



巫云开高速昨起全线通车 自驾红池坝避暑更方便了



7月1日,渝东北又一条重要交通大动脉——重庆巫溪至开州高速公路(以下简称“巫云开高速”)巫溪枢纽至沙市互通段建成通车,并于当天15时向社会车辆开放通行。至此,全长118.6公里的巫云开高速全线建成投用。

巫溪县红池坝景区



巫云开高速是重庆市“四环二十二射六十联线”高速公路网规划中的第三十三联线。项目起于巫溪县城,设巫溪枢纽与奉溪高速、巫镇高速相接,经巫溪县凤凰、菱角、塘坊、文峰、朝阳,云阳县沙市、鱼泉,设江口枢纽与在建的江龙高速相交,经云阳县双龙、开州区金峰,止于开州区厚坝,设开州枢纽与城开高速相接,路线全长118.6公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度80公里/小时。

据介绍,巫云开高速沙市互通至开州枢纽段50公里已于今年1月建成通车,本次通车路段为项目剩余的巫溪枢纽至沙市互通段68.6公里。本次通车路段共有桥梁53座、隧道11座,桥隧比为58%,设互通式立交5处(巫溪枢纽互通、巫溪西互通、菱角互通、文峰互通、朝阳互通)、收费站5处(巫溪西收费站、菱角收费站、

红池坝收费站、金盆收费站、朝阳收费站)、服务区1处(红池坝服务区)。

据测算,以1类客车(7座及以下客车)为例,通行巫云开高速巫溪枢纽至沙市互通段的费用约为58元,通行巫云开高速全线的费用约101元。

不过,需要提醒的是,巫溪西收费站、菱角收费站、红池坝服务区本次暂不开通。

巫云开高速全线通车后,巫溪至开州的车程将由150分钟缩短至90分钟左右,同时将增加巫溪、云阳、开州等地的联络通道,极大改善沿线300多万群众的交通出行条件。

同时,该条高速还将串起红池坝、雪宝山、汉丰湖、龙缸、大宁古城、张飞庙等旅游景点,助推沿线区域旅游资源开发,市民自驾到红池坝等地避暑旅游将更方便。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波

相关新闻

五台山立交至双山隧道段改造项目全线通车

7月1日,市住房城乡建委发布最新消息,我市市级重大项目——五台山立交至双山隧道段改造项目顺利实现全线通车。

据了解,今年5月,五台山立交至双山隧道段改造项目主线已临时开放交通。昨日,陈渡路高架桥下方剩余道路已改造完成,实现全线通车。

五台山立交至双山隧道段改造项目南起大渡口区双山隧道,北至

九龙坡区五台山立交,全长约2.94公里,改造后,主线拓宽为双向六车道,设计时速60公里,辅道为双向4车道,实现主辅分离的快速通行模式。

该项目的建成通车,有效缓解了片区交通拥堵,分流了快速路三纵线高峰车流,提升通行效率。市民从大渡口区驾车至江北,车程缩短至8分钟。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇

体验官

肖安志(红星亭坡16栋老居民)

体验地点

渝中区两路口街道红星亭坡老旧小区改造项目

居民出门要爬上百级台阶 五部电梯打通坡坡坎坎



老旧小区改造,一头连着民生,一头连着发展,既是群众家门口的“关键小事”,也是基层治理的“民生大事”。老旧小区改造作为一项民生工程,已经连续5年被纳入重庆市重点民生实事,让越来越多的老百姓受益。

老旧小区本底条件各异,居民急难愁盼的事项也不尽相同。为老旧小区加装电梯,便是改造的重要内容之一。

近年来,我市结合城市更新工作大力推进老旧小区增设电梯,已累计推进老旧小区增设电梯6000余部,切实解决老旧小区居民出行困难的问题,提高人民群众获得感、幸福感、安全感。

打造1个居民之家。打通片区内的所有坡坡坎坎,打造无障碍适老化环境,让居民真正实现“按键直达家门”。

针对该片区老年人多、残疾人多的情况,修建了一条方便轮椅通行的无障碍通道,并在小区的阶梯旁加装适老化扶手,修建2处架空廊桥;局部增设爬楼机、AED急救装备、紧急呼叫系统、运动设施等50余处。同时,增设4个供居民休闲游乐的口袋公园,改造适老适儿设施16处,兼顾“一老一小”使用需求,打造无障碍全龄友好环境。

体验 “一键直达”爬坡上坎不费力 “老居民”享受“新生活”

7月1日上午,记者在红星亭坡16栋楼下遇到了肖嬢嬢和老伴。老两口一大早就下楼坐车,到鲁祖庙石灰市农贸市场买菜,要赶在9点半前回家,她和老姐妹相约到新建的口袋公园一起学健身操。

小区在16栋楼旁安装了一部电梯,

既能解除小区居民爬坡上坎的烦恼,又满足了16栋楼居民的上下楼需求。如今,肖嬢嬢从家里出来,只需乘坐一部电梯就能直抵中山二路主干道。她和邻居们的活动半径也逐渐扩大,从观音岩延伸到解放碑、鲁祖庙甚至大坪。

