



# 这200米道路曾长期堵成“民生痛点” 星乔支路的“顽疾”是怎样治好的？



“这最后几百米，已经成了大家的心病。有时想要进入的车辆被堵在外面进不来，而想要离开的车辆又被堵在里面出不去。”6月30日，渝北区宝圣湖街道长湖路社区的居民邹华提起星乔支路时连连摇头。他指出，由于非法停车、停车难题、通行困难等问题，这段路的导航长期显示为“深红色”，也成为了驾驶员的拦路虎。

如何解决这样的“民生痛点”，让交通拥堵的状况成为历史，来看记者的调查报道。



重庆晨报  
民生在线  
扫码关注

难事、烦事、委屈事、不平事、新鲜事告诉我们，记者帮你办



整治前渝北区星乔支路乱停乱放的车

## 曾经 单行道两侧停满车辆 中间仅剩3米宽通道

6月30日，记者来到星乔支路，看到清晰的道路标线和醒目的禁停标志。车辆井然有序地停放在新划定的路边停车位内，联合执法人员持续巡逻并进行劝导，确保了交通的畅通无阻。渝北区宝圣湖街道长福路社区负责人表示：“这归功于巡察组的积极介入，他们帮助我们解决了长期困扰社区的问题。”据悉，这些新划定的停车位目前处于试运行阶段，一旦正式启用，将开始收费，以进一步规范管理乱停车现象。

“过去这里经常发生乱停车的情况，导致原本7米宽的道路中间只剩下约3米的通行空间，车辆难以顺畅通过。”邹华回忆道，这条200多米长的支路，由于两侧停满了车辆，中间的道路变得狭窄，尤其是消防车根本无法通行。“遇到这种情况，我们只能将车辆停在路口，然后观察对面是否有车辆驶来，如果没有我们才敢开过去。”他说，有一次他刚开进去，对面驶来一辆车。因为对方已经行驶了一半，而他只开了三分之一，为了避让，他不得不倒车出来。“在这条狭窄的路上，倒车让我满头大汗。”

长福苑小区的居民反映，乱停车现象不仅导致了交通拥堵，还伴随着一些长期停放的废弃车辆，即所谓的“僵尸车”，给居民挪车带来了极大的不便。

长福路社区位于渝北区与两江新区的交界处，周边有工业区，以及北城商住楼和长福苑小区的300多户居民，他们常常目睹私家车见缝插针地停放，人行道被侵占……

## 治理 画52个斜线停车位 “微改造”拓宽道路

星乔支路曾一度成为“僵尸车”的聚集地，消防通道受阻，安全隐患引发公众关注。面对居民停车难题和街道管理挑战，渝北区委第三巡察组在了解情况后，迅速召开会议进行分析和研判，并将此问题作为民生实事项目反馈给宝圣湖街道，要求立即采取措施进行整改。

“尽管我们部门多次尝试进行整治，但由于历史规划不足、道路狭窄、停车资源稀缺等因素，车辆乱停乱放的问题长期存在。”宝圣湖街道相关负责人表示，此次治理必须彻底解决问题，避免以往整治后问题复发的情况。

渝北区交巡警支队负责人向记者透露，类似情况不能仅通过简单的罚款手段来解决。最终，宝圣湖街道、交巡警支队和市政大队经过多次研讨和协商，共同制定出一套解决方案。通过在星乔支路实施单向规范画线停车措施，合理规划停车区域，引导车辆有序停放。

同时，街道联合区城管局、交巡警支队等单位开展专项调研，结合推进超大城市“大综合一体化”中的“缓堵促畅”工作，对该路段进行“微改造”，并联合执法部门加强巡查力度，通过“宣传教育+处罚”相结合的方式，提高居民规范停车的意识，巩固整治成效。

6月初，道路通过“微改造”，画了52个斜线停车位，拓宽了道路，秩序得到了明显改善。北城商住楼和长福苑小区的居民表示，规范停车后，长期困扰我们的安全隐患得以消除，道路变得更加畅通，居住环境的安全感也显著提升。

## 探索 扩路、增位、治乱 新增停车位4400余个

“群众关注的焦点在哪里，我们的巡察就跟进到哪里。”渝北区委第三巡察组的负责人

如是说。接下来，巡察工作将不断聚焦民生关键事项，及时了解群众关心的热点、焦点、难点问题，积极解决群众的急难愁盼问题，从而不断提升群众的获得感和幸福感。

星乔支路的变迁，是渝北区推进交通缓堵促畅攻坚行动的一个缩影。今年，渝北区深化超大城市“大综合一体化”治理工作，以“扩路”“增位”“治乱”“优交”“控挖”“立新”等措施为手段，实施了红锦大道（加州花园公交站）等10个堵点的精细化治理项目，有效缓解了城市交通拥堵和停车难题。

