



重庆东站候车大厅

重庆火车站今起调整列车运行图 暑期出行选择增多

7月1日零时起,重庆火车站执行2025年第三季度调整列车运行图。随着渝厦高铁重庆东至黔江段的开通运营,将南川、武隆、彭水、黔江等热门避暑旅游景区串联了起来,重庆至张家界、长沙的时间也大幅缩短,分别最快2小时2分、3小时53分可达。此外,重庆至北京、上海等方向新增卧铺动车,为广大旅客暑期出行提供了更多新选择。

调图后,重庆火车站图定开行旅客列车396对,较二季度增加45.5对。其中,日常线345.5对、周末线9对、高峰线41.5对,其中直通215对、管内181对,动车352对、普速43.5对。

从分站情况来看,重庆西站铺画旅客列车179.5对(日常线158.5对、周末线6对、高峰线15对),其中直通109.5对、管内70对,动车161.5对、普速18对;重庆北站铺画旅客列车207对(日常线177.5对、周末线4对、高峰线25.5对),其中直通112对、管内95对,动车180.5对、普速26.5对;沙坪坝站铺画日常线动车20对,其中直通3对、管内17对;江北机场站铺画管内动车6.5对(日常线6.5对),其中直通1对、管内5.5对;重庆东站铺画旅客列车30对(日常线23对、高峰线7对),其中直通20对、管内10对,动车28对、普速2对;巴南站铺画动车5对(日常线4.5对、高峰线0.5对),其中直通2对、管内3对;水西站铺画动车4对(日常线3对、高峰线1对),其中直通2对、管内2对;南川北站铺画动车11.5对(日常线8.5对、高峰线3对),其中直通6.5对、管内5对。

针对三季度调图及暑期铁路运输,重庆火车站将精准实施“一日一图”,动态调整运力投放,进一步加强客流组织,抓好旅客候车、进出

站、站内换乘、上下车等关键环节安全卡控和服务引导,确保旅客出行更通畅、更快速、更便捷。

部分列车变化如下:

(一)新增动卧列车

1.新增贵阳北—北京丰台D968/7次日常线1对。每周逢三四五(始发日期)开行,经由渝贵、成渝客专、西成客专、大西高速、石太客专、京广高速运行。

2.新增上海虹桥—成都东D982/3/2 D981/4/1次日常线1对。每周逢三四五(始发日期)开行,经由沪苏通线、沪宁沿江高铁、宁安城际线、京港、阜黄高铁,武冈城际,武九客专,武咸城际,京广线,武孝城际,武西高速线,郑渝高铁,成渝高速线,渝昆、绵泸、成宜高铁运行。

3.新增上海虹桥—成都东D986/7/6 D985/8/5次日常线1对。每周逢三四五(始发日期)开行,经由沪苏通线、沪宁沿江高铁,宁安城际线,京港、阜黄高铁,武冈城际,武九客专,武咸城际,京广线,武孝城际,武西高速线,郑渝高铁,成渝高速线,渝昆、绵泸、成宜高铁运行。

(二)直通客车变化

1.直通客车日常线。新增汕头—重庆东G2328/5/8G2327/6/7次、长沙—重庆东G2430/33次、长沙—重庆东G2442/29次、长沙—重庆东G2438/41次、长沙—成都东G2450/49次、长沙—成都东G2448/7次、邵阳—重庆东G2418/7次、长沙—重庆东G2432/5次、长沙—万州北G2428/37次、成都东—长沙G2445/6次、重庆东—长沙G2427/36次、重庆东—长沙G2439/26次、重庆东—长沙G2425/40次、巫山—长沙G2431/4次、南宁东—重庆东D3970/69次、南宁东—成都东G3470/69次、重庆北—巴东G3450/49次。

2.新增直通客车高峰线。新增重庆

东(西)—张家界西G4601/2次高峰线。

(三)管内客车变化

1.新增管内客车日常线。新增涪陵北—雅安D6191/4/1次;重庆北—邛崃D6195/8/5次;重庆北—长寿北D5162次、长寿北—重庆北D5163次;重庆东—黔江G8601次、黔江—重庆东G8602次;重庆东—黔江G8603次、黔江—重庆西G8604次;重庆北—巫山S5556次、巫山—重庆北S5557次;重庆西—成都东G8570次、成都东—重庆西G8571次;重庆西—内江北G8572次、内江北—沙坪坝G8573次;沙坪坝—成都东G8574次、成都东—沙坪坝G8577次;沙坪坝—荣昌北G8578次、荣昌北—重庆西G8579次;重庆北—青城山D5109/12/09次;巴中东—重庆东C737/40次;合川—秀山C736/3次;重庆北—巴中东C739/8次;重庆东—黔江C6401次、黔江—重庆东C6402次。

2.新增管内客车高峰线。新增重庆西—黔江G9577次高峰线、黔江—重庆西G9578次高峰线;重庆西—綦江东D8565次高峰线、綦江东—重庆西D8566次高峰线;重庆西—黔江G9581次高峰线、黔江—重庆西G9582次高峰线;重庆西—黔江G9571次高峰线、黔江—重庆东G9572次高峰线;重庆东—黔江G9573次高峰线、黔江—重庆东G9574次高峰线;重庆东—黔江G9575次高峰线、黔江—重庆东G9576次高峰线;重庆东—张家界西G4601次高峰线、张家界西—重庆西G4602次高峰线。

