



袁家军参加所在党支部学习教育交流讨论 以作风建设新成效 不断提升基层党组织凝聚力战斗力

7月2日下午,市委书记袁家军来到所在的市委办公厅综合一处党支部,同支部党员一起,深入学习领会习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述精神,共同交流学习教育心得体会,进一步推动各级党组织从严落实中央八项规定及其实施细则精神,以过硬作风展现干事创业新担当新作为。

会上,支部党员逐一发言,紧密结合思想和工作实际,畅谈学习贯彻习近平总书记关于加强党的作风建设的重要论述收获体会。袁家军与大家作了学习讨

论。他指出,开展深入贯彻中央八项规定精神学习教育是党中央部署的重大政治任务,基层党组织作为推动作风建设的基本单元,要深刻领会把握中央八项规定精神蕴含的核心要义、实践要求,锤炼严实作风,强化团结协作,带着感情、带着责任、带着使命深入开展学习教育,践行初心使命,把作风建设成效转化为干事创业实效,不断提升基层党组织凝聚力战斗力,为加快建设现代化新重庆贡献基层党组织力量。

袁家军指出,要力戒形式主义官僚主

义,始终站稳人民立场,精准掌握群众急难愁盼问题,及时为群众发声、为企业解忧,切实提出更多解决问题、推动发展的真招实招。要保持艰苦奋斗的良好精神风貌,始终秉持极端负责、精益求精的工作态度,保持定力、沉心静气,多读书、勤思考,积极拓展知识,加强学习实践、总结提炼,敢于接受挑战、勇于攻坚克难,以“十年磨一剑”的韧劲在平凡岗位创造不平凡业绩。要压实党建责任、从严加强支部建设,常学常悟党的创新理论,掌握蕴含其中的立场、观点和方法,更好武装头

脑、指导实践、推动工作。基层党组织书记要理直气壮抓党建,履行第一责任人责任,把落实中央八项规定及其实施细则精神、抓好日常作风建设纳入支部党员日常监督重点,做到敢抓敢管、常抓常管,勤于学习、敢于创新,牢牢守住清正廉洁底线,加快打造“红岩先锋”变革型组织,确保市委关于管党治党的部署在基层党组织一贯到底。

市委常委、秘书长刘尚进,市委办公厅有关负责人列席。

新重庆-重庆日报记者 杨帆



小巷公交3209线
行驶在最陡峭坡道

从前爬坡上坎要30分钟 现在小巷公交5分钟到家

7月2日中午12点10分,烈日当空,陈红来到渝中区大溪沟静园公交站。一辆3209线小型公交车刚刚进站,她刷卡上车。仅过5分钟,公交车便平地停靠在了人民支路站。步行一小段路后,陈红轻松地回到了龙泉花园小区的家中。

“这搁在过去,想都不敢想!”陈红感慨道。从大溪沟静园到龙泉花园,这段仅1.1公里的爬坡上坎路,曾让她回家费时近30分钟,“回家都像爬山,走一趟不仅汗流浹背,腿还软了。”现在,5分钟直达的公交让那段辛劳成为历史,“现在好了,家门口有公交,又快又省力!”

穿梭于街巷的小巷公交,一头连接主干道交通网络,一头直达市民家门口。小巷公交不仅连接便捷出行的“生活圈”,也承载城市民生温度。

体验官

陈红(渝中区山城老年大学学员)

体验地点

小巷公交3209线

民生
体验官



重庆晨报
民生在线
扫码关注

难事、烦事、
委屈事、不平
事、新鲜事告
诉我们,记者
帮你办

效果

已开通65条小巷公交线路

2020年6月18日,西部分公司五分部率先在全国推出“短、频、快”的小巷公交3208线,打通了背街小巷“毛细血管”,填补大运力、常规公交服务空白区域。随后,相继开通3200线、3201线、3209线、3204线、3213线等线路。截至2025

年5月,这六条小巷公交线路累计运行58万班次,服务市民出行357万人次,营收达到697.41万元。

重庆交通开投集团负责人指出,根据规划和已开通的小巷公交线路,小巷公交具有以下特征:通常线路长度为3-5公里,站点间隔200-500米,连接社区、医院、学校、菜市场等,与城市轨道交通、干线公交和公交枢纽场站实现无缝对接。