“今年，我们计划在重点路段新增路内停车位4400余个，目前阶段已经新增了2000余个。”渝北区城管局市政设施科的相关负责人表示，目前正在积极探索建立“一小区一策”的缓堵促畅治理新机制，尝试小区内部停车位的错时共享，以盘活小区停车资源，解决停车难题。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波 摄影报道



整治后渝北区星乔支路有序停放的车



# 《重庆市停车管理条例》今起实施 停车管理事务中心负责人解读

随着经济社会快速发展，机动车保有量持续攀升，城市停车位需求激增，“停车难、停车乱”问题日益凸显。停车管理问题已从单纯的设施供给不足，演变为复杂的社会综合治理课题。《重庆市停车管理条例》（以下简称《条例》）通过提升停车管理效能、规范停车秩序，将为我市超大城市现代化治理示范区建设提供法治保障和政策支撑。

《条例》于7月1日起实施。针对《条例》的核心内容，记者专访了市停车管理事务中心副主任秦常清。

## 行“良法”谋“善治” 构筑超大城市治理法律基石

2016年，《重庆市停车管理办法》出台施行，在加强停车管理、规范停车秩序、推进缓堵促畅等方面发挥了积极作用。秦常清表示，重庆在探索超大城市现代化治理的背景下，亟需制定定位更高、契合我市当前停车管理实际的地方性法规。《条例》的制定与实施，将通过法治化手段优化停车

资源，推动超大城市治理体系和治理能力现代化水平全面提升。

2023年，《条例》立法工作纳入市人大常委会、市政府立法预备项目；2024年，《条例》进一步确定为立法审议项目。市城市管理局严格遵循立法程序与要求，在收集材料、深入调研、充分论证及广泛征求意见等工作基础上，于2024年3月完成立法起草，形成《条例（送审稿）》，并提请市政府常务会议审议。

经充分研讨论证并反复修改完善，最终形成了《条例（草案）》，于2025年3月26日在市六届人大常委会第十五次会议表决通过，自2025年7月1日起施行。

## 突出停车管理信息化智能化 数字赋能优化停车服务体验

停车治理的主要难题在于核心区域资源供给不足，老小区、老校区、老医院、老商圈等“四老”区域的停车矛盾尤为突出。《条例》鼓励社会力量投资，增加停车资源供

给。例如，《条例》鼓励社会主体多元化参与本市机动车停车场投资与建设，政府按照国家和本市有关规定给予资金、土地等支持；区县（自治县）人民政府应当建立老旧城区停车场建设统筹协调推进机制，结合城市更新，推动新建、改建、扩建停车设施。此外，《条例》鼓励机关、社会团体、企事业单位、住宅小区向社会开放专用停车场，推行错时共享停车模式，提升停车资源使用效率。

《条例》还突出了停车管理信息化、智能化建设，通过数字赋能优化停车服务体验，彰显民生温度。例如，《条例》规定：“市城市管理部门负责建立和管理全市统一的智慧停车应用，智慧停车应用实时公布向社会提供服务的停车场分布、泊位数量、使用状况等信息，提供停车引导、泊位共享、停车服务质量评价等便捷停车服务。”

## 《条例》直击停车痛点 厘清违停执法主体责任

秦常清表示，《条例》厘清机动车违停

执法主体权责交叉的“模糊地带”，消除停车场管理服务不佳的“槽点”，破除停车场数据孤岛的“顽疾”。

“首先，《条例》通过重构停车执法体系，破解了机动车违停执法主体权责交叉的问题。”秦常清提到，违反《条例》关于机动车停放规定的行为由公安机关依法处理；城市管理部门则负责处置查处两类特定违停行为：一是利用机动车在城市道路非规划地段从事占道经营活动的；二是机动车长期占用城市公园、公共绿地、闲置空地等道路范围外的城市公共区域，且危害交通安全或造成环境污染的。

“以往停车人在使用停车场时若未遵守停车场的管理规定，缺乏刚性的约束条款。”秦常清表示，现在《条例》有了相应的条款，“停车人需接受停车场工作人员的指挥调度，按照场内交通标志、标线以及车型有序停放机动车；不得占用、封闭、堵塞消防通道，不得在停车场出入口停放；不得擅自将车辆停放在人行道上停放和行驶机动车辆。”

新重庆-重庆日报记者 崔曜