让肖嬢嬢更开心的是,以前小区没有休闲场所,如今小区修了4个口袋公园和2处架空廊桥,都是街坊邻居们平时休闲健身、赏景聊天的好去处。

这次小区改造,两路口街道听取居民们的意见,修建了一条连接19栋的架空廊桥,拓宽了道路,并彻底清除了垃圾杂草,在地面铺设了平整的水泥地砖,搭建起漂亮的背景墙,摆上座椅、花盆,一处静谧干净的口袋公园呈现在居民眼前。自从有了这处家门口的口袋公园,肖嬢嬢和小区的老姐妹们便有了活动场地,她们经常相约来此健身、跳坝坝舞、摆龙门阵。

“小区改造后,不用再爬坡上坎,小区从下到上有5部电梯,随便走哪里都方便,只需要动动手指,都能一键直达。小区的活动场地也很多,除了健身跳舞之外,还能到架空廊道去健身赏景,到居民中心看书娱乐……”肖嬢嬢高兴地告诉记者。

肖嬢嬢带领记者来到新建的小区居民活动中心,这里设置了阅读区域、休闲娱乐区域、残疾人辅具借用区域等。活动中心内还安装了自动打印机和自动售卖设施,平价销售纯净水、鸡蛋、油盐酱醋茶等生活用品,为群众提供便捷服务。

今年3月份,街道和社区征求居民意见,在小区设立了一个流动的阳光集市,为居民提供更多便利。

“现在,小区的直达电梯连通了枇杷山社区和市民医院三院院区,到人民医院看病,到枇杷山公园玩耍都很方便!”肖嬢嬢乐呵呵地说。

新重庆-重庆晨报记者 杨新宇 摄影报道

一个老旧小区改造,会给周边居民生活带来怎样的改变?请跟随记者和晨报“民生体验官”的脚步,到渝中区两路口街道中山二路社区的红星亭坡老旧小区看一看,体验一下城市改造更新给这里带来的变化。

除了爬楼还要爬坡上坎 居民出门困难重重

7月1日,记者来到渝中区中山二路的红星亭坡老旧小区。老居民肖嬢嬢告诉记者,这个老旧小区内有7栋居民楼,有600多家住户,大部分都是55岁以上的老人,还有二三十名残疾人。

整个红星亭坡老旧小区依山而建,完全是在陡坡上建起的房子,目光所及全是山崖、陡坡、堡坎和石阶;小区坡度大、台阶多,从最下面儿童医院对面的中山二路人行道到最顶上的市人民医院三院院区,最大高差达38.7米,要爬270多级台阶,其中最连续台阶达50多级;整个小区被地势割裂为4个互不相通的区域,是典型的山地建筑。即使一楼住户日常出行,也必须爬坡上坎,走上几十步甚至上百步台阶,居民出行极为困难。

“这里原来是铁路局的家属楼,现在还在这里住的大都是七八十岁的退休职工,我们这个岁数爬坡上坎很恼火,出来散步、买菜、看病,都要在梯坎上歇几回。因为出门不方便,有些老人干脆一个多星期都不出家门。还有成年累月下不了楼的,年老体弱登楼难啊……”肖嬢嬢告诉记者。

肖嬢嬢名叫肖安志,今年86岁,老伴韩锦贤87岁,她家住在红星亭坡16号楼7楼。无论是买菜还是看病,老两口回家,都必须从儿童医院对面的人行道爬六七十级台阶,才能到达16号楼的1楼,然后还要再爬7层楼,这一趟至少要花费老两口半个多小时,歇上好几趟。

“关键是,我老伴患有严重的颈椎病

和关节炎,退休前还出过严重车祸,胯部受伤留下了后遗症,行动非常不便,常常十天半个月都不敢下一次楼,除非到医院看病开药,平时都长期待在家里。”肖嬢嬢无奈地说。

由于出行困难,加上老旧小区环境、生活等配套设施缺乏,越来越多的年轻人搬离小区。

改造 听取民意制定54321方案 改到老百姓心坎上

转机发生在2023年,渝中区住房城市建设委联合两路口街道启动红星亭坡老旧小区改造。小区“改不改、改什么、怎么改、改后怎么管”,都充分听取居民意见,确保居民诉求融入项目改造的每个环节。

针对居民反映最强烈的出行不便问题,进行痛点攻坚,最后根据“民意图谱”制定出“54321”无障碍改造方案:安装5部电梯,打通小区内4个封闭区域,抬升开辟3级居民活动平台,建设2条步道,



肖嬢嬢带记者体验红星亭坡居民之家和2号电梯

教说

截至目前,渝中区已完成约810万平方米的老旧小区改造任务,惠及居民约11万户。2025年,渝中区的老旧小区改造总面积约100万平方米。

2024年,全市新增实施老旧小区改造2620个,57万户居民直接受益。今年新启动1227个老旧小区改造,面积达3011万平方米。