“小巷公交主要采用纯电动车型,具备站间距短、发车频率高、准时往返等优点。”该负责人表示,小巷公交车型更适合狭窄、坡度大、弯道多的道路条件。尽管车辆较小,但配备了空调、安全监控、刷卡机、票箱、灭火器等完备设施,并且全部由经验丰富的驾驶员驾驶。

值得注意的是,小巷公交票价与常规公交线路相同,实行2元“一票制”,并纳入中心城区公共交通一小时免费(优惠)换乘范围。数据显示,截至2025年6月,中心城区已开通的小巷公交线路达65条,日均运送乘客超过8万人次。小巷公交已成为中心城区构建“公交上的生活圈”的有效补充,是推进轨道交通和地面公交“双网融合”的关键支撑。

新重庆-重庆晨报记者 郑三波
摄影报道

新重庆-重庆晨报记者 陈军

曾经

爬坡上坎毛巾拧出水脚打颤

今年67岁的陈红已在半山腰的龙泉花园小区居住了29年。多年来,无论是上下班、出门买菜,还是逛街,她都不得不面对这道坡坎。特别是需要买米和油这样的大件东西,更是不方便。

“重庆的夏天本就酷热难耐,每次出门都得爬坡上坎,若再携带重物,更是费力。汗水常常将衣服浸透,每次外出我都得带一条毛巾,边走边擦拭,到家时,毛巾甚至能拧出水。”张红叫苦不迭道,“回家要歇三四次,腿都是软的,如果赶路,到家脚都打颤。”

与陈红有同样困扰的居民不在少数,这里居住着数千户家庭。尽管从大溪沟到人民支路仅有1.1公里的距离,但途中却有一段陡坡。由于这段路坡坎多、路曲折,普通公交车难以通行,常规公交线路无法抵达家门口。因此,车程仅需四五分钟的路程,居民们却不得不花费近半个小时。

记者来到市民们口中最为险峻的坡道,目睹了一个急转的90度弯道后,紧接着便是那条最为陡峭的坡道——一条狭窄的双车道蜿蜒而上,道路两旁分布着许多住宅区。

在坡道最狭窄的地段,下行道路宽度为2.9米,上行道路宽度为3.1米,整个道路宽度仅为6米。重庆交通开投集团公交西部分公司五分部(简称“西部分公司五分部”)负责人介绍,城市主干线运营的普通公交车,例如12米长的车辆,宽度达到2.5米。在这样的陡坡和多弯的道路上,根本无法通行。

现在

5分钟直达家门口

当天中午,记者与陈红约在渝中区大溪沟静园公交站碰面,这里是3209线小巷公交的起点站。“小巷公交真是好,对我们老年人来说尤其方便。”陈红说。

12点10分,一辆3209线的小巷公交车缓缓驶入站点。与传统公交车相比,这辆小巷公交车的底盘更低,便于老人和儿童上下车;车内空间紧凑,设有11个座位;而它的线路相对较短,只有5.6公里,覆盖人民支路、曾家岩、中山四路路口等13个站点,全程大约只需28分钟。

重庆交通开投集团负责人表示:“我们采用的纯电车既环保又适合狭窄的路况。票价2元,65岁及以上的老年人可以免费乘坐,而且中心城区公共交通一小时免费换乘等优惠政策也适用于此。”

2021年7月23日,3209线小巷公交开通。西部分公司五分部的负责人表示,3209路小巷公交连接了人民小学、人和街小学、求精中学、渝中区山城老年大学,以及附近医院、超市、大溪沟菜市场等重要地点。“早晨是孩子和上班族的高峰期,上午10点多则是老年人的出行高峰,他们通常是买完菜准备回家做饭。”

陈红说:“现在我下课后,只需坐一站就能到家,只需要5分钟。”记者与陈红一同乘坐了公交车,还没来得及交谈,就已经到达了目的地。“我们都称这条公交线为‘爬坡专线’,它为我们的生活带来了快乐和幸福。”



民生体验官陈红
乘坐小巷公交3209线