铁路部门提示,调图后列车开行信息和服务资讯,旅客朋友们可通过铁路12306客户端、微信等渠道查询,或关注铁路部门发布的动态信息以及车站具体公告,以便合理安排行程。

部分机场提供充电宝暂存7天服务 过期不取统一处理



某机场安检处拦截的充电宝

近日,中国民航局发布紧急通知,自6月28日起,禁止旅客携带没有3C标识、3C标识不清晰、被召回型号或批次的充电宝乘坐境内航班。

安检时,对于不符合“上机”要求的充电宝,旅客除了丢弃还可以如何处置?记者了解到,眼下一些机场提供了充电宝7天暂存服务。

北京大兴机场、首都机场暂不为不符合登机要求的充电宝提供暂存服务。若携带,旅客可以在安检之前自行选择快递邮寄。

目前对于不符合登机要求的充电宝,浦东机场的T1和T2航站楼均设有暂存点,虹桥机场仅T2航站楼设有暂存点。两个机场暂存服务期限为7天。

广州白云机场T1和T2航站楼均设有充电宝寄存处。快递邮寄方面,该客服目前了解到的情况为:机场里的顺丰快递网点不支持个人邮寄锂电池充电宝。

深圳宝安机场可提供充电宝7天暂存服务,暂存不收费。该工作人员表示,根据顺丰快递要求,罗马仕和安克品牌的充电宝无论是否在召回范围内都禁止邮寄,其他品牌的充电宝在没有破损和鼓包的情况下,能够邮寄。

对于旅客自弃的充电宝,首都机场客服表示,安检将会进行统一回收处理。

如果超过7天还未领取会怎样?对此,浦东机场、虹桥机场、白云机场、宝安机场客服称,暂存处逾期未领取的充电宝将被视为自动放弃,并由机场相关部门统一处理或销毁。

据中新经纬

沙坪坝铁路综合交通枢纽

上线智能停车新服务

跟着导航就近停车



在沙坪坝铁路综合交通枢纽停车场,导航可让驾驶员精准导航停车位。

受访者供图

昨日,记者从重庆交通资源开发有限公司了解到,重庆沙坪坝铁路综合交通枢纽的停车服务日前迎来智能化升级——上线一键车位级导航功能,可为驾驶员提供车位实时推荐、停车位置自动记录等服务。

交通资源公司介绍,他们在沙坪坝铁路综合交通枢纽将室内蓝牙与室内北斗定位相融合,再结合互联网导航平台,上线一键车位级导航功能,可为车主提供精准停车与便捷寻车服务。

车主停车后,还能轻松分享车位信息,方便要接送的亲友快速找到。离开时,依据记录的车位信息,同样能快速找到爱车。

值得一提的是,导航信号在室内外切换时稳定不断线,精准引导至目标车位。目前,该功能已在高德、百度导航平台上线。

据第1眼TV—华龙网

相关新闻

2025年全国铁路暑期运输启动 预计发送旅客9535万人次

7月1日,为期62天的2025年全国铁路暑期运输启动。6月30日,记者从铁路部门获悉,暑运期间,中国铁路成都局集团有限公司预计发送旅客9535万人次、日均153.8万人次,同比增加714万人次、增幅8.1%。

2025年暑运从7月1日开始,至8月31日结束。为扎实做好2025年铁路暑运期间各项工作,连日来,成都局集团公司按照“运能投放精准化、资源运用最大化”工作思路,提前制订完善暑运期间运输组织方案,按照“一日一图”模式动态灵活安排运能,确保暑运期间旅客出行体验更美好。

暑运期间,全国各地将迎来旅游出行旺季,铁路客流持续走高,主要以旅游流、探亲流、学生流等客流为主。直通客流主要集中在北京、上海、广州、西安、昆明、武汉、铜仁、南宁等热门旅游方向;管内客流主要集

中在郑渝、成渝、达成、成贵、西成、新成昆、渝昆、川青等热点线路。

“我们从五个方面入手制定暑运列车运行图。”成都局集团公司客运部相关负责人介绍,一是聚焦优势区段补强动车组列车运力,二是夜间动车组列车开行力度持续增强,三是加大异地套跑补充管内运能,四是提升既有资源运用效率,五是加密普速夕发朝至产品开行,进一步提升旅客乘车体验,保障旅客平安有序出行。

为确保暑运期间铁路运输安全、平稳、有序,成都局集团公司共铺画直通临客32对,异地套短10对。其中动车组列车广州方向6对(含动卧1对)、南宁方向7对、西安方向6对、大同方向1对、汉口方向1对、桂林方向1对;普速旅客

列车兰州方向2对、昆明方向2对、北京方向1对、上海方向1对、包头方向1对、西安方向1对及昆明至北京西、昆明至福州跨线2对。同时,充分发挥高铁运输能力,铺画夜间动车组列车15对,满足旅客多元化的出行需求。

此外,成都局集团公司按照“列车向着景区开、列车向着需求开”的思路,用好“熊猫专列”“锦绣山河·岷江号”普惠型旅游列车、川青铁路动车组旅游列车、普速旅游列车,带领旅客开启暑期深度全景游,为出行的旅客提供一条条旅游新通道。

新重庆·重庆日报记者 杨锐紫