉马路、茶惠大道和六纵线相交形成，中建三局施工建设，包括高架左、右线，高架A、D、E、H、F匝道等共10条连接匝道。

茶园立交的通车投用将有效缓解茶园片区拥堵，提升内环快速路、玉马路等主干道的通行效率。同时，作为重庆东站的关

键配套工程和城市东部重要交通枢纽，茶园立交还将强化高铁、轨道、公交的立体衔接，助力“米”字型高铁网发挥效能。

重庆东站骨架道路

重庆东站骨架道路包括重庆东站骨架道路一期工程及茶惠大道一标段。其中，重庆东站骨架道路一期工程包含开城大道（开成路）、山水大道（兴塘路）等，全长13公里，为城市主干路，主线标准路幅为双向6到8车道。

开城大道是保障重庆东站运营的站前大道，是东部槽谷南北向贯穿性骨架道路，直接连接高铁枢纽，全长约5.6公里，主线为双向8车道，主要服务龙盛、茶园、樵坪等组团。

山水大道是重庆东站对外交通中重要的东西向干道，全长约5.4公里，主线车道为双向6车道，山水大道不仅与东站北循环道、站区道路相连通，还承担着东站枢纽北侧交通的集散功能，同时加强了东站片区

与茶园、南坪、惠民等区域的联系。

茶惠大道作为重庆东站最主要的横向骨架道路之一，是东站交通与中心城区实现快速畅联的骨架干道。

茶惠大道项目分为两个标段，均由中建三局承建。此次通车的茶惠大道一标段线路全长4.23公里。起于茶园立交，沿玉马路上空叠式主线高架桥、东站立交，止于樵坪山隧道口。该项目通车后，市民可从内环快速路经茶园立交、茶惠大道项目一标段直达重庆东站，车程由原来的30分钟大幅缩减至10分钟。

另外，此次同时通车的还有茶惠大道项目二标段接线A隧道和东站立交E、H匝道。接线A隧道全长约1100米，是连接玉马路与重庆东站落客平台的重要通道，也是茶惠大道二标段项目的关键工程节点。

东站与内环的衔接

东站立交E、H匝道主要承担东站与内环快速路的快速衔接功能，是重庆东站综

合交通枢纽的重要疏散通道，它的建成将有效分流进出东站的车辆，减少主线交通压力，提升枢纽周边路网通行效率。同时，E、H匝道优化了茶园片区与主城核心区的连接，缩短了市民前往高铁站的通行时间。

除骨架道路和关键性交通节点以外，此次还开通了部分次支道路。重庆东站片区次支路网工程包括16条总长11.7公里的城市道路，设计时速20~50公里。这些次支路网将共同构建起“2条主干路、9条次干路、5条支路”的立体路网格局，形成“3纵13横”交通脉络。

本次同步开通的次支道路包括皓东路、皓海路、皓达路、瑞康路、开南路等五条主要路线，其余道路将于今年12月前陆续竣工通车。该路网全面建成后，将有效激活站区交通“微循环”，实现高铁枢纽与城市生活区的无缝衔接，显著提升东部槽谷宜居品质，惠及周边20万居民日常出行。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 通讯员 方